

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

RÉUNION PUBLIQUE – VILLE DE CACHAN

**LUNDI 23 JANVIER – 19H45
GRANGE GALLIENI**

Sommaire

- 1. Le Grand Paris Express et la méthode de travail**
- 2. Présentation de la gare et rétrospectives 2016**
- 3. Les chantiers en 2017**
- 4. Les dispositifs de communication en phase génie civil**
- 5. Les mesures d'accompagnement des riverains**

1. LE GRAND PARIS EXPRESS ET LA MÉTHODE DE TRAVAIL

Christian GARCIA,
Directeur des Relations Territoriales Val-de-Marne et Paris

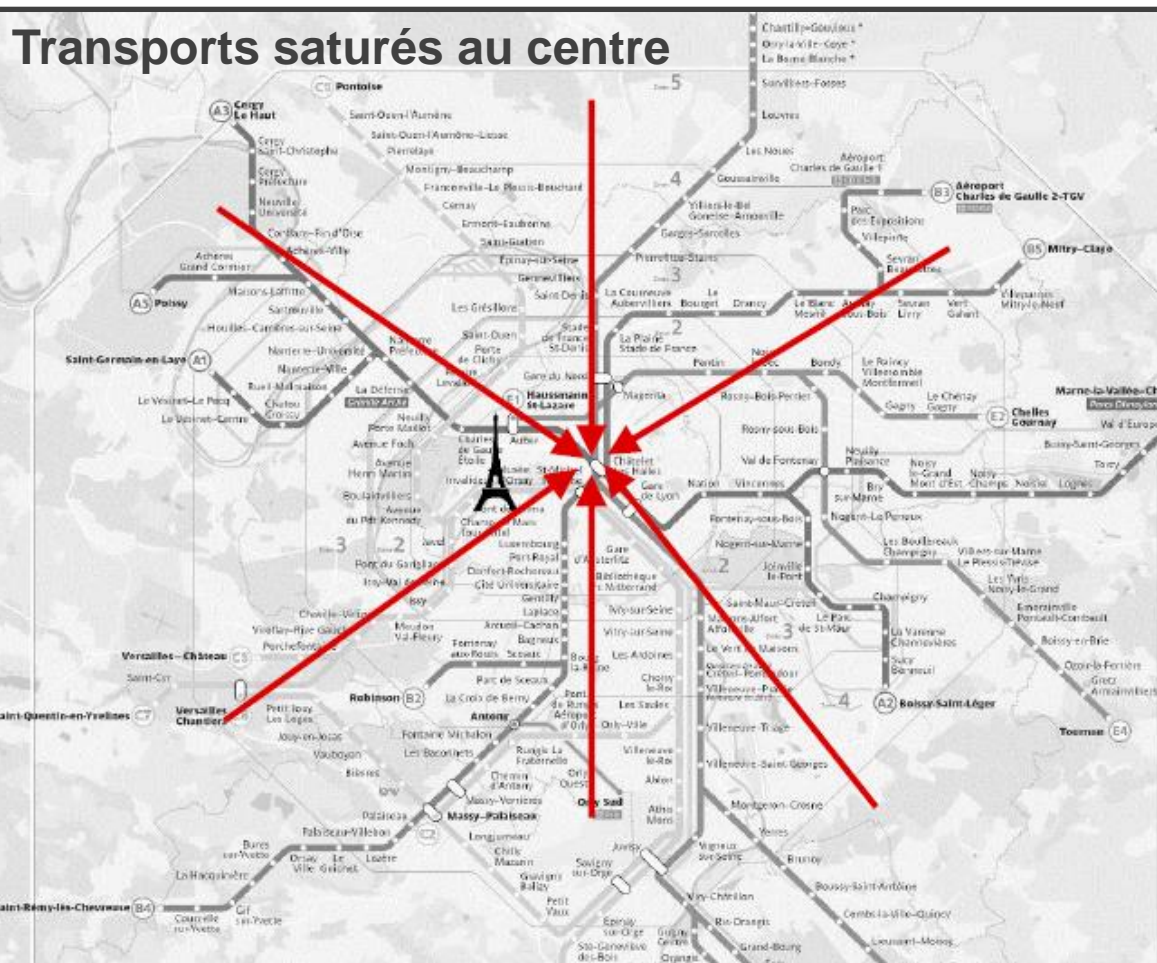
Grand Paris : la plus grande métropole d'Europe



12 millions d'habitants

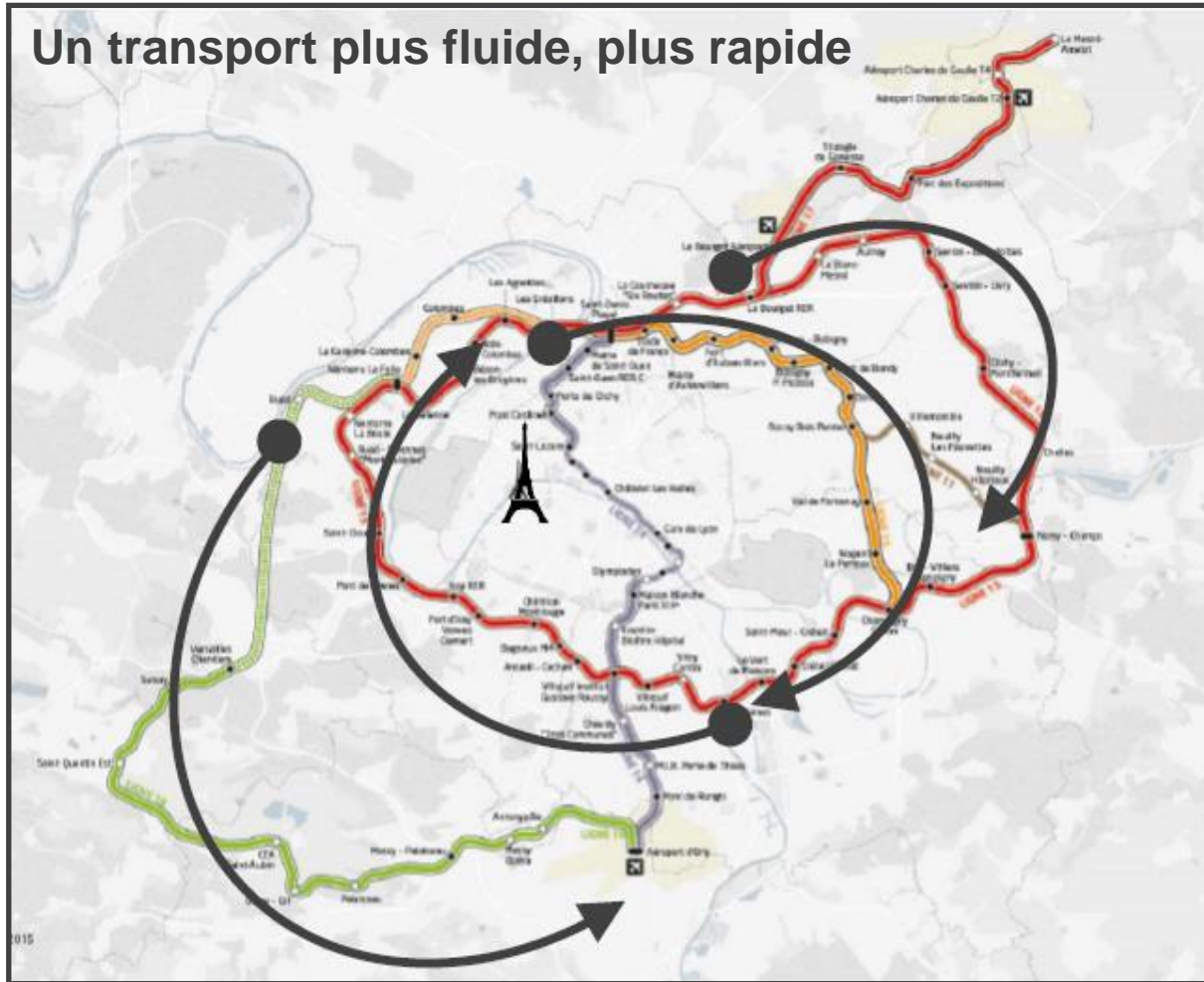
6 millions d'emplois

Le réseau de transports aujourd'hui



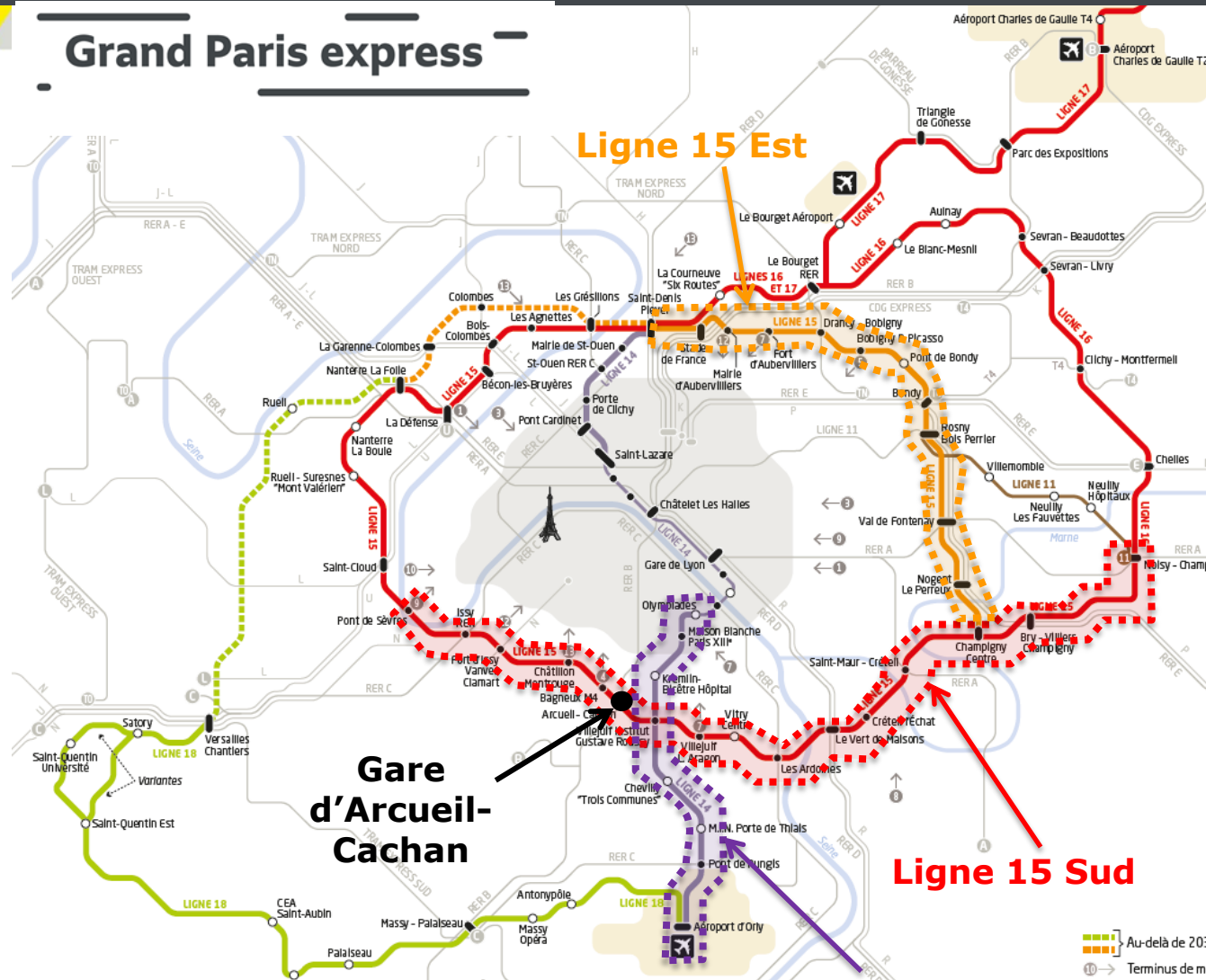
Le Grand Paris Express : un réseau en rocades

Un transport plus fluide, plus rapide



Le nouveau Grand Paris des transports dans le Val-de-Marne

Grand Paris express



- 40 km**
- 3 lignes**
- 17 gares**
- 1 SMI, 1 PCC, 1 SMR**
- 43 ouvrages annexes**
- 13 tunneliers**

Gare d'Arcueil-Cachan

Ligne 15 Sud

Ligne 14 Sud

Grand Paris express



La méthode de travail de la SGP : Un projet construit dans le dialogue permanent

- **96 comités de pilotage** dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont **6 pour la gare d'Arcueil-Cachan**
- **106 réunions publiques**, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants, les entreprises dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010, **la 9^{ème} à Cachan**
- **23 COSU depuis mars 2015** dans le Val-de-Marne dont le 4^{ème} COSU se tiendra le **2 février 2017 à Cachan**



Les Comités de Suivi de travaux

- Réunissant la SGP, ses équipes de maîtrise d'œuvre, les départements, les collectivités, l'Etat, **des représentants de riverains et de commerçants...**
- Se concentrant sur les thématiques suivantes: état d'avancement des travaux, point sur les impacts liés aux chantiers, communication de chantier..
- Organisé chaque **trimestre**

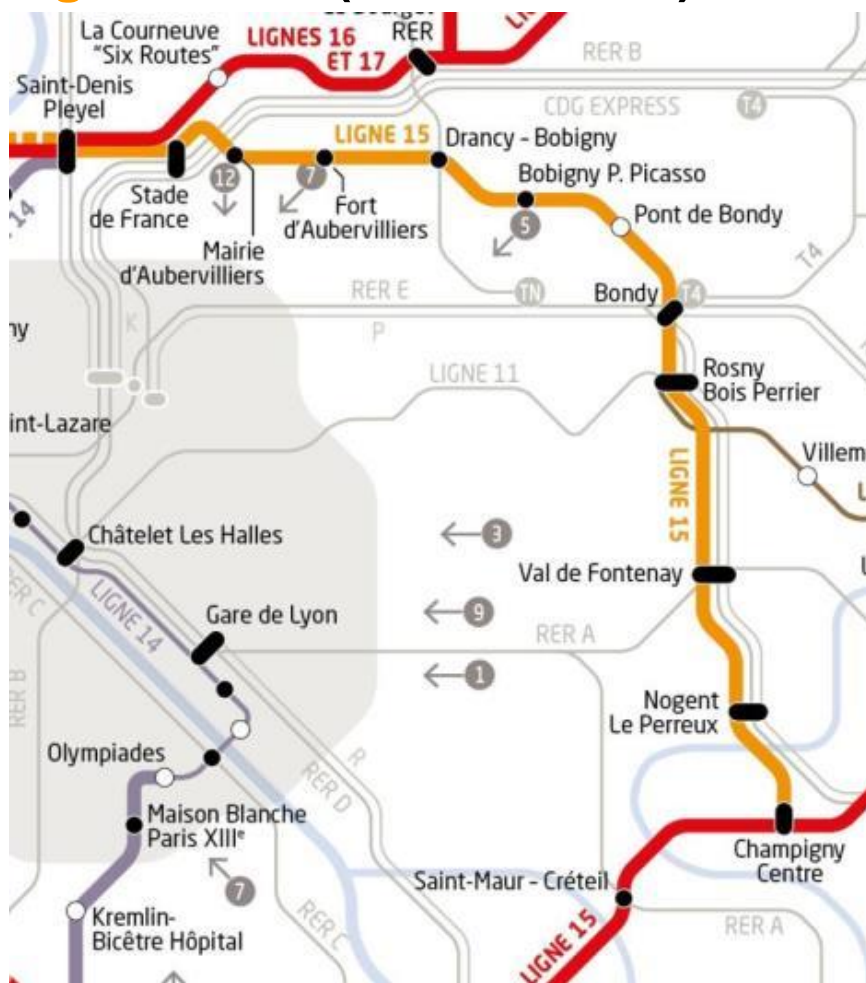
Objectifs :

- **Atténuer les inquiétudes des riverains** et les conséquences des travaux sur leur vie quotidienne
- **Fédérer l'action d'une diversité d'acteurs** autour d'instances de proximité
- Disposer d'une **vision globale et transversale** des chantiers



Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

Ligne 15 Est (horizon 2030) St-Denis Pleyel < > Champigny Centre



23 km

12 nouvelles gares

13 communes

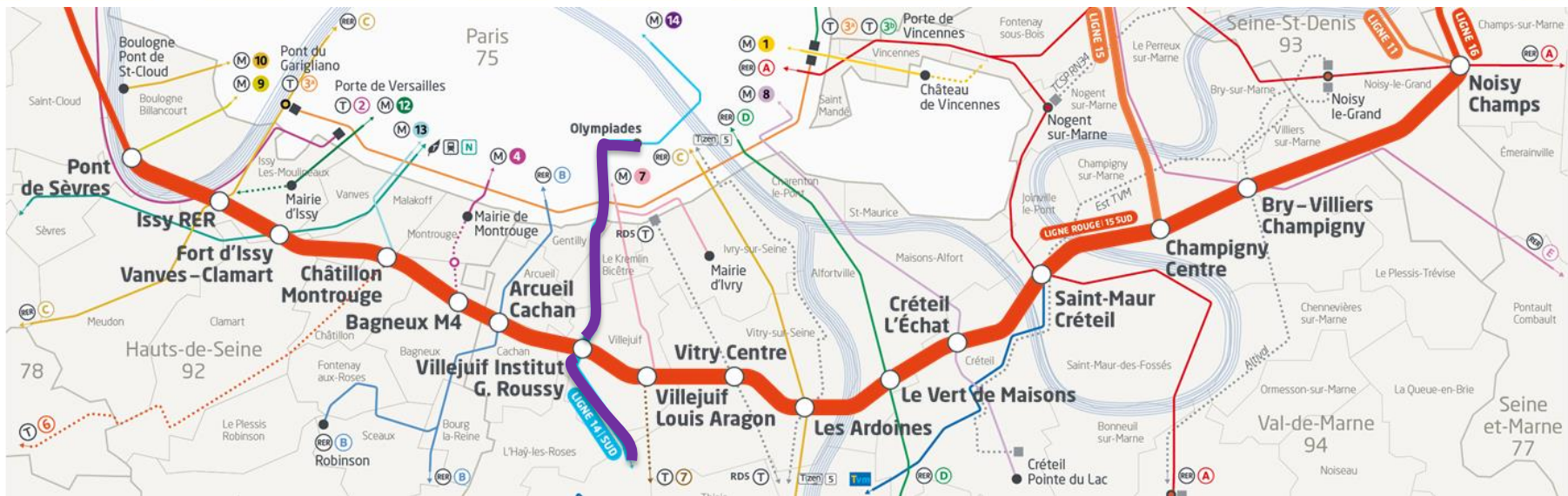
2 Départements Franciliens
(93 et 94)

Enquête Publique

23 mai au 27 juin 2016

Déclaration d'Utilité Publique
premier trimestre 2017

La ligne 15 Sud : horizon de mise en service 2022



33 km de ligne

16 gares

dont 15 en correspondance
Métro ou RER

38 ouvrages annexes

1 SMR 1 PCC et 1 SMI

10 tunneliers

250 000 à 300 000

voyageurs / jour

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud

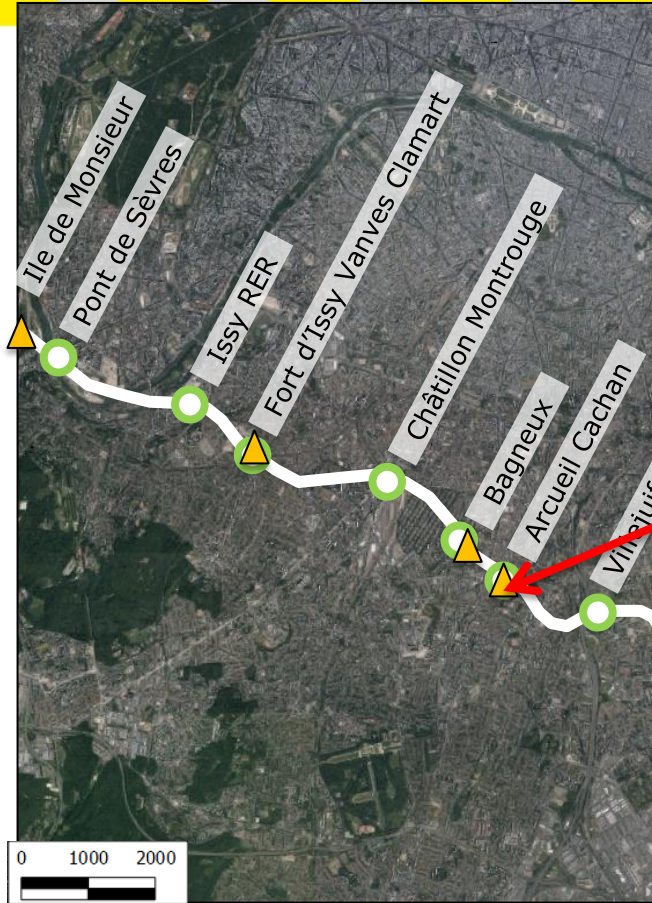


Gare



Puits de départ

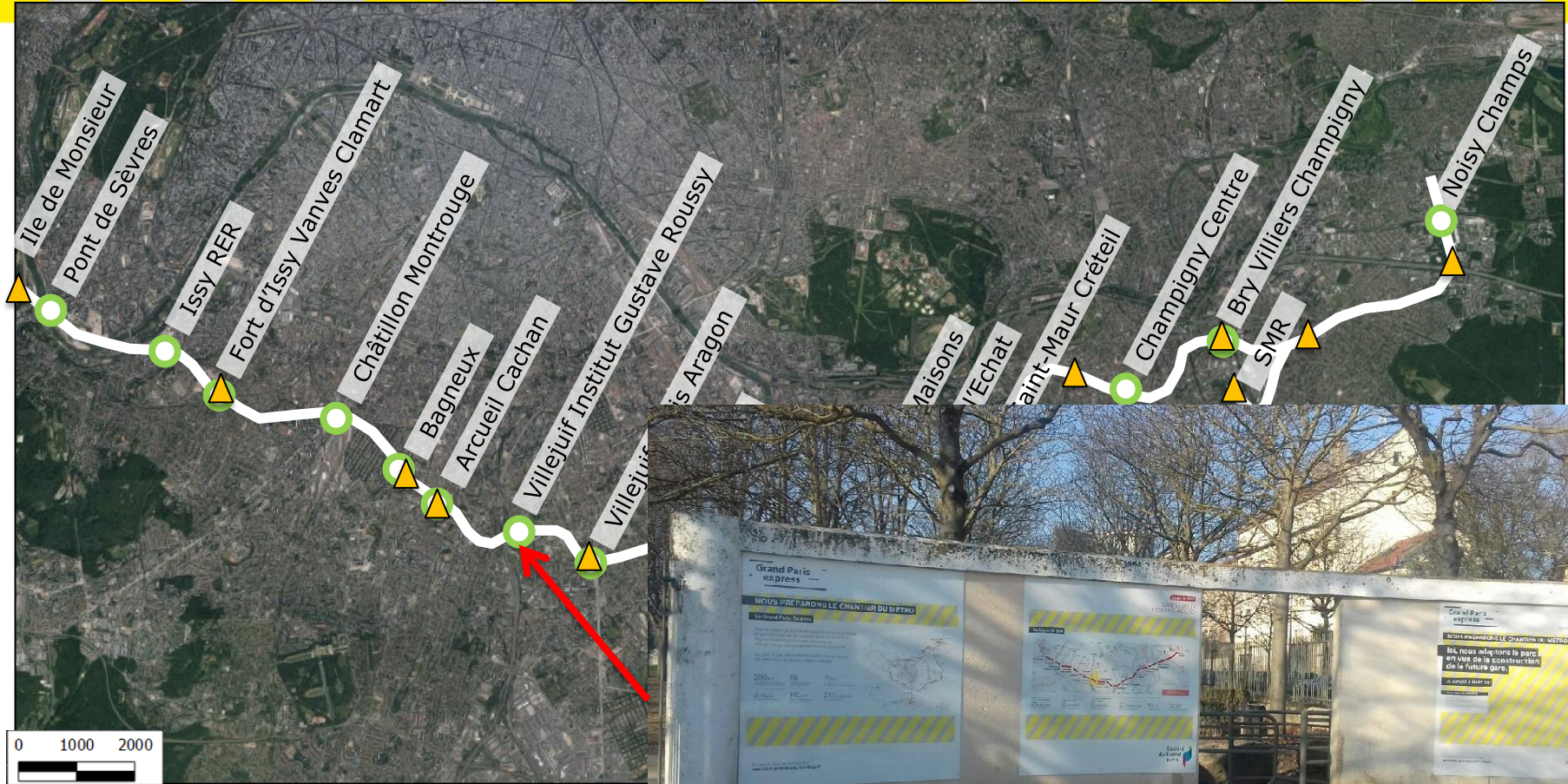
L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Parcelle de la future gare après démolition de l'hôtel Kyriad

-  Gare
-  Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Gare

Puits de départ

Grand Paris express



Installation panneautique de chantier parc des Hautes Bruyères – 20 janvier 2017

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



-  Gare
-  Puits de départ





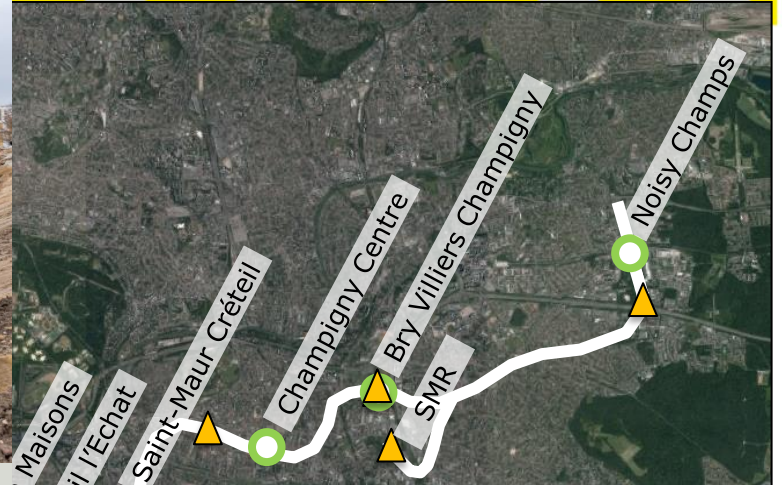
Travaux sur la ligne 15 Sud

Fouilles archéologiques parc du Coteau par l'INRAP

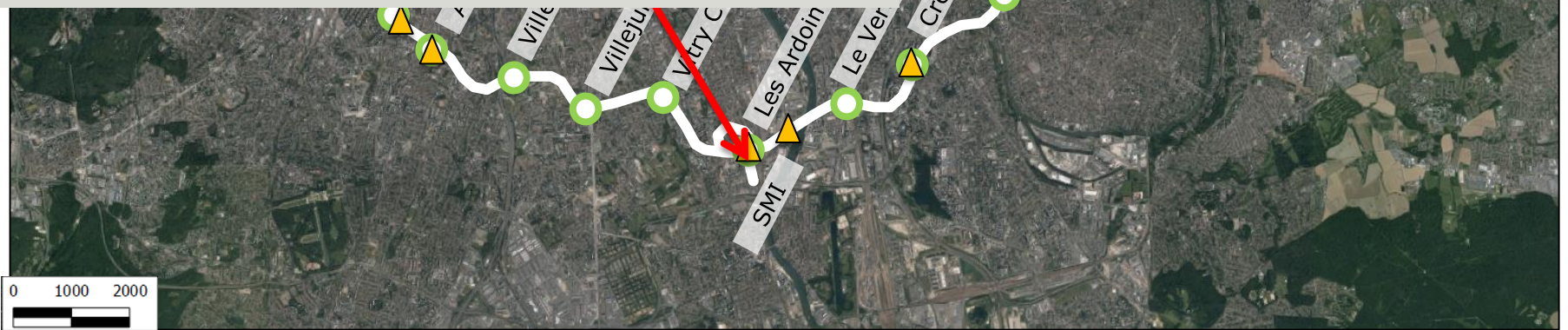


Gare
Puits de départ

sur la ligne 15 Sud



Emprise de la gare après démolitions



Gare



Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Fin des travaux de déviation de réseaux

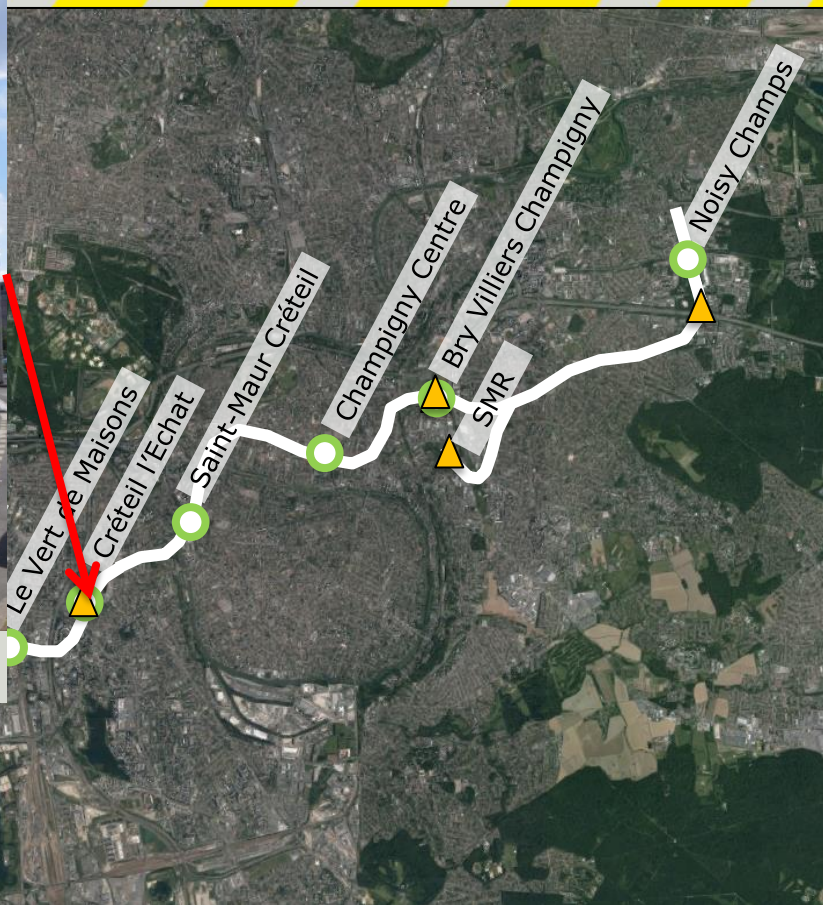


Gare

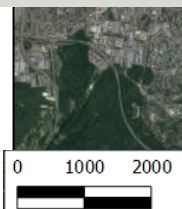


Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Dévoisement de réseaux depuis juin 2016

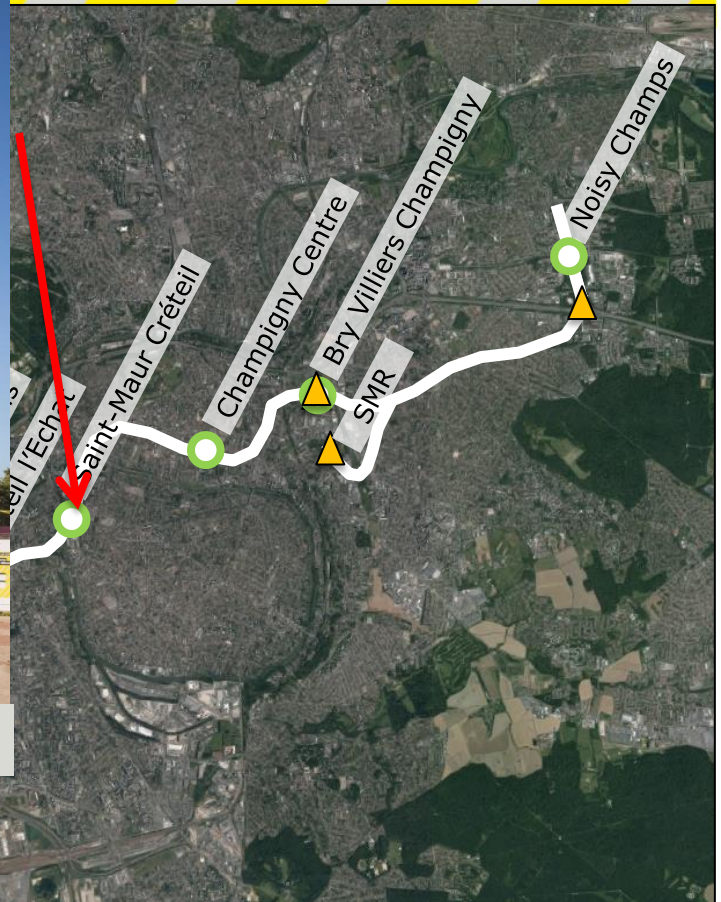


-  Gare
-  Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Démolition immeuble du parvis : août 2016 – avril 2017



Gare



Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud

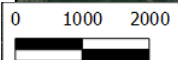
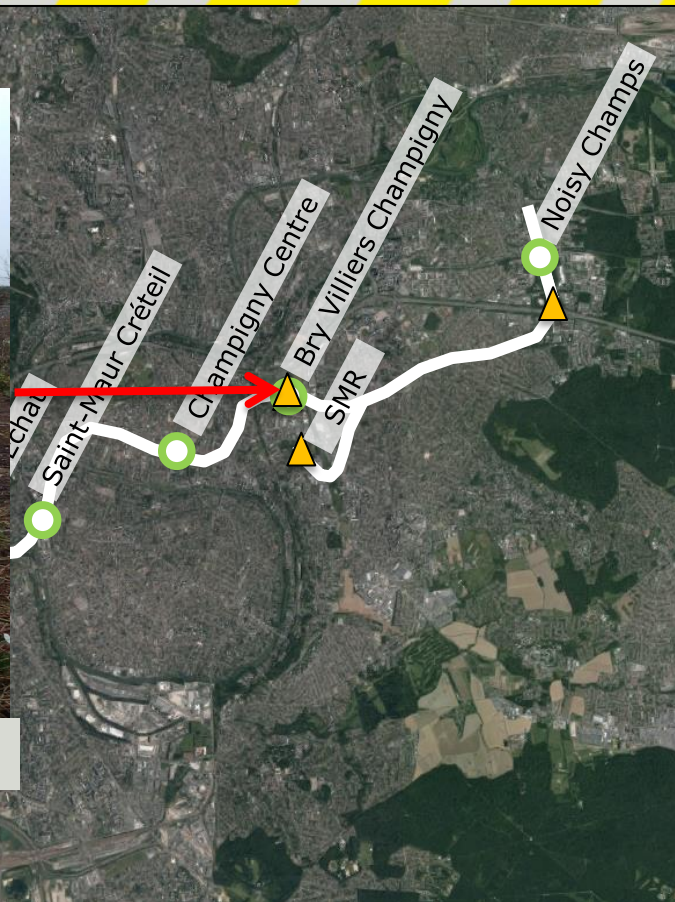


Ripage du Pont de Rail à Champigny

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Défrichage de la parcelle de la future gare



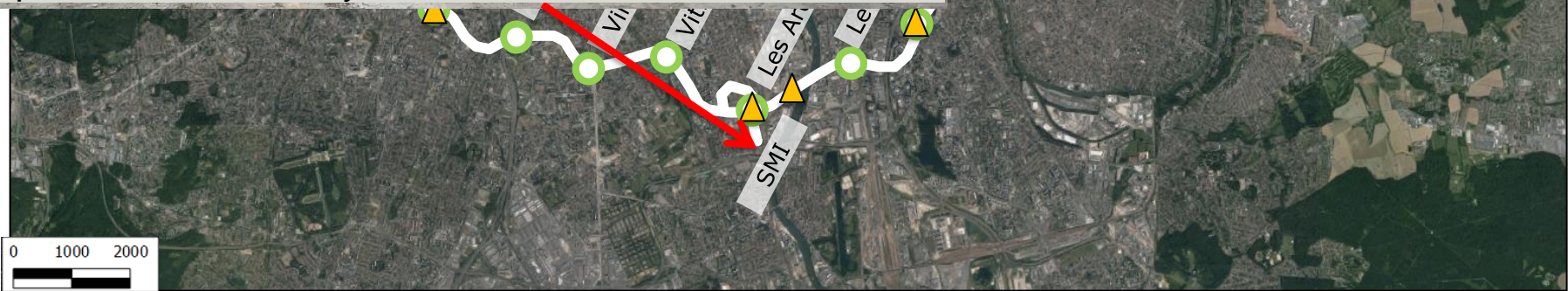
Gare

Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Emprise du SMI de Vitry-sur-Seine



Gare

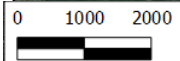
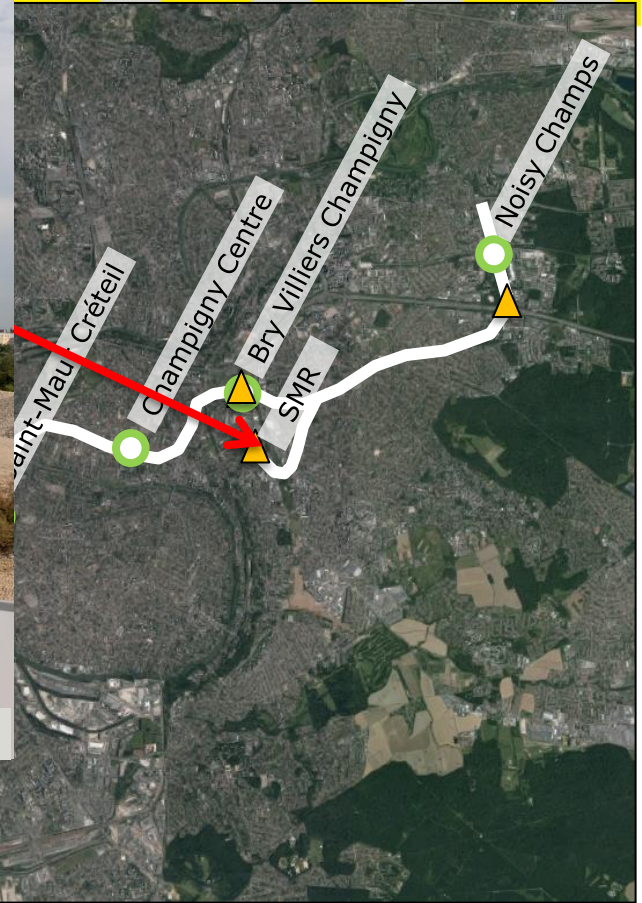


Puits de départ

L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



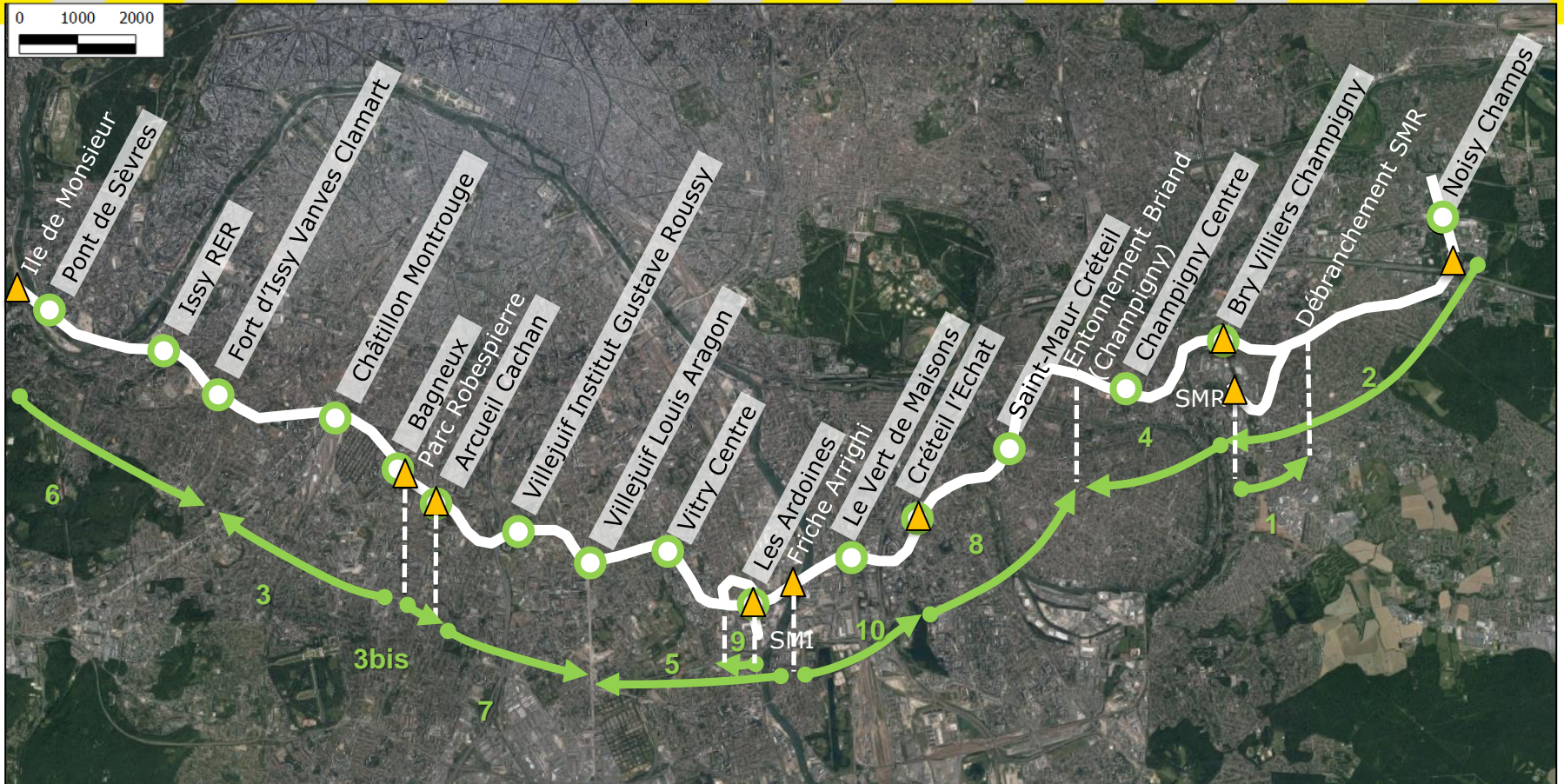
Emprise du SMR de Champigny



Gare

Puits de départ

Cinématique des 10 tunneliers de la L15 Sud

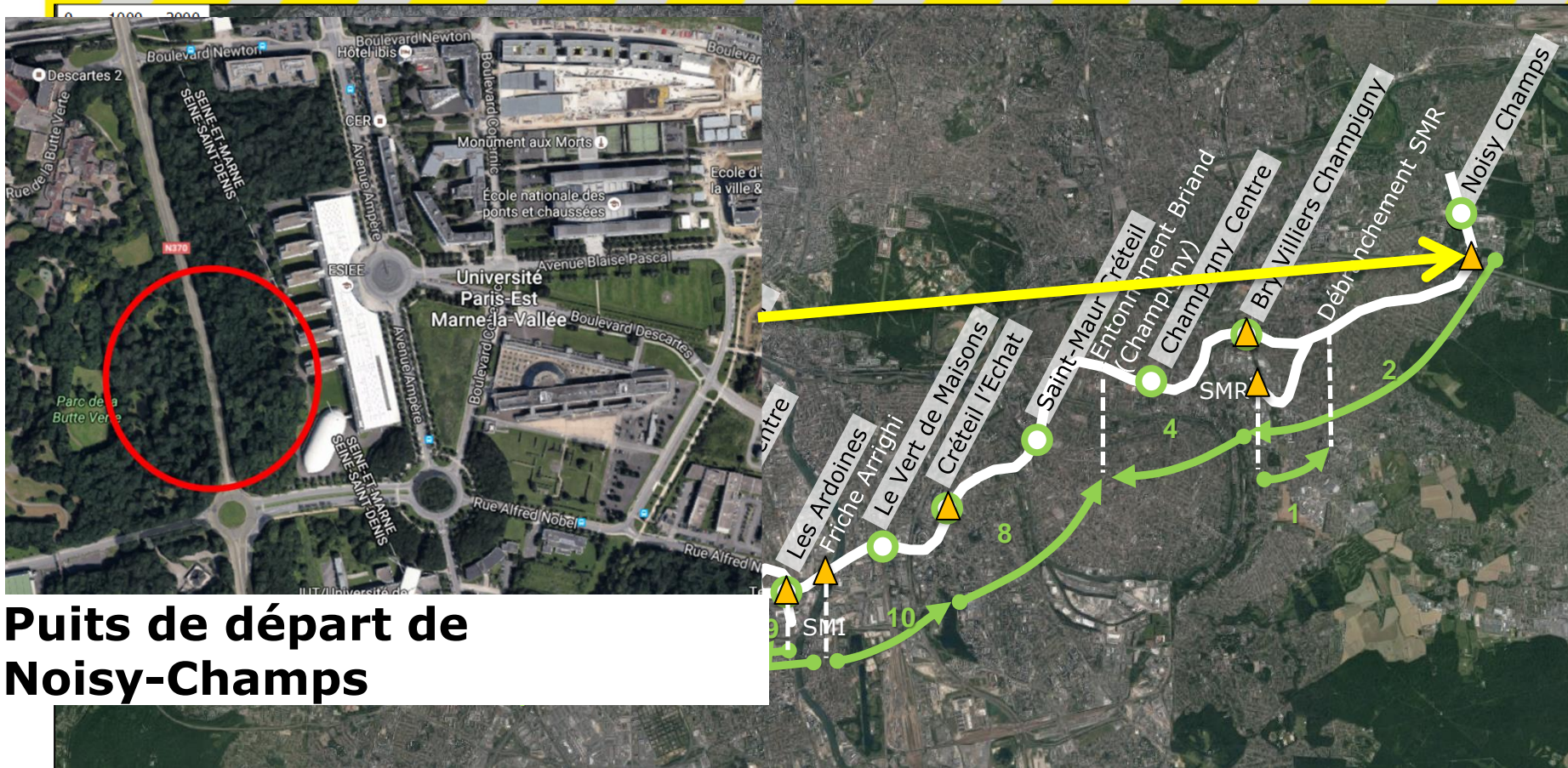


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



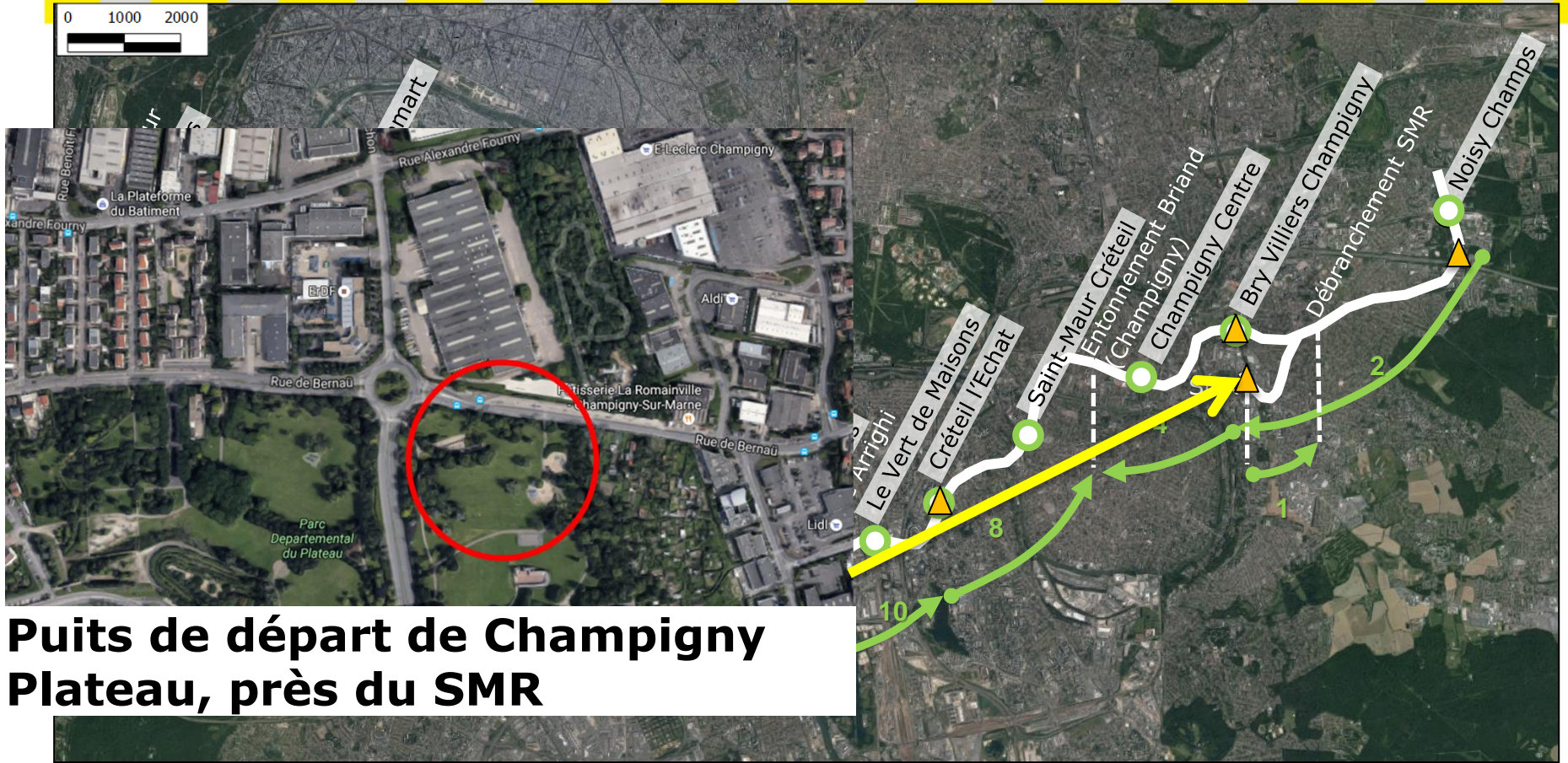
Puits de départ de Noisy-Champs

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



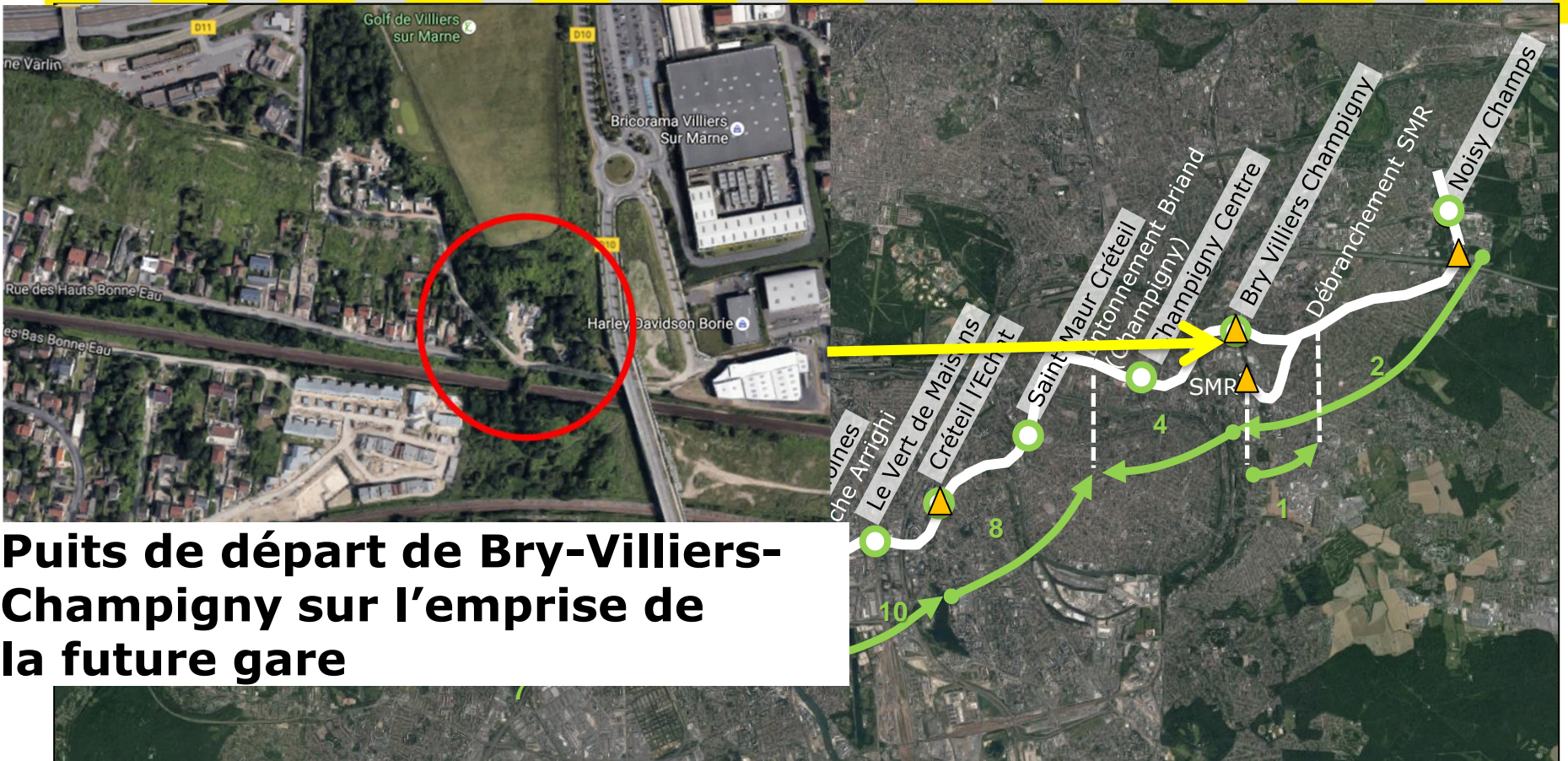
Puits de départ de Champigny Plateau, près du SMR

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



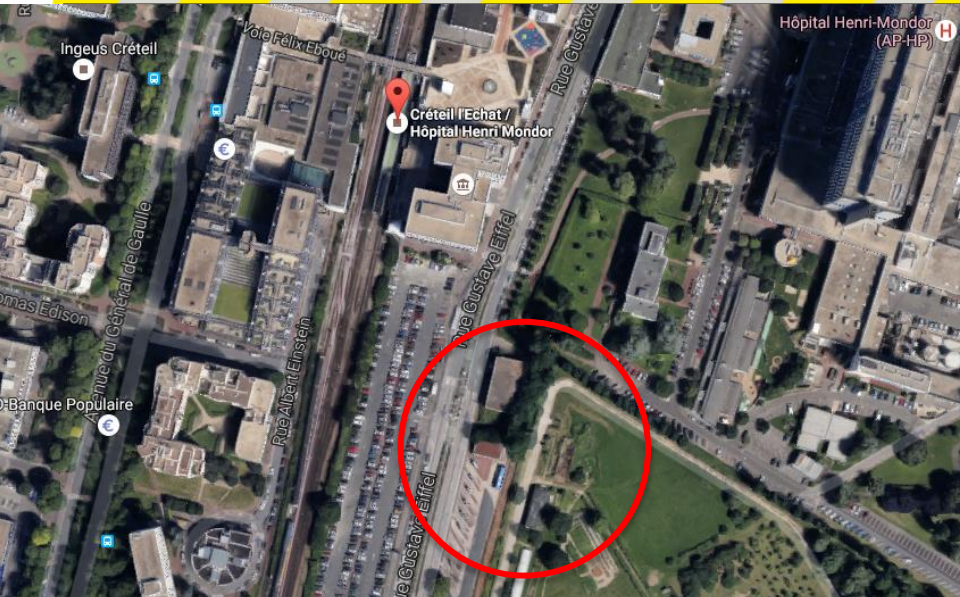
Puits de départ de Bry-Villiers-Champigny sur l'emprise de la future gare

○ Gare

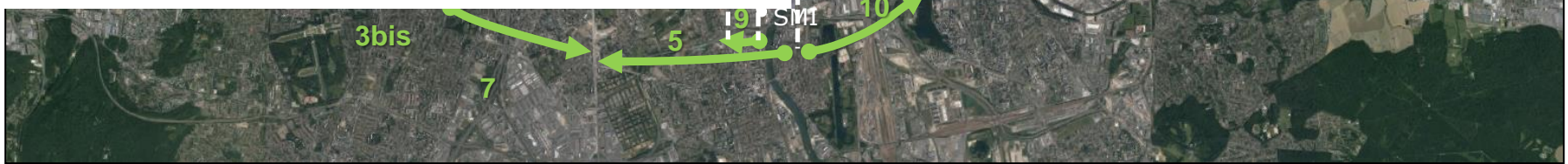
▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



Puits de départ de Créteil sur le terrain de l'APHP



○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



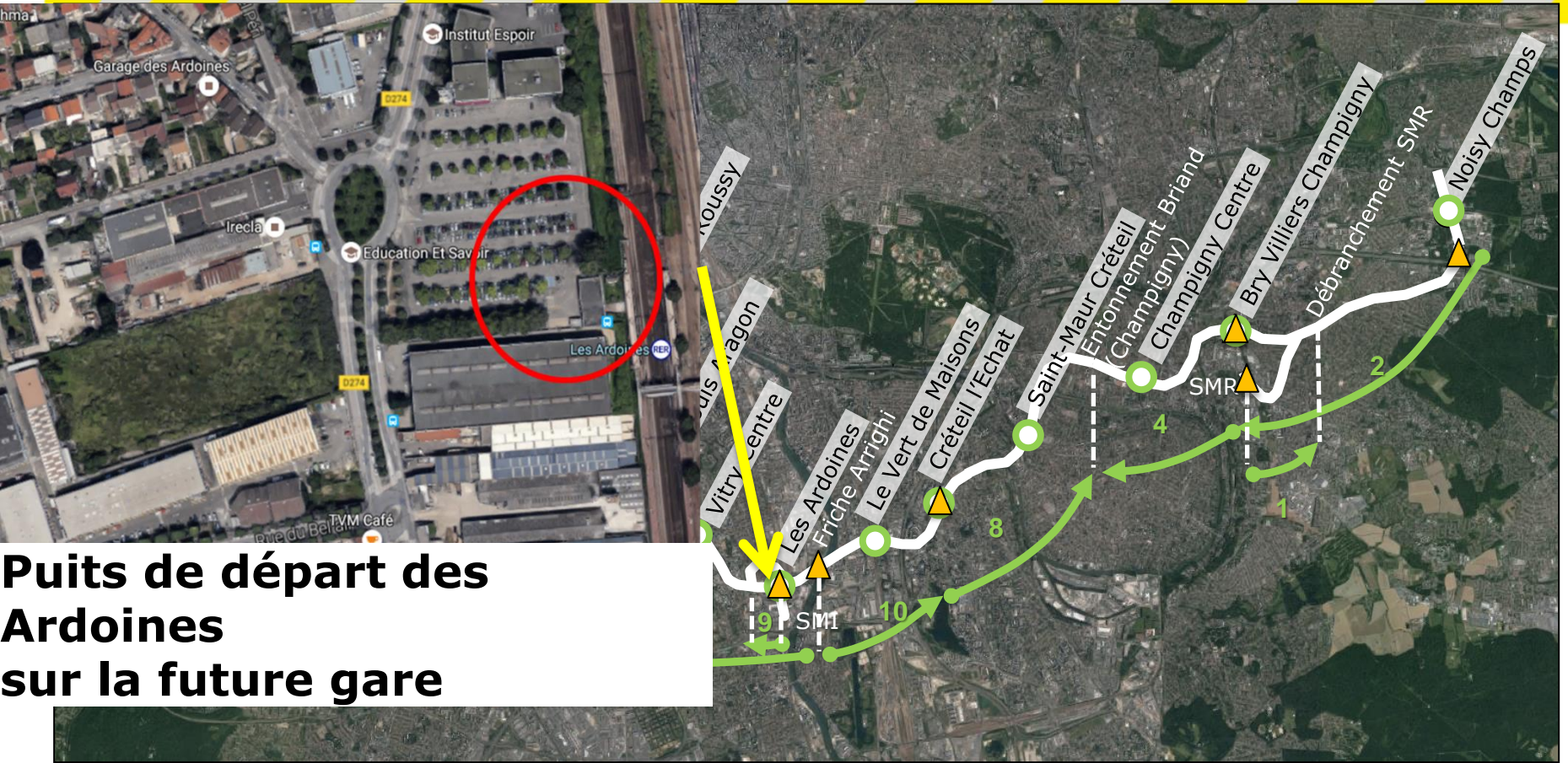
Double puits de départ de la friche Arrighi

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



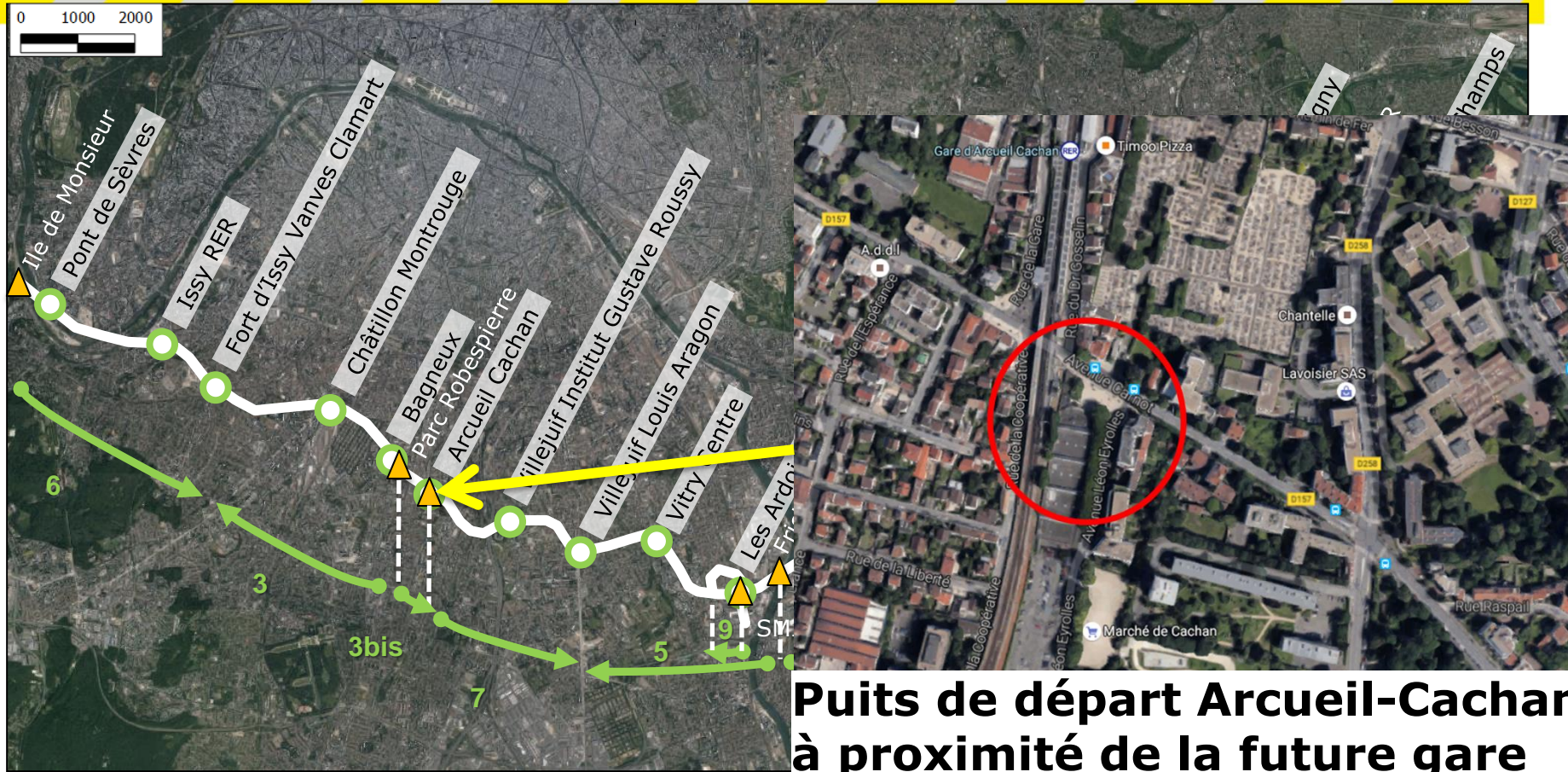
Puits de départ des Ardoines sur la future gare

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud

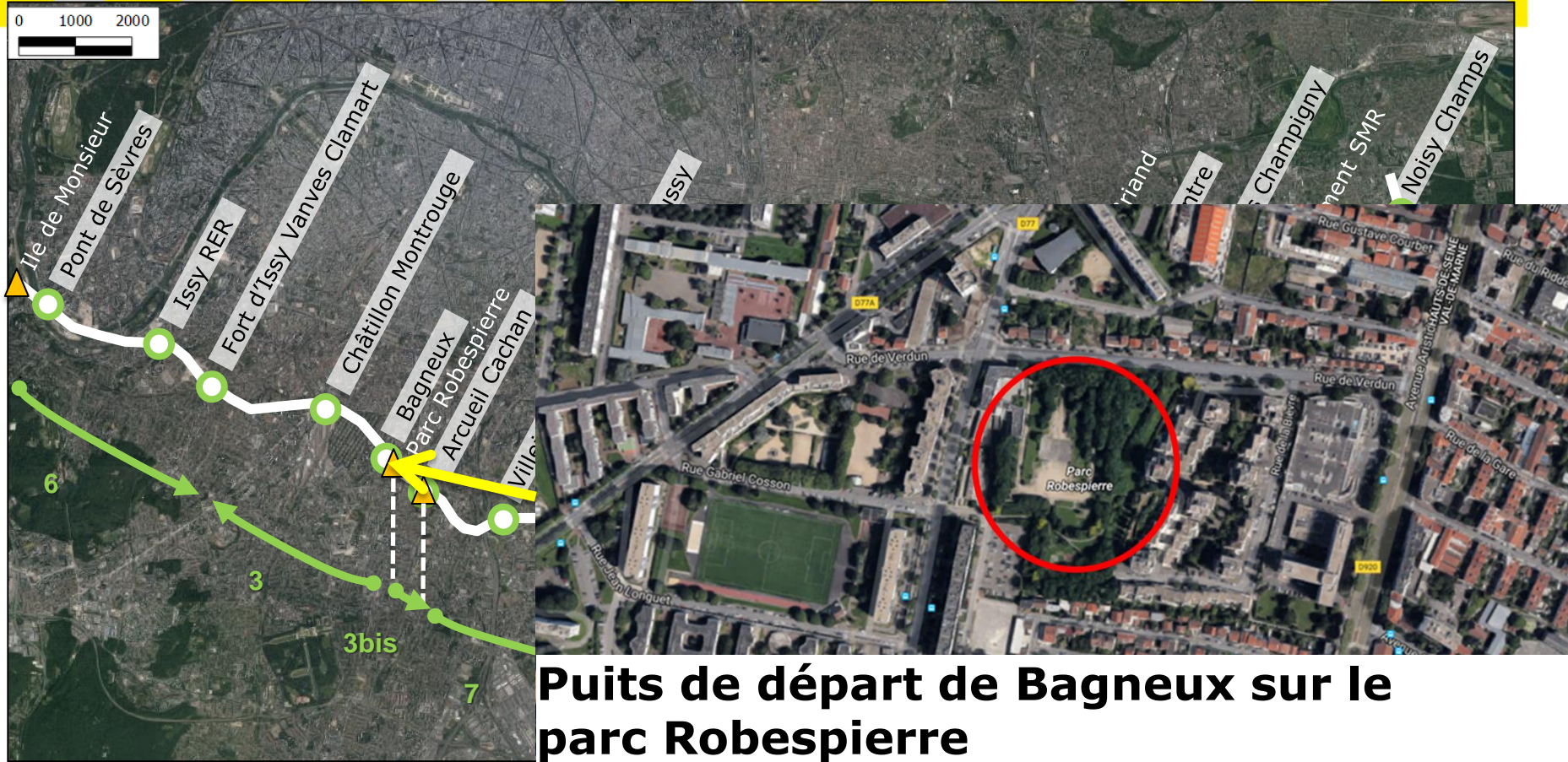


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud

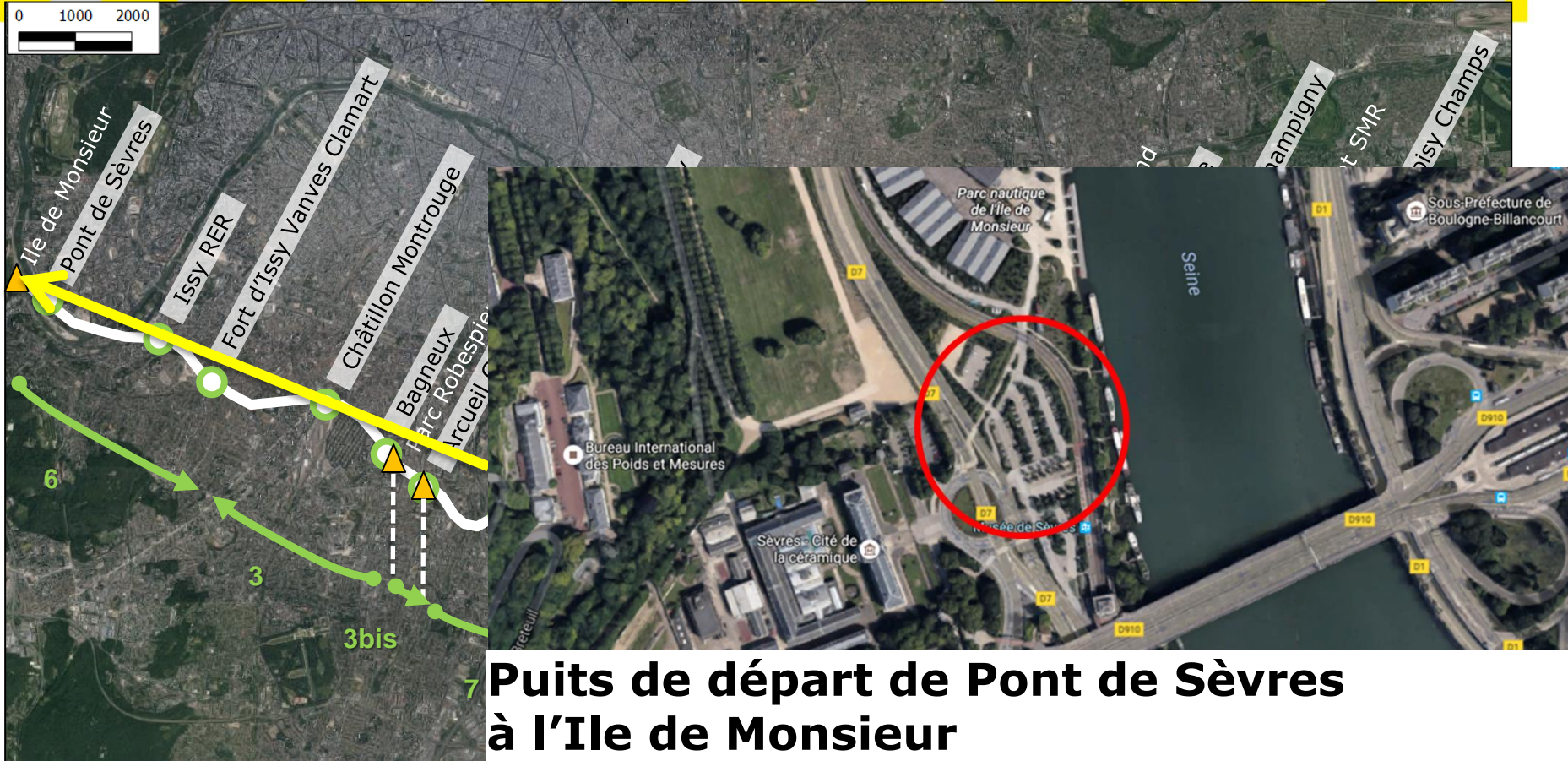


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



14 km

7 nouvelles gares

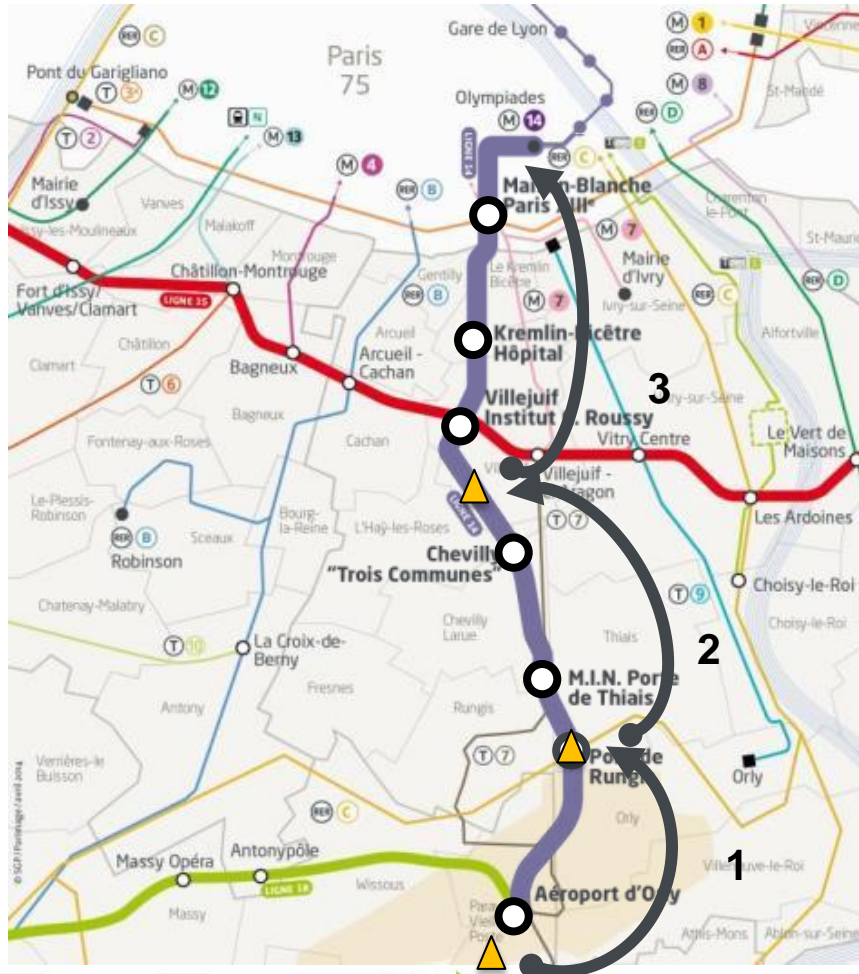
11 communes

3 départements franciliens
(75, 94 et 91)

Obtention de la **Déclaration
d'Utilité Publique**
27 juillet 2016

Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

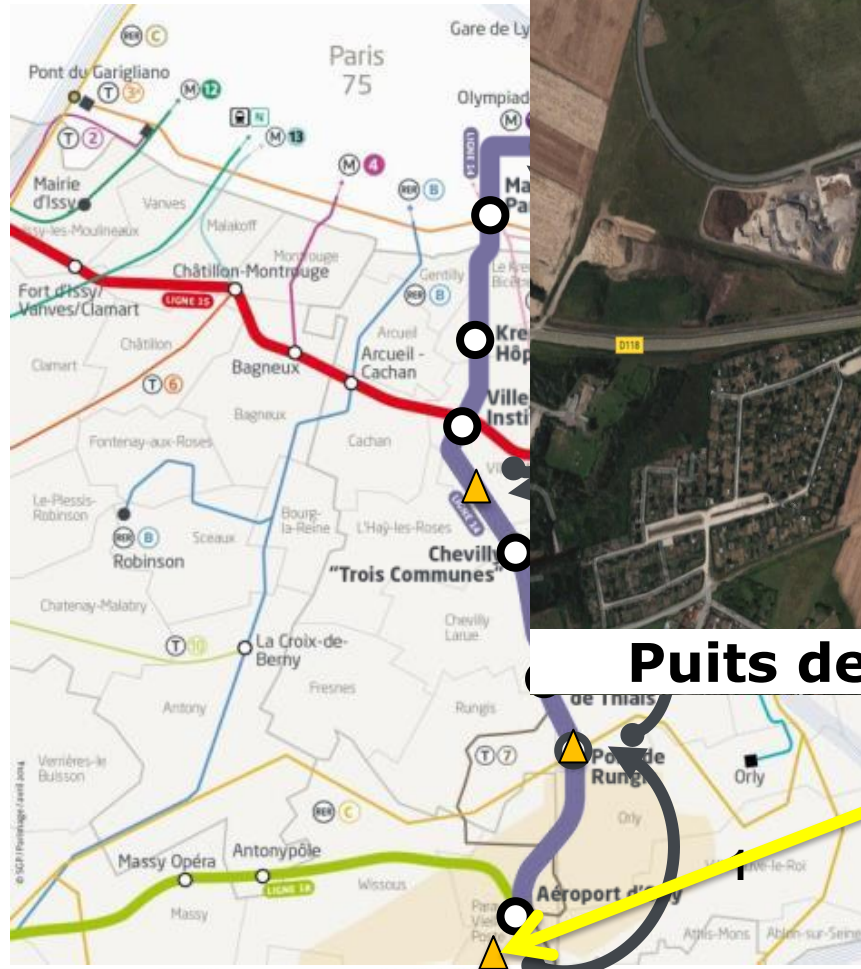
Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



- Gare
- ▲ Puits de départ de tunnelier
- ← Cinématique des tunneliers

Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

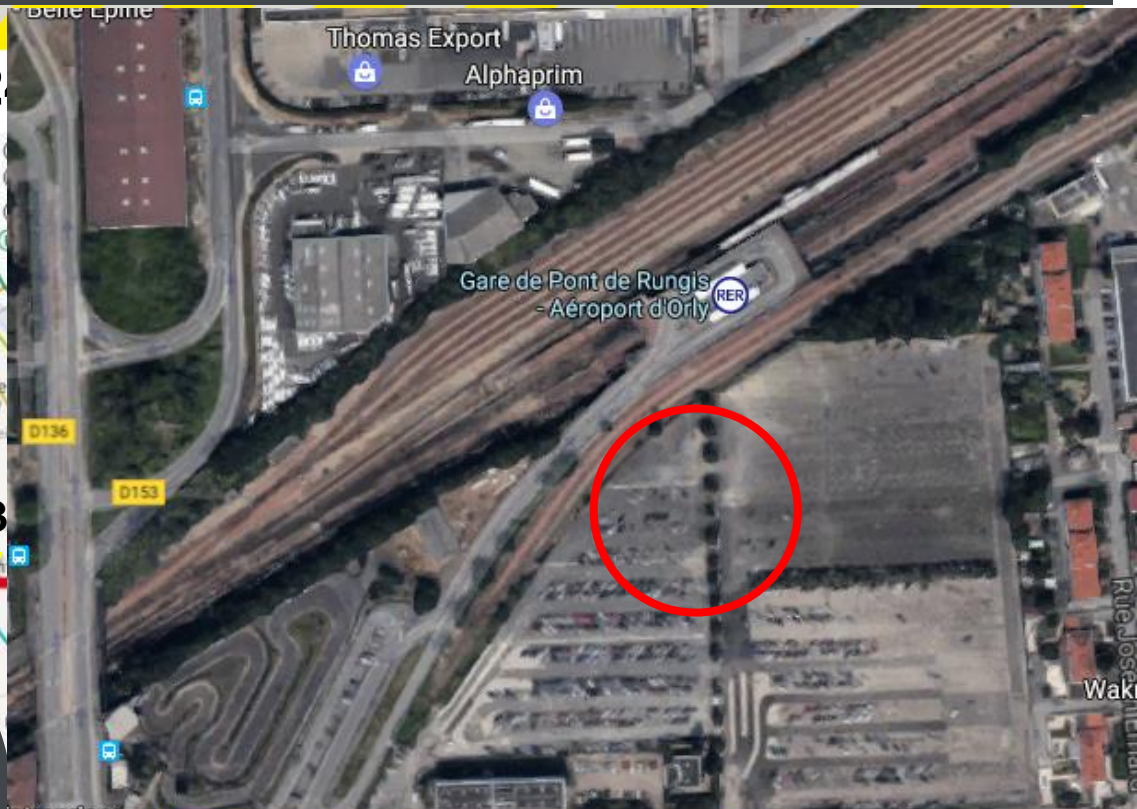
Ligne 14 Sud (horizo



Puits de départ de Morangis

Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

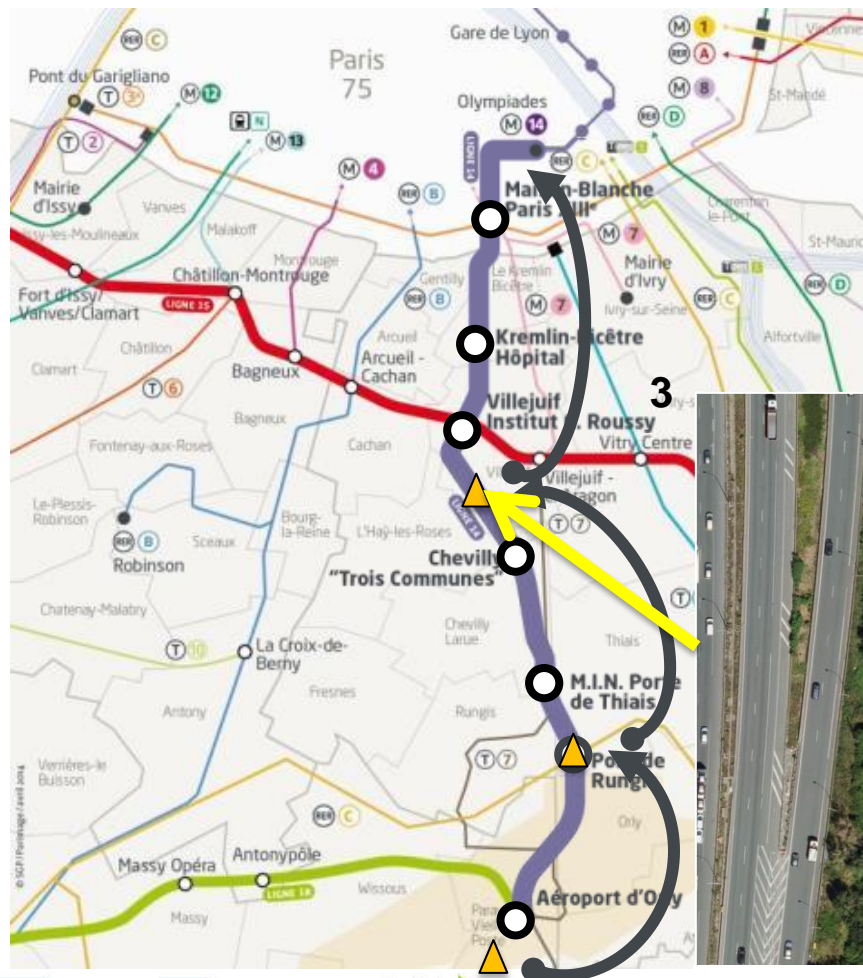
Ligne 14 Sud (horizon 2024)



Puits de départ de Pont de Rungis

Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



- Gare
- ▲ Puits de départ de tunnelier
- ← Cinématique des tunneliers



2. PRÉSENTATION DE LA GARE ET RÉTROSPECTIVES 2016

Jack ROYER
Chef de projet secteur

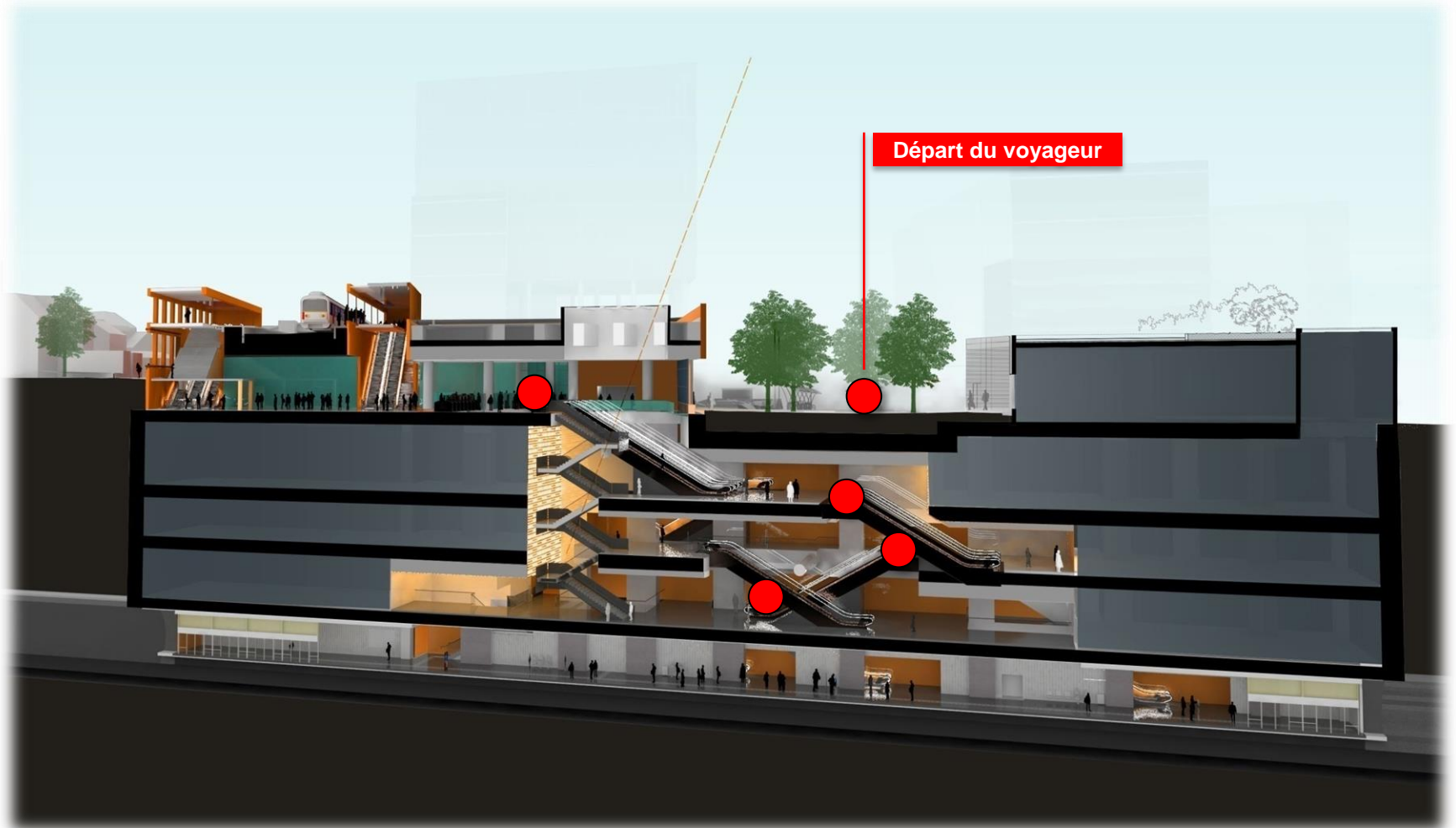
Perspective d'insertion gare Arcueil-Cachan



Arcueil - Cachan



Le parcours du voyageur



Déconstruction Hôtel Kyriad

Depuis Septembre 2016



Arrosage limitant les poussières - protection assurée par un mur rideau

Déconstruction Hôtel Kyriad

Fin Octobre 2016 : Suppression des fondations de l'hôtel



Destruction des 2 niveaux de sous-sol – Remblaiement jusqu'au niveau de la voirie

Parcelle ancien marché Carnot

Septembre 2016



Novembre 2016



Sondages au droit du talus RER - Préparation de la plate forme

Fermeture Rue de la Coopérative

Début Septembre 2016



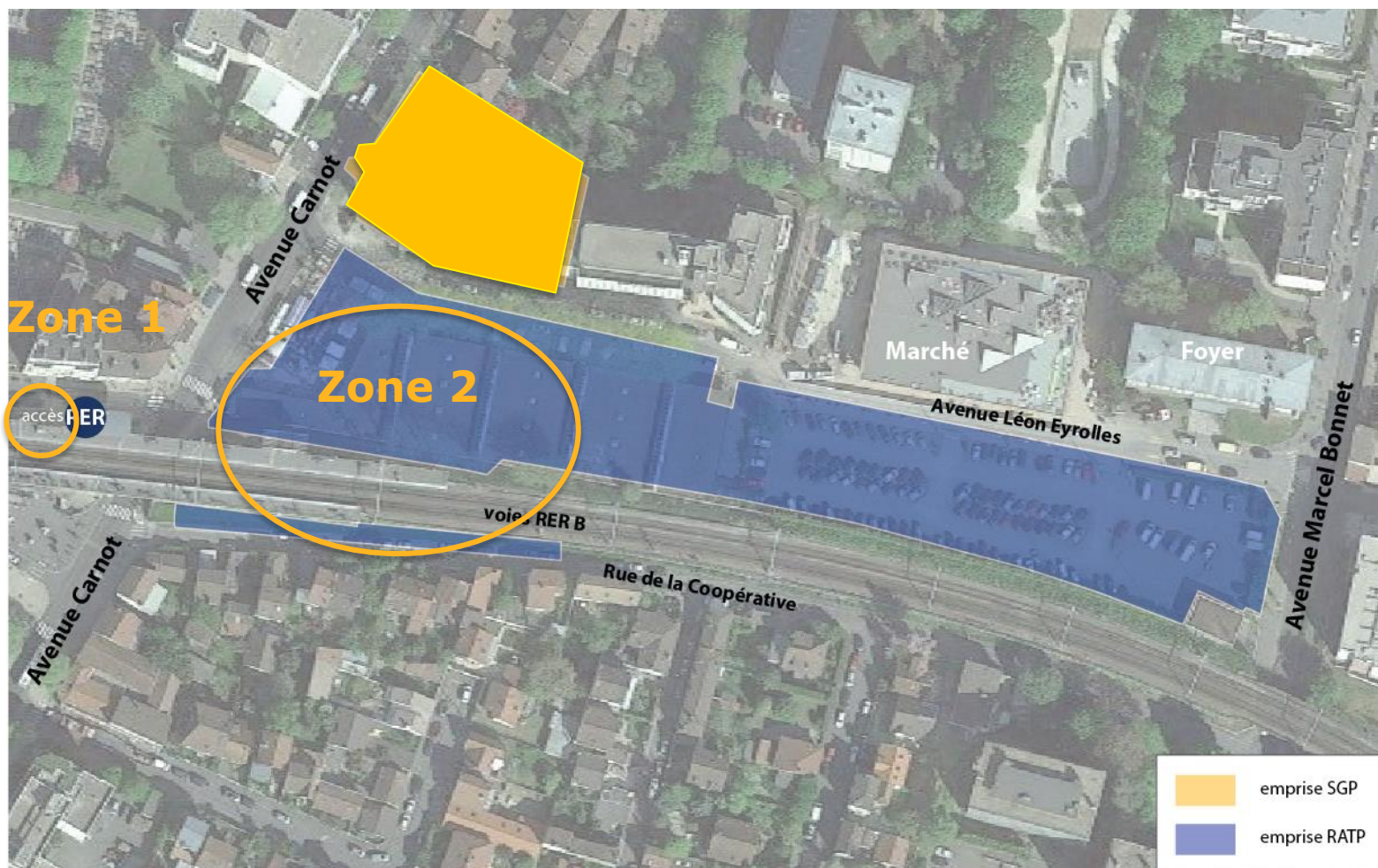
Installation de chantier



Mur en béton pour réaliser une plate forme provisoire

Destruction Hôtel Kyriad

Depuis Septembre 2016



Phasage des travaux RATP

Zone 1 : accès provisoire rue du Dr Gosselin

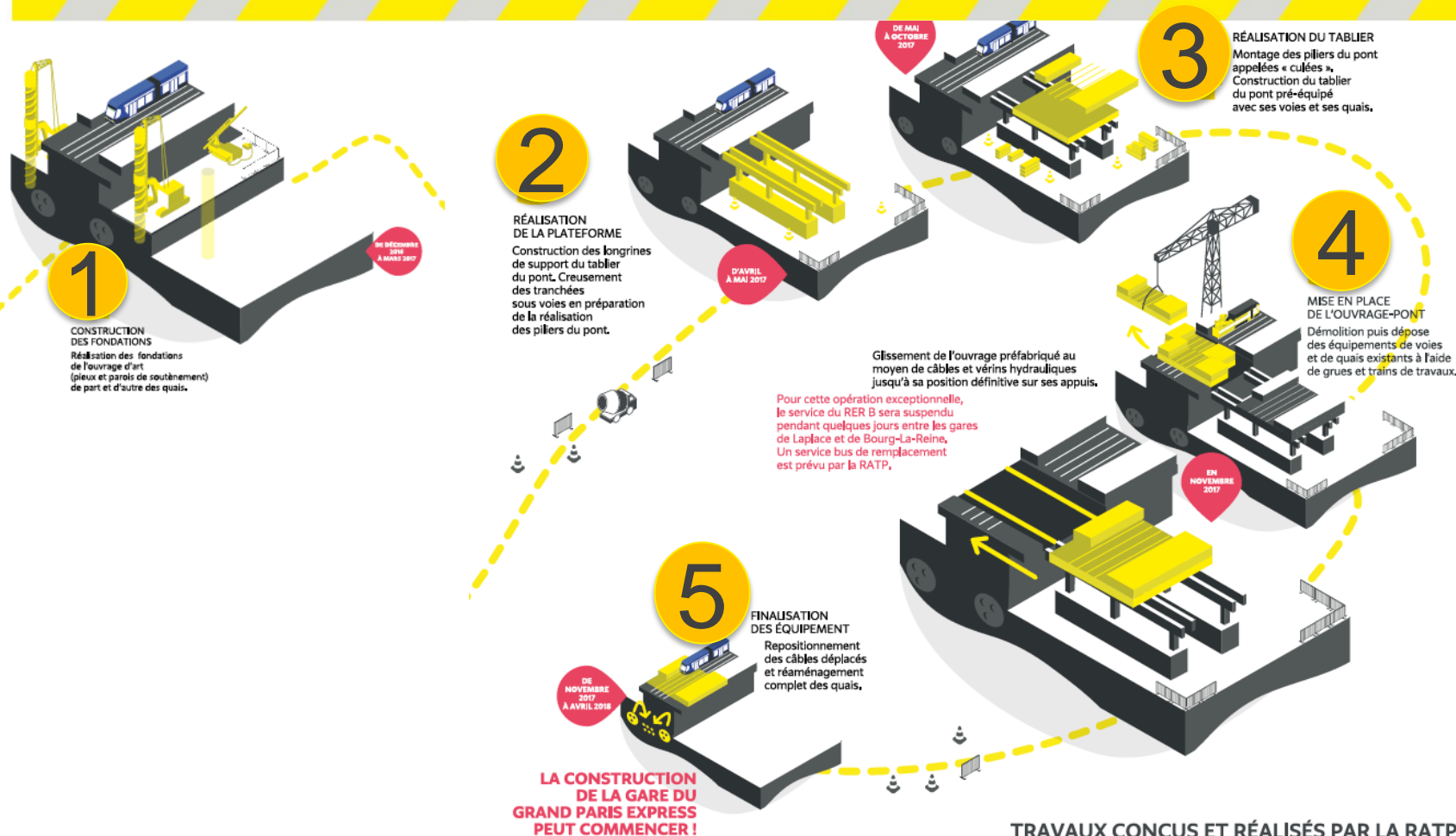
Mise en service le 10 Novembre 2016



- ▶ Travaux d'aménagement et d'équipement de l'accès
- ▶ Aménagement de la rue du Docteur Gosselin

Phasage des travaux RATP

Zone 2 : emprise ancien marché carnot



❖ Mise en service de la dalle ripée / week-end Toussaint 2017

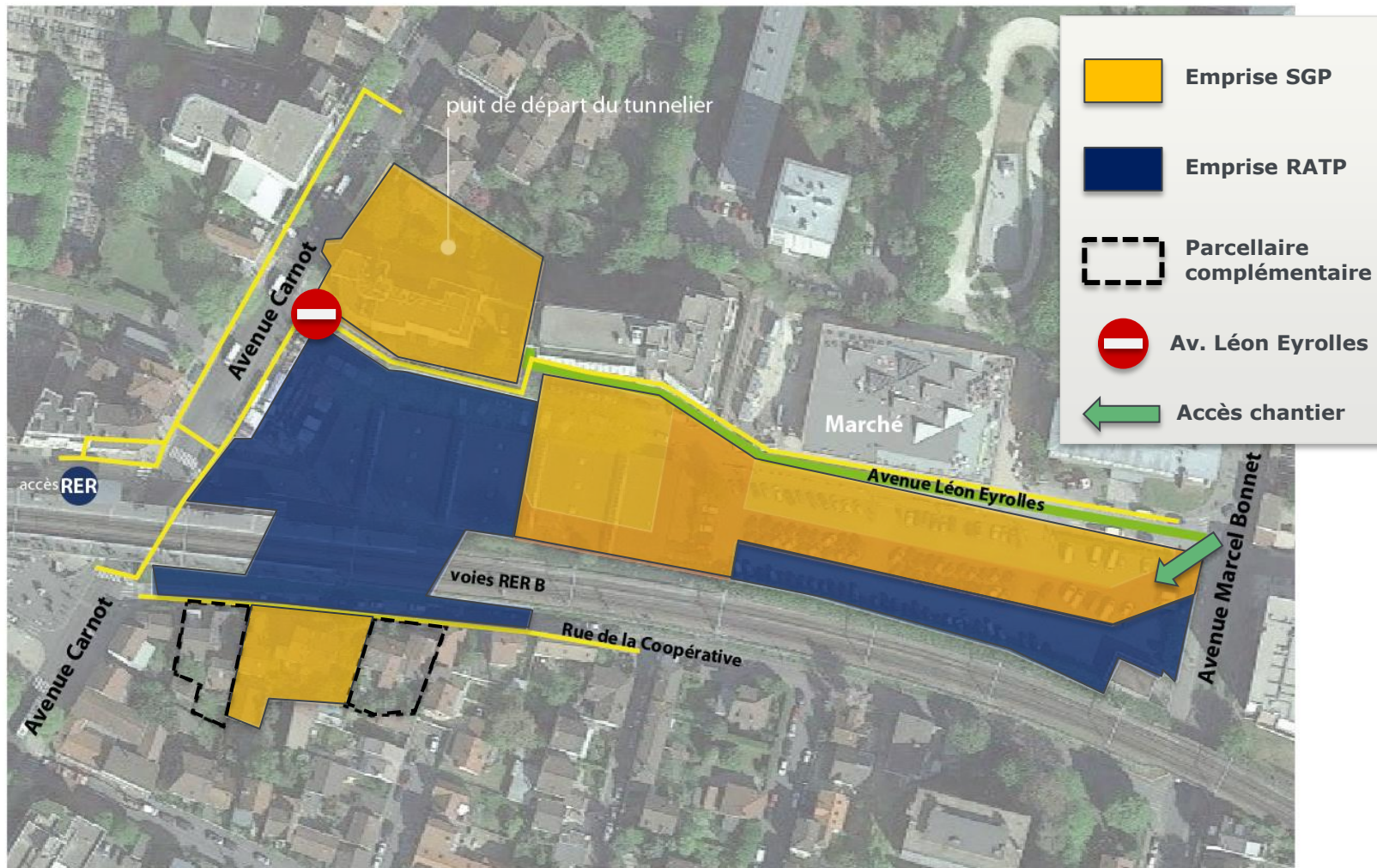
3. LES CHANTIERS EN 2017

ARCUEIL – CACHAN ET IGR

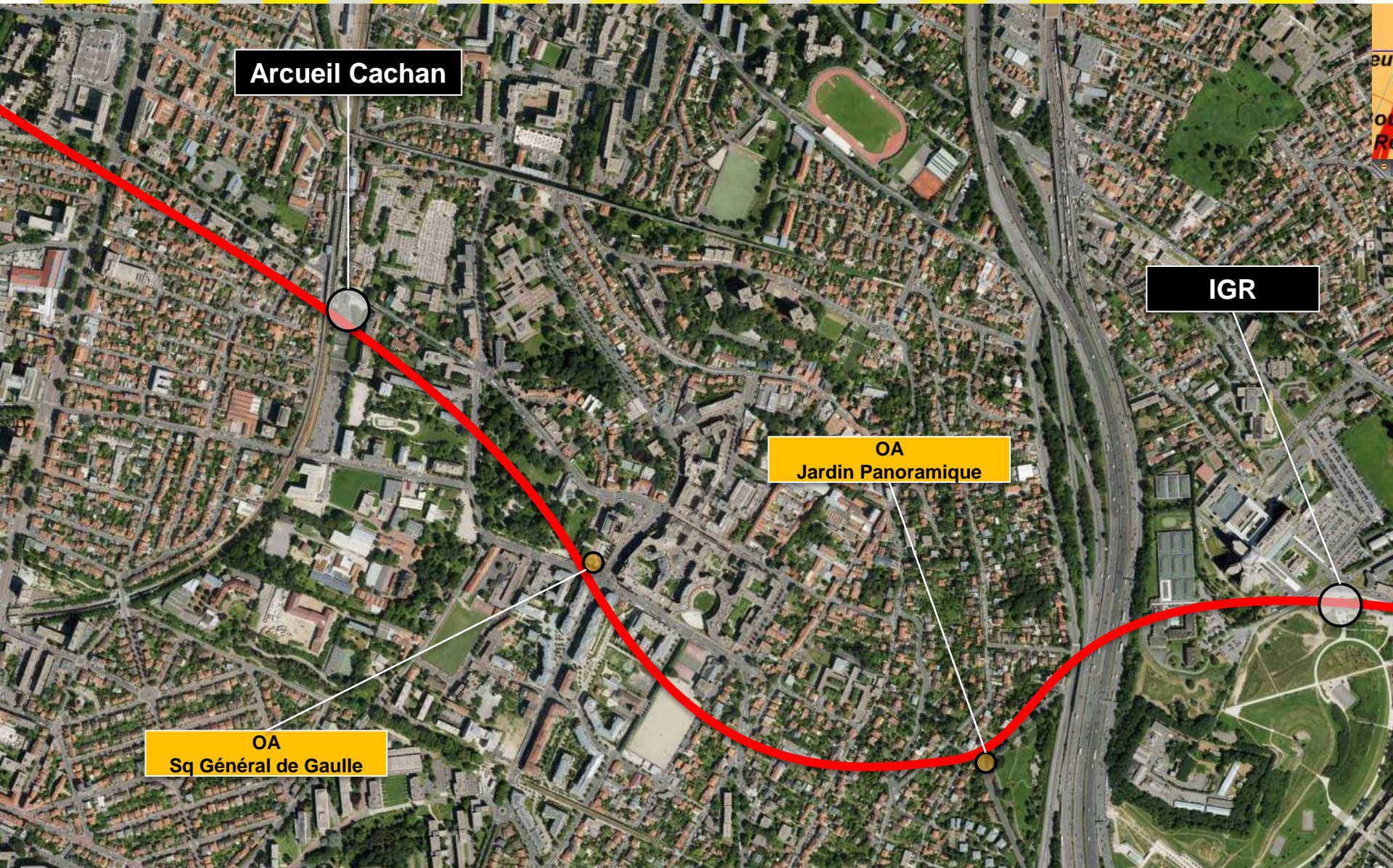
Jack ROYER et Maryse ROZIER-CHABERT
Chefs de projet secteur

Installation du chantier Gare Arcueil-Cachan

=> Printemps 2017



Zoom sur le tronçon Villejuif – Arcueil



Ouvrage de service – Jardin Panoramique

Plan de situation



Fonctions principales :

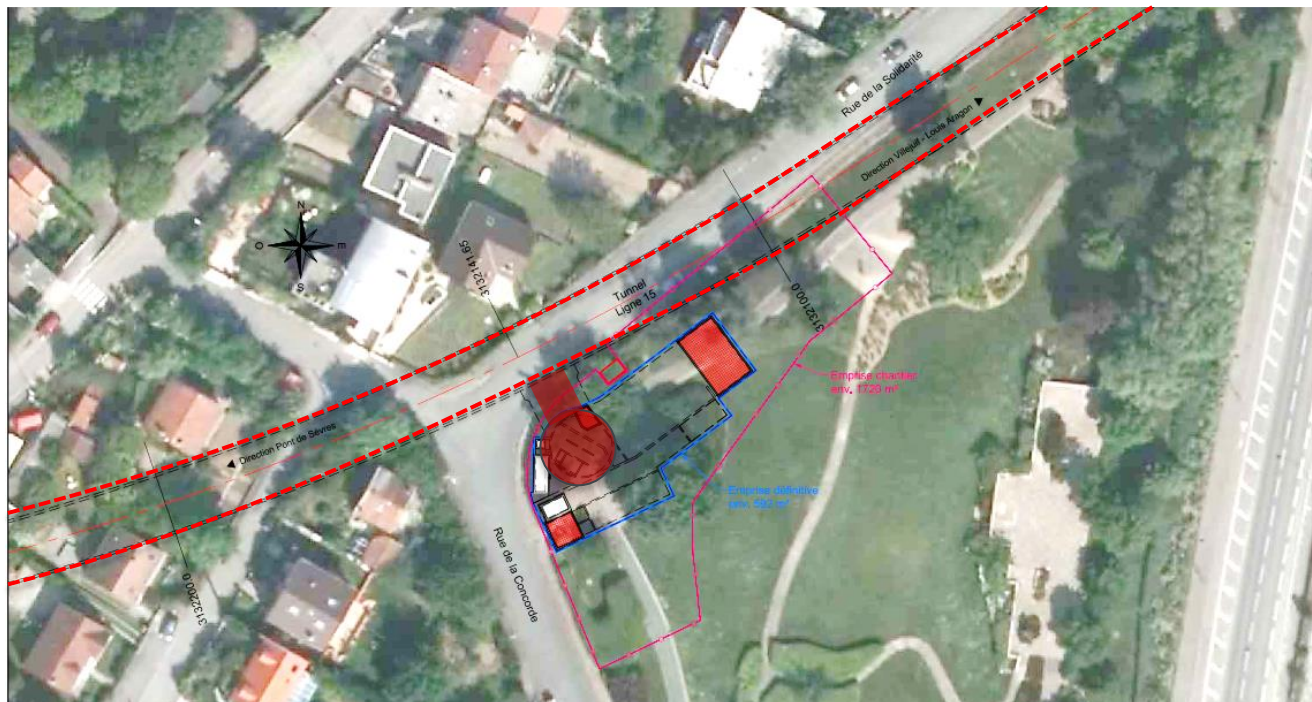
Assurer l'évacuation des voyageurs en cas de sinistre

Ventilation/ Désenfumage du tunnel

Situé à **50 m** de profondeur

Durée prévisionnelle des travaux Génie Civil :

27 mois



Ouvrage de service – Square Général de Gaulle

Plan de situation

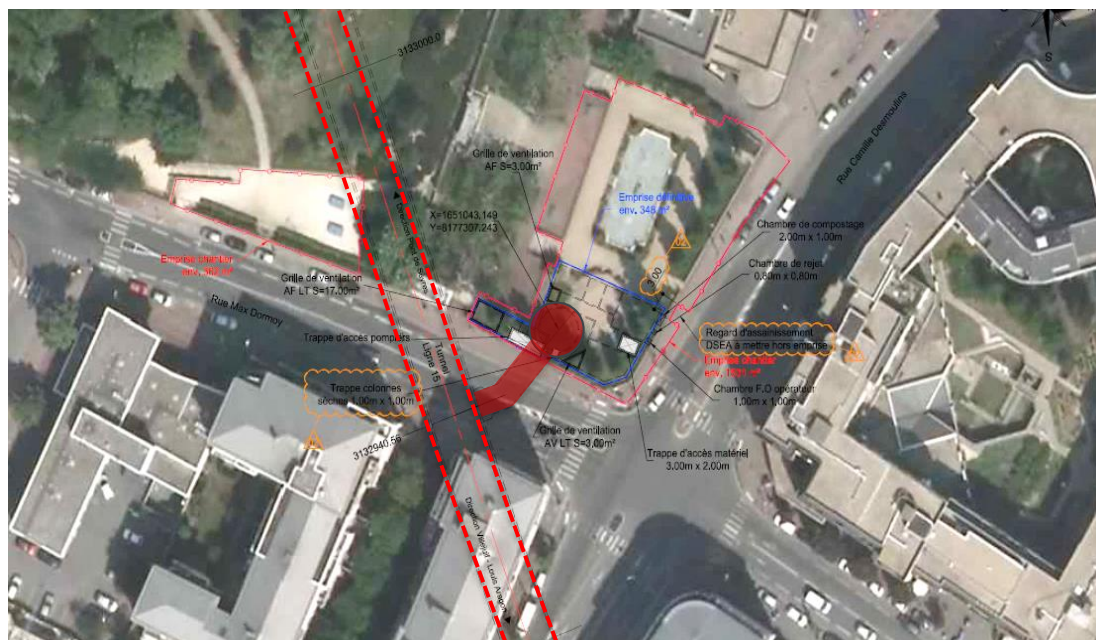


Fonctions principales :

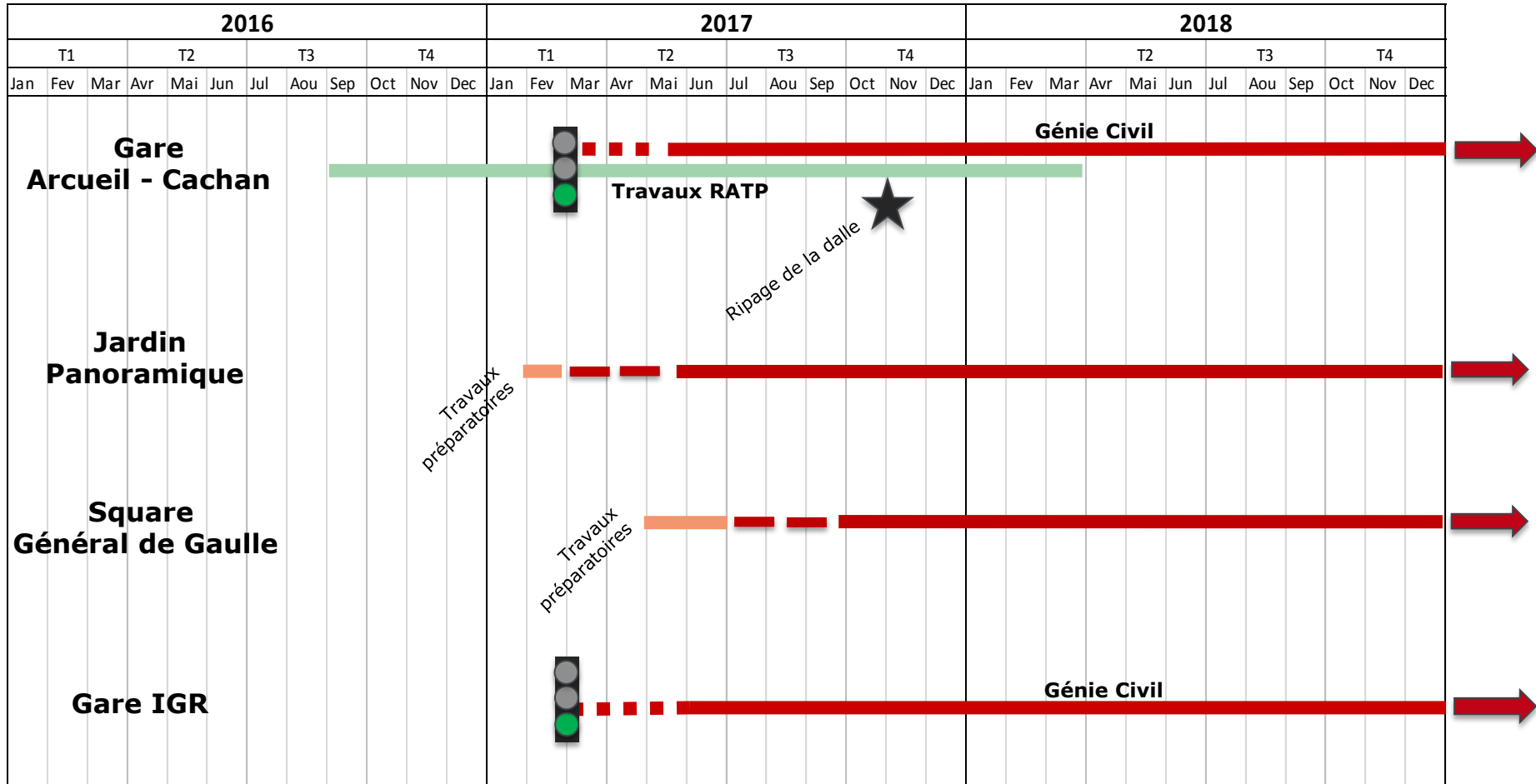
Assurer l'évacuation des voyageurs en cas de sinistre

Situé à 34 m de profondeur

Durée prévisionnelle des travaux Génie Civil :
20 mois



Planning prévisionnel des travaux de génie civil



Perspective d'insertion Gare Villejuif - IGR



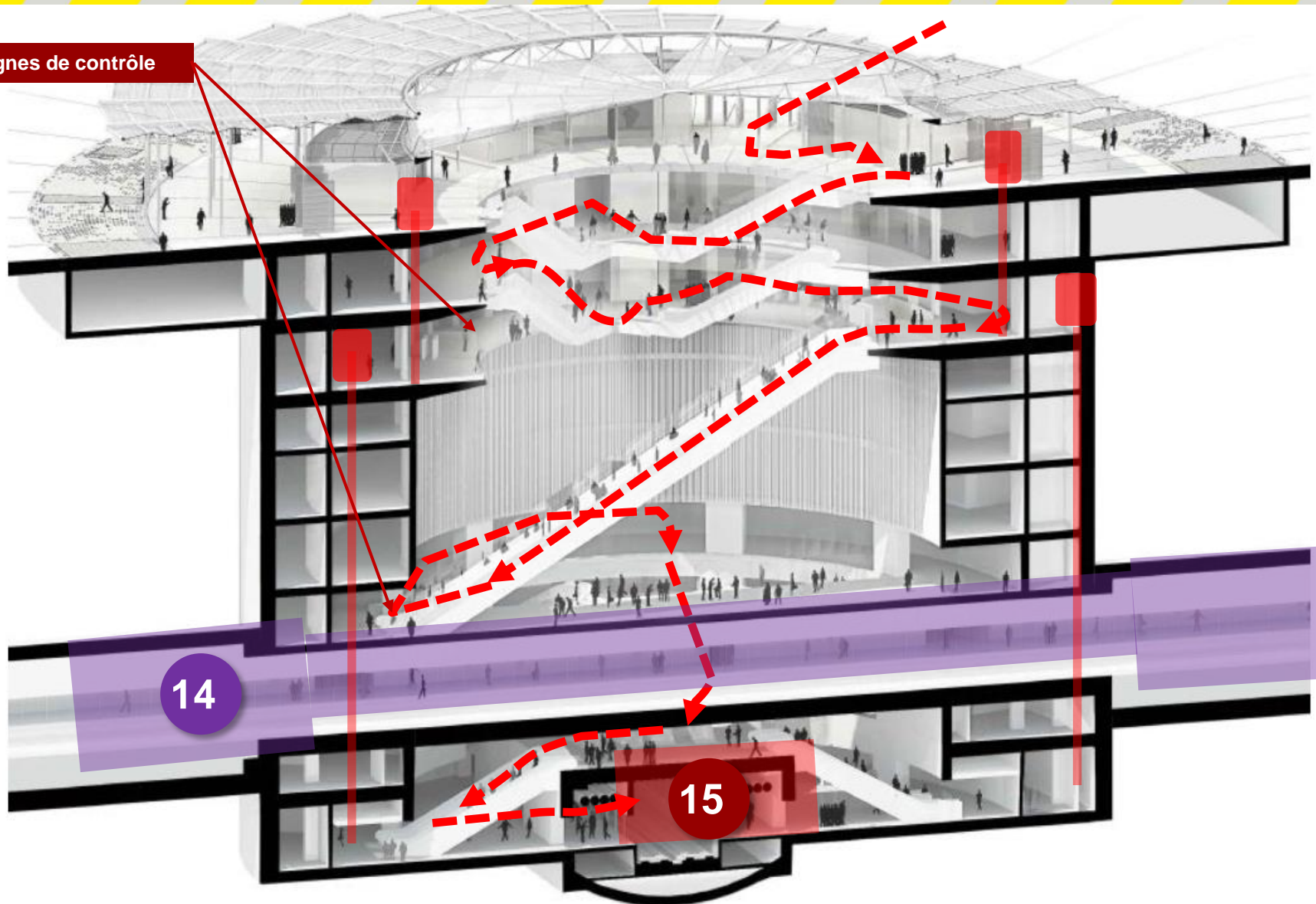
IGR



ARCUEIL – CACHAN - REUNION PUBLIQUE | 23 janvier 2017 |

Le parcours du voyageur

Lignes de contrôle



La gestion des chantiers autour d'IGR

Evacuation des déblais vers l'autoroute A6 (sens sortie)



4. LES DISPOSITIFS DE COMMUNICATION EN PHASE GÉNIE CIVIL

Lionel Bouzidi,
Responsable communication chantier

LES 3 TEMPS DE LA COMMUNICATION



1 LE TEMPS DE LA CONCERTATION / ENQUÊTE PUBLIQUE

> information réglementaire
(encadrée)

2 LE TEMPS DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

> information factuelle
et pratique, ton neutre
> multi-émetteurs

3 LE TEMPS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU GPE

> de l'information à la communication
> 1 signataire : la SGP (exception
des travaux délégués aux opérateurs)

DES OUTILS STRUCTURANTS ET COMPLÉMENTAIRES



PLAQUETTE GARE
Un document unique, pérenne (avec mise à jour possible)

Le temps du chantier, (environ 6 ans)



GUIDE DU CHANTIER
Un document au long cours qui pose les bases de l'installation du chantier dans la ville/vie locale

Un an ou plus selon les étapes du chantier



COURRIER DU CHANTIER
Toute l'information sur la vie du chantier et du projet

Selon les besoins



INFO CHANTIER
Informations pratiques ponctuelles liées aux évolutions et perturbations des chantiers

Éditable dès que besoin

DISPOSITIF DE COMMUNICATION ARCUEIL-CACHAN

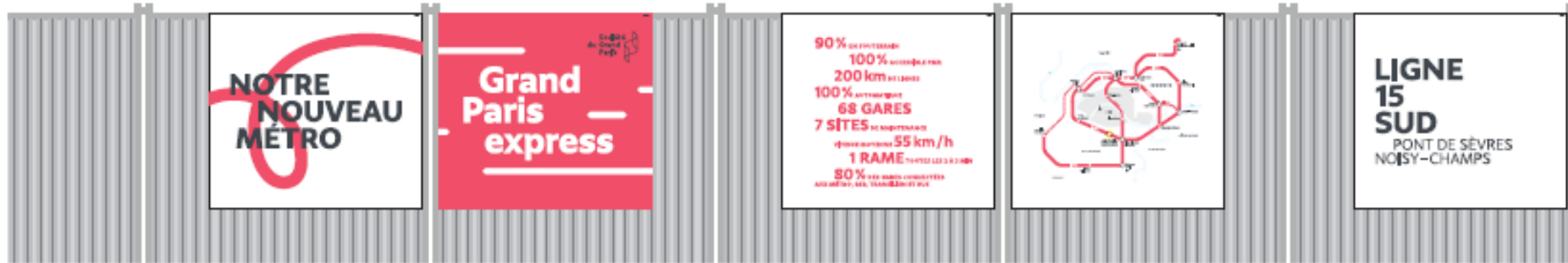
EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil - Cachan
avenue Carnot



EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil - Cachan avenue Carnot



EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil - Cachan avenue Carnot



EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil - Cachan avenue Carnot



EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil – Cachan avenue Carnot



RÉAJUSTEMENT SUITE AUX ÉCHANGES AVEC LA MAIRIE

Arcueil – Cachan
avenue Carnot

UN FOOD-TRUCK PAR JOUR À CACHAN

GASTRONOMIA EDAMUS LUNDI 17h-20h

BBQ CORNER MERCREDI 17h-20h

L'ÉLÉPHANT ROULANT JEUDI 17h-20h

GASTRONOMIA EDAMUS VENDREDI 17h-20h

LES FOOD-TRUCKS STATIONNENT À 100 m D'ICI

LE MARCHÉ COUVERT EST OUVERT 2 FOIS PAR SEMAINE À 100 m

MERCREDI 17h-20h

SAMEDI 10h-14h

5. LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

Christian GARCIA – Directeur des Relations
Territoriales Val-de-Marne

LES RÉFLEXIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

Le comité stratégique, accompagne la réflexion du Directoire dans ses orientations et ses choix concernant la création du Grand Paris Express

2 groupes de travail autour de 2 thèmes :

- ❑ **L'aménagement des quartiers de gare** avec la réflexion autour de l'espace public métropolitain
- ❑ **La réflexion sur les chantiers** du Grand Paris Express et leur intégration dans les territoires :
 - 1er groupe : le **24 mai** à Champigny
 - 2^{ème} groupe : le **8 juillet** à Cachan
 - 3^{ème} groupe : le **4 novembre** à la CCI de Créteil
 - Plénière avec préconisations sur l'accompagnement des riverains



le **1^{er} décembre** à Montrouge

OBJECTIFS DU GROUPE DE TRAVAIL « CHANTIERS »

- ❑ **Anticiper les nuisances** et leurs impacts sur les différents publics
- ❑ **Atténuer les nuisances** induites par le chantier et faciliter le quotidien des riverains pendant la phase travaux
- ❑ **Favoriser l'acceptabilité du projet** pour le bon déroulement des chantiers
- ❑ **Compléter la politique globale du GPE** en matière d'accompagnement des riverains

SOMMAIRE : DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS DU GRAND PARIS EXPRESS

I. UNE POLITIQUE GLOBALE

- **Précaution** : Etude préalable de la vulnérabilité des sols et du bâti
- **Prévention** : Grille d'Analyse des Sensibilités Locales (GASEL)
- **Gestion environnementale d'évacuation des déblais**

II. LES PRÉCONISATIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

- **Gestion de la circulation** en phase chantier (Outil du CD94)
- **Compensation** : Création d'une équipe dédiée pilotée par la Direction des Relations Territoriales pour traiter des cas spécifiques

III. LE MÉDIATEUR

I, POLITIQUE GLOBALE DU GPE POUR RÉDUIRE LES NUISANCES CHANTIER EN PHASE TRAVAUX

LES MESURES DE PRÉCAUTION

Avant le début de tous les chantiers, des études sont réalisées par des experts pour définir la vulnérabilité des sols et du bâti

Exemples de mesures possibles :

- ❑ *Mise en place de sismographe*



Etude avant les travaux pour définir la vulnérabilité du bâti

- ❑ *Utilisation de compacteur nouvelle génération*



Diminution des nuisances vibratoires auprès des riverains

LES MESURES PRÉVENTIVES : QUELQUES EXEMPLES

- ✓ **Nuisances sonores** : dossier bruit de chantier, palissades acoustiques, horaires des travaux bruyants,...
- ✓ **Air et santé** : Aspersion pour éviter la dispersion de poussières ; bâchage des camions de matériaux pulvérulents,....
- ✓ **Insertion dans l'environnement du chantier** : plan de circulation obligatoire, nettoyage des roues de camions, propreté du chantier et de ses abords, maintien des accessibilités, ...

MESURES DE PROPRETÉ



MAINTIEN DES ACCESSIBILITÉS



MESURES PHONIQUES



LES MESURES PRÉVENTIVES : LES AGENTS DE PROXIMITÉ

LES AGENTS DE PROXIMITÉ

✓ **Sécurisation des zones ciblées autour des chantiers** (sécurité des passages d'enfants...)

✓ **Assurer la médiation** avec les riverains, usagers des transports, commerçants et acteurs des chantiers (entreprises notamment) pour les informer sur le projet et l'avancée des travaux.

✓ **Apporter des réponses aux questions posées** (en face à face, par téléphone, sur rendez-vous ou par email) et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question posée

✓ **Assurer des permanences sur site** (en itinérance autour des chantiers, dans des lieux de permanence dédiés ou par téléphone)



AGENT DE PROXIMITÉ DE CACHAN :

LAETITIA HADDAD

(0668850581 - contact.Societedugrandparis.Fr)

GESTION ENVIRONNEMENTALE D'ÉVACUATION DES DÉBLAIS

La SGP a établi un **schéma directeur d'évacuation des déblais** qui a pour objectifs :

- Privilégier les transports alternatifs à la route
- Limiter le nombre de kilomètre parcourus
- Rejoindre au plus vite les grands axes de circulations et éviter les impacts sur voiries locales

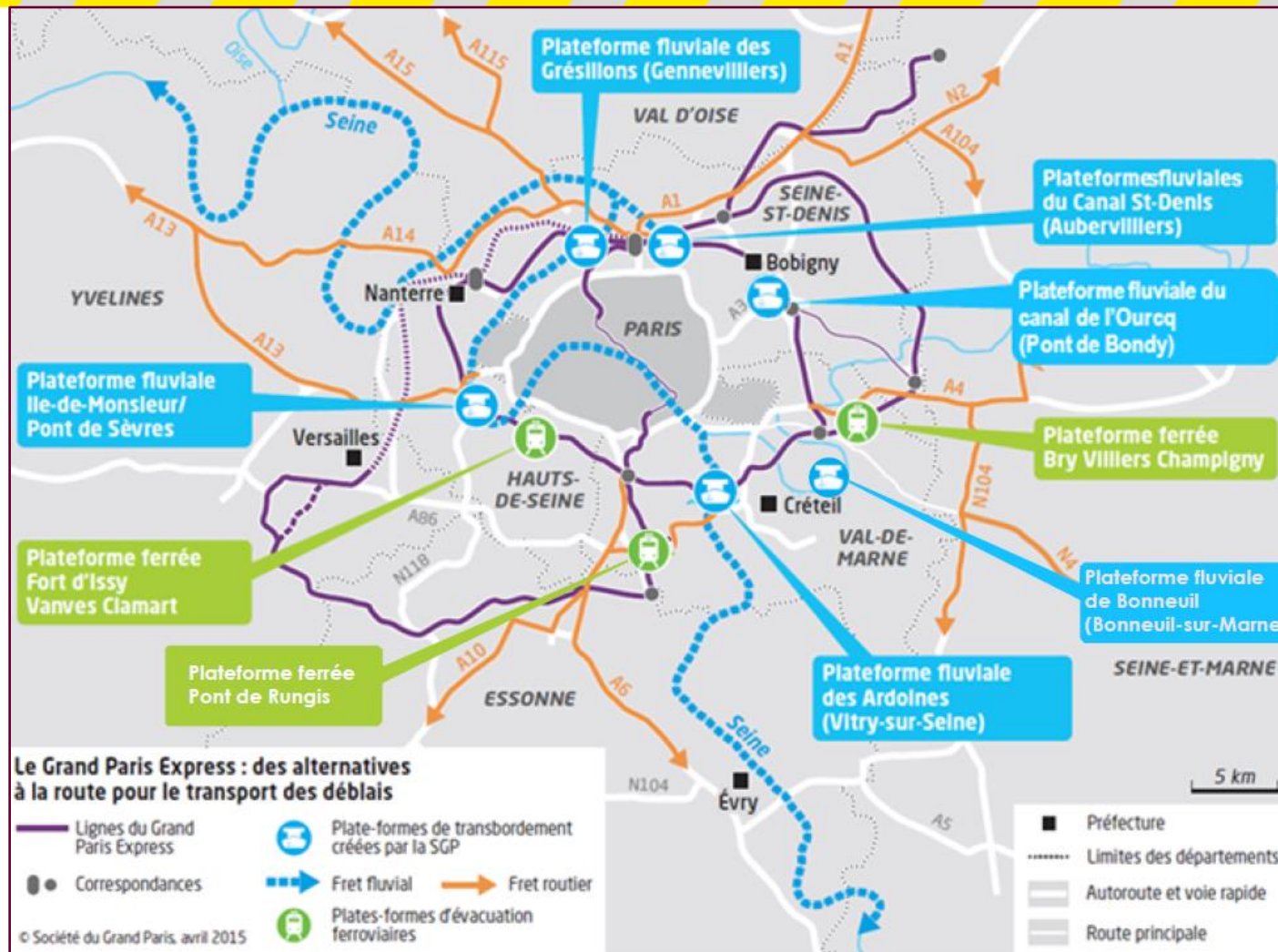
▪ Plateformes fluviale et ferrées



▪ Tapis convoyeur



GESTION ENVIRONNEMENTALE D'ÉVACUATION DES DÉBLAIS



II. LES PRÉCONISATIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

GESTION DE LA CIRCULATION : CONVENTION AVEC LE CD 94

CONTEXTE

- ❑ Les **chantiers du Grand Paris Express** vont avoir des impacts significatifs sur la circulation
- ❑ En parallèle de **nombreux autres chantiers** sont menés sur la même période (aménagement, transports, voiries, concessionnaires)

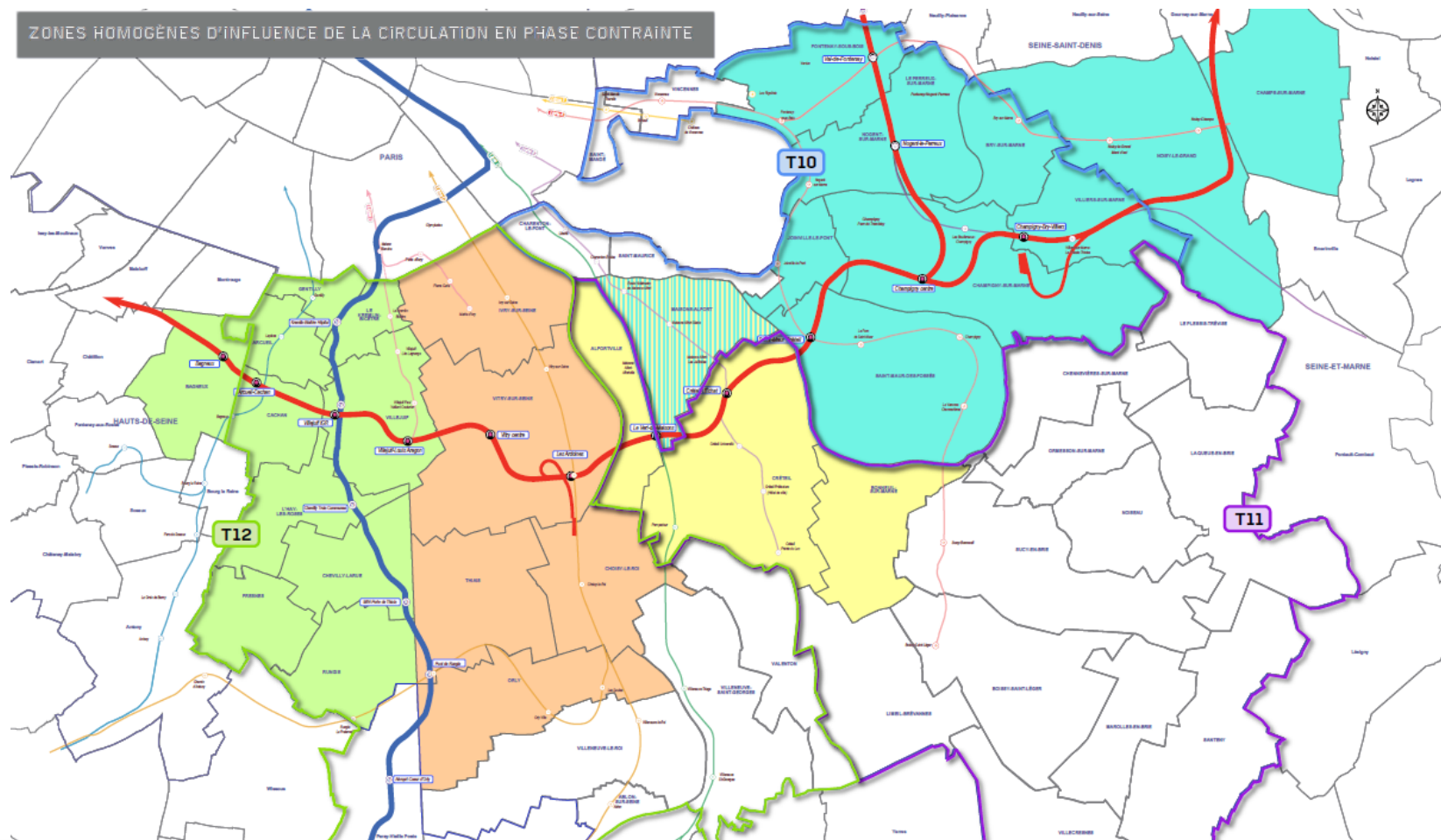
Convention signée avec le CD 94 le 1er décembre lors du Comité stratégique

OBJECTIFS

- ❑ Partager une **vision globale de l'ensemble des chantiers** sur les territoires
- ❑ Identifier et analyser leurs **impacts sur la circulation**
- ❑ Proposer des **actions d'accompagnement** visant à réduire la gêne du trafic.

GESTION DE LA CIRCULATION : CONVENTION AVEC LE CD 94

31 communes engagées dans la démarche



LES MESURES DE COMPENSATION : UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS

Sous le pilotage de la Direction des Relations Territoriales une équipe dédiée à l'accompagnement des riverains, ses missions :

- Identifier le degré de nuisances qui varie en fonction de chaque public et de sa vulnérabilité** : PMR, personnes âgées, enfants en bas âge, femmes enceintes, ...
- Apporter des réponses adaptées** aux riverains particulièrement vulnérables
- Des aménagements ponctuels pour traiter des nuisances** qui ne l'auraient pas été par les mesures préventives

LES MESURES DE COMPENSATION : UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS

Exemple de mesures spécifiques

- ❑ **Sécurisation des abords des écoles, crèches, hôpitaux, maison de retraite, ERP ...**
- ❑ **Identification des personnes en difficultés : personnes à mobilité réduite, personnes âgées, personnes isolées... qui nécessitent un accompagnement adapté :**
 - ✓ portage de repas
 - ✓ soins à la personne
 - ✓ Agent de trafic
 - ✓ aide à la mobilité...

En partenariat avec les collectivités territoriales, les services de l'Etat, les associations locales et les bailleurs sociaux

III. LE MEDIATEUR

LE MÉDIATEUR

❑ Pourquoi un médiateur ?

Durant la phase travaux, le médiateur concourt à mettre en place :

- ❑ Une stratégie de traitement des relations avec les riverains
- ❑ Pérenniser une image positive de la SGP

L'objectif étant de faire adhérer les populations à l'intérêt général du projet

❑ Comment se déroulera la procédure de médiation ?

- ❖ Le médiateur examine si la demande du riverain le concerne bien
- ❖ Il s'assure que les nuisances, objet de la demande, sont dues aux activités de la SGP
- ❖ Il procède à une instruction contradictoire avant de soumettre une proposition de règlement du différend

MERCI DE VOTRE ATTENTION