

**NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO**

**RÉUNION PUBLIQUE – VILLE DE CACHAN**

**LUNDI 23 JANVIER – 19H45  
GRANGE GALLIENI**

# Sommaire

- 1. Le Grand Paris Express et la méthode de travail**
- 2. Présentation de la gare et rétrospectives 2016**
- 3. Les chantiers en 2017**
- 4. Les dispositifs de communication en phase génie civil**
- 5. Les mesures d'accompagnement des riverains**

# 1. LE GRAND PARIS EXPRESS ET LA MÉTHODE DE TRAVAIL

Christian GARCIA,  
Directeur des Relations Territoriales Val-de-Marne et Paris

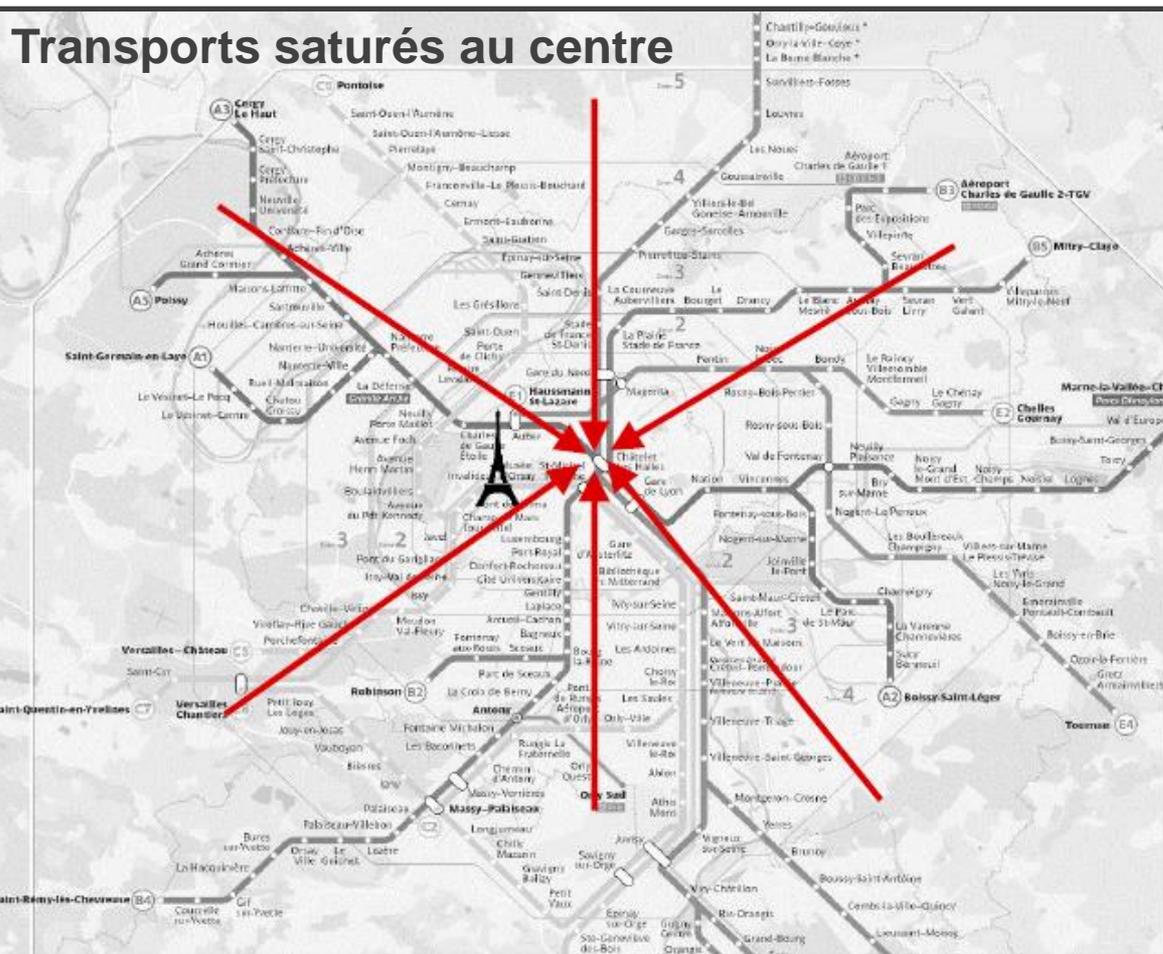
# Grand Paris : la plus grande métropole d'Europe



**12** millions d'habitants

**6** millions d'emplois

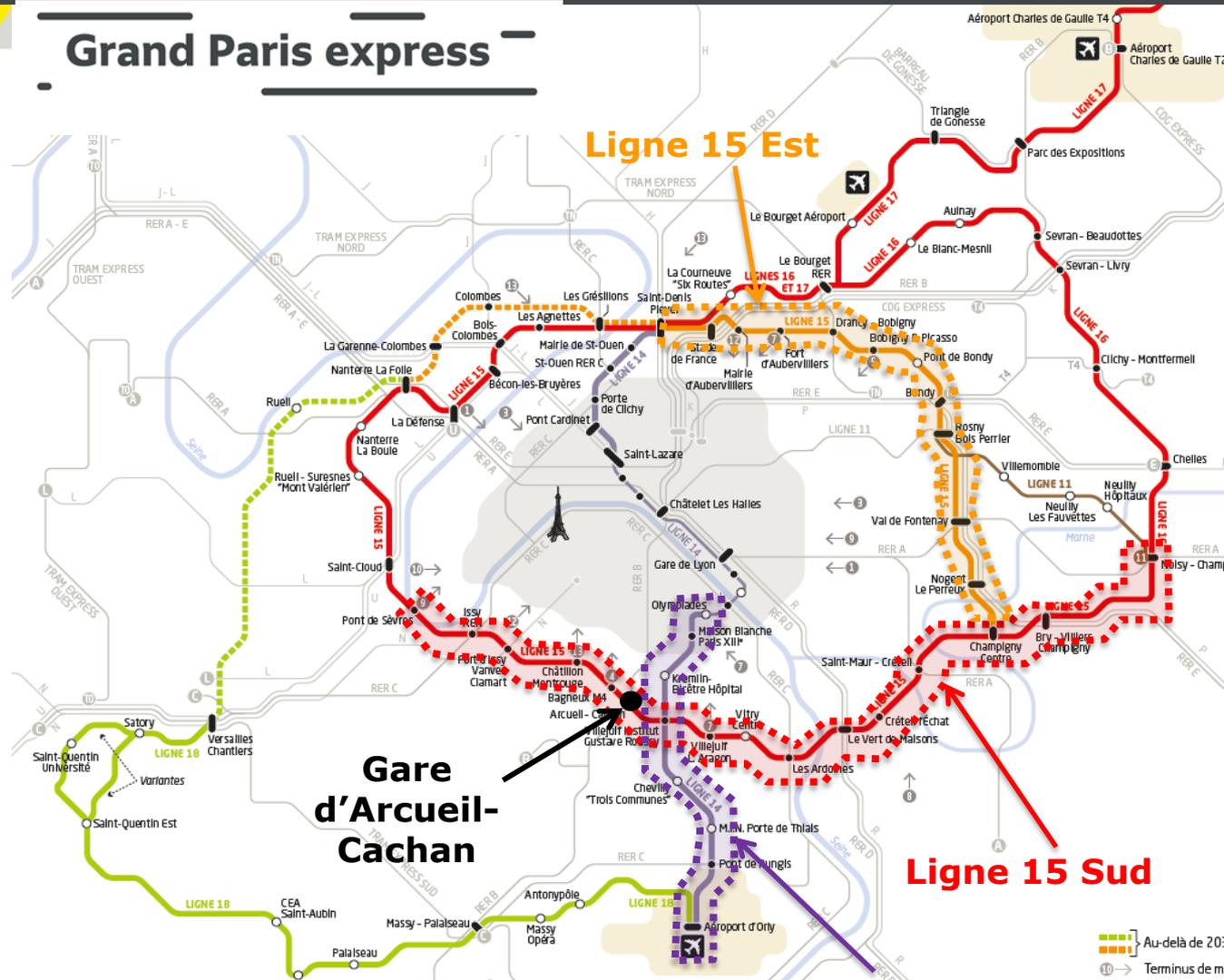
# Le réseau de transports aujourd'hui





# Le nouveau Grand Paris des transports dans le Val-de-Marne

## Grand Paris express



- 40 km**
- 3 lignes**
- 17 gares**
- 1 SMI, 1 PCC, 1 SMR**
- 43 ouvrages annexes**
- 13 tunneliers**

**Gare d'Arcueil-Cachan**

**Ligne 15 Sud**

**Ligne 14 Sud**

■ Au-delà de 2030  
■ Viaduc  
T Terminus de métro



Grand Paris express

# La méthode de travail de la SGP : Un projet construit dans le dialogue permanent

- **96 comités de pilotage** dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont **6 pour la gare d'Arcueil-Cachan**
- **106 réunions publiques**, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants, les entreprises dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010, **la 9<sup>ème</sup> à Cachan**
- **23 COSU depuis mars 2015** dans le Val-de-Marne dont le 4<sup>ème</sup> COSU se tiendra le **2 février 2017 à Cachan**



# Les Comités de Suivi de travaux

- Réunissant la SGP, ses équipes de maîtrise d'œuvre, les départements, les collectivités, l'Etat, **des représentants de riverains et de commerçants...**
- Se concentrant sur les thématiques suivantes: état d'avancement des travaux, point sur les impacts liés aux chantiers, communication de chantier..
- Organisé chaque **trimestre**

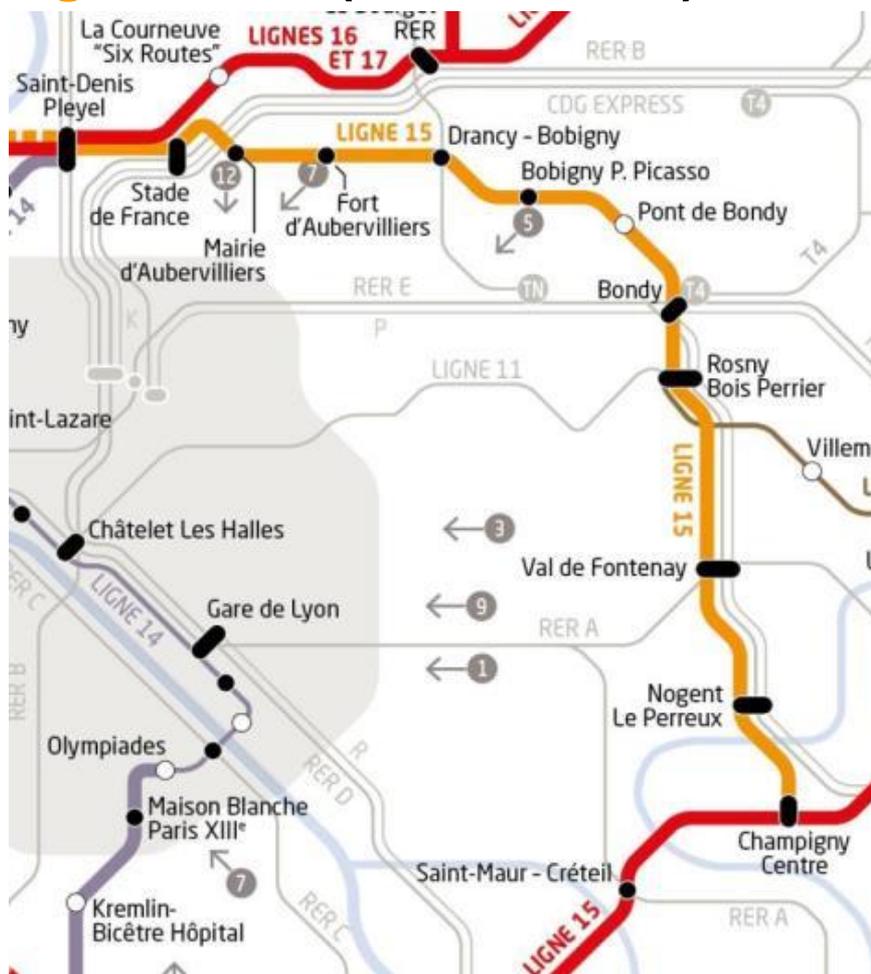
## Objectifs :

- **Atténuer les inquiétudes des riverains** et les conséquences des travaux sur leur vie quotidienne
- **Fédérer l'action d'une diversité d'acteurs** autour d'instances de proximité
- Disposer d'une **vision globale et transversale** des chantiers



# Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

## Ligne 15 Est (horizon 2030) St-Denis Pleyel < > Champigny Centre



**23** km

**12** nouvelles gares

**13** communes

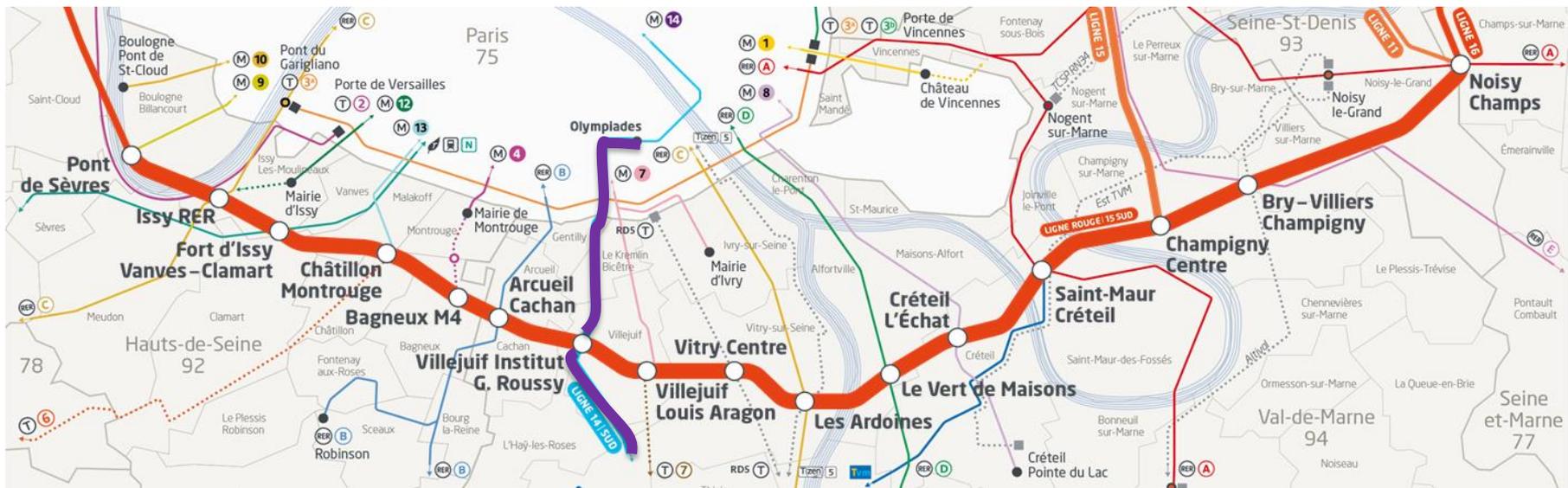
**2** Départements Franciliens  
(93 et 94)

**Enquête Publique**

**23 mai au 27 juin 2016**

**Déclaration d'Utilité Publique**  
**premier trimestre 2017**

# La ligne 15 Sud : horizon de mise en service 2022



**33 km de ligne**

**16 gares**

dont 15 en correspondance  
Métro ou RER

**38 ouvrages annexes**

**1 SMR 1 PCC et 1 SMI**

**10 tunneliers**

**250 000 à 300 000**

**voyageurs / jour**

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Gare



Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Parcelle de la future gare après démolition de l'hôtel Kyriad

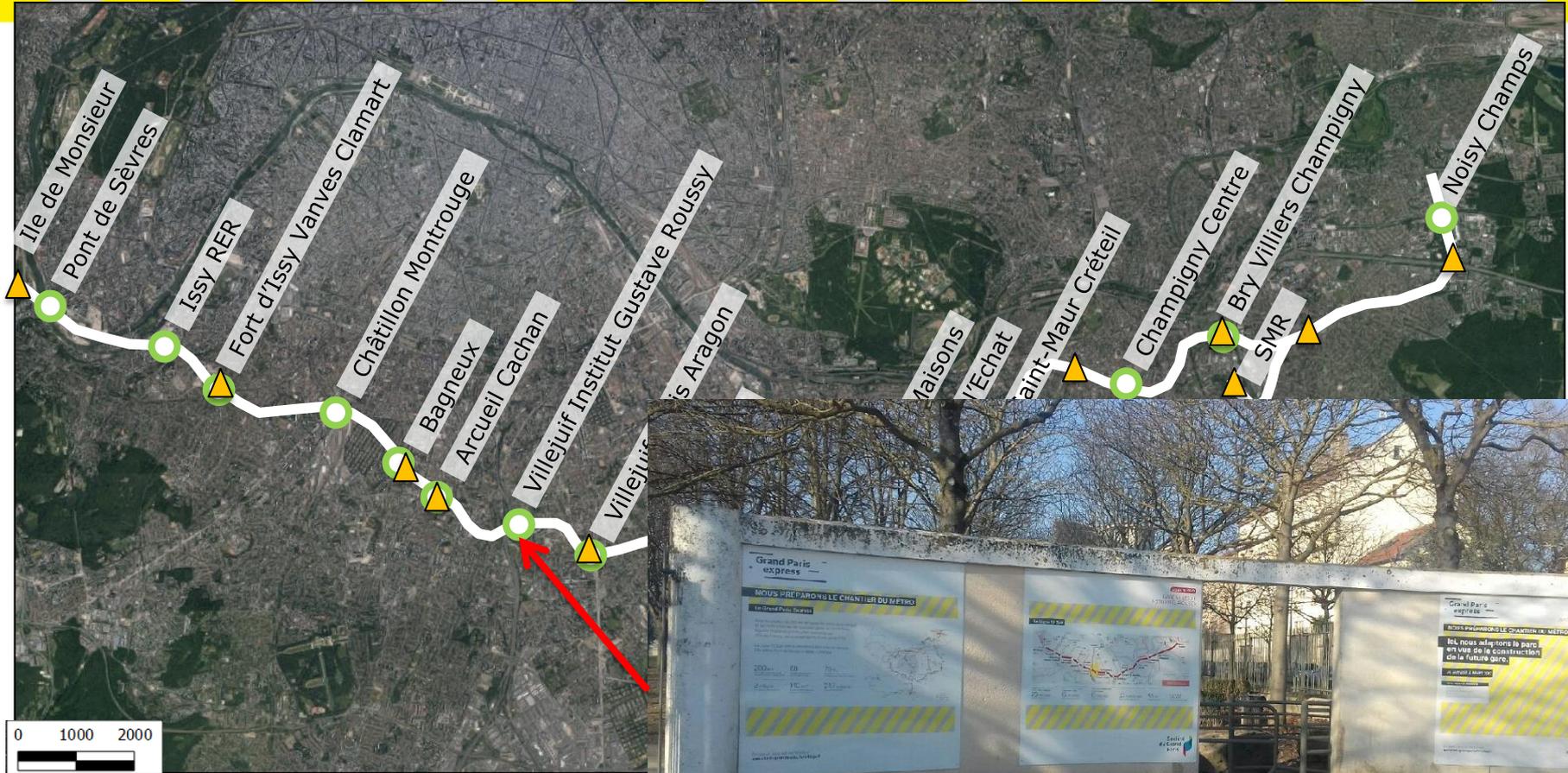


Gare



Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Gare

Puits de départ

Grand Paris express



Installation panneautique de chantier parc des Hautes Bruyères – 20 janvier 2017

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



- Gare
- Puits de départ





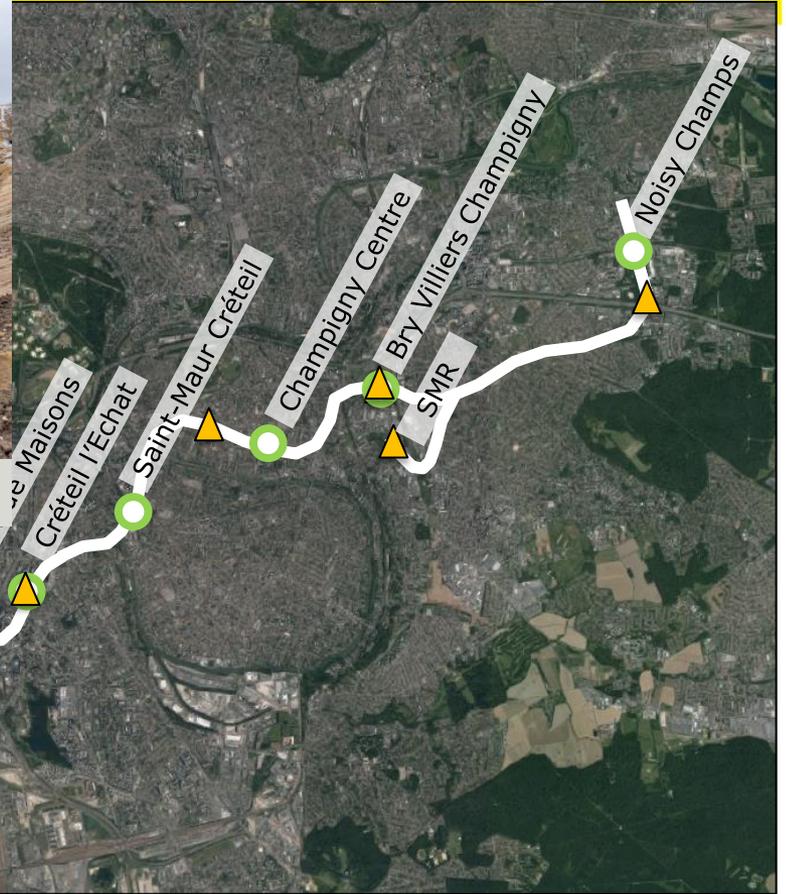
# Travaux sur la ligne 15 Sud

Fouilles archéologiques parc du Coteau par l'INRAP



Gare  
Puits de départ

# sur la ligne 15 Sud



Emprise de la gare après démolitions

-  Gare
-  Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Fin des travaux de déviation de réseaux



Gare

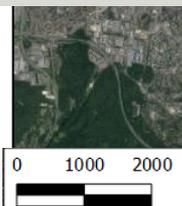


Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud

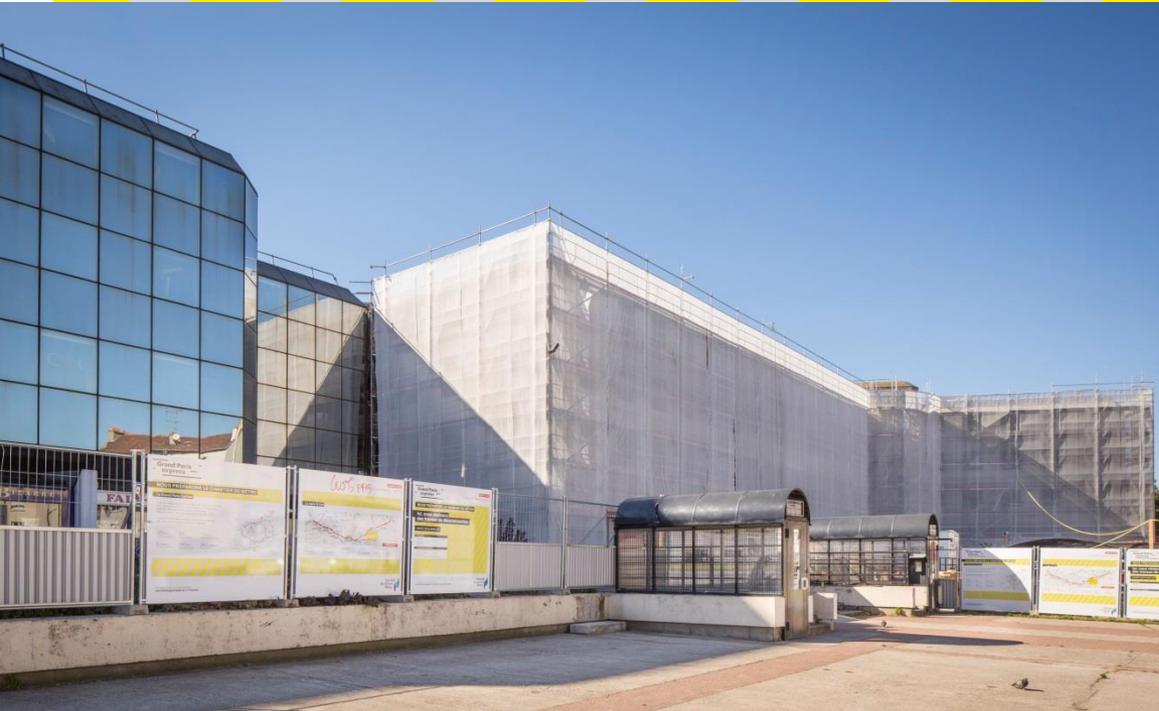


Dévoisement de réseaux depuis juin 2016

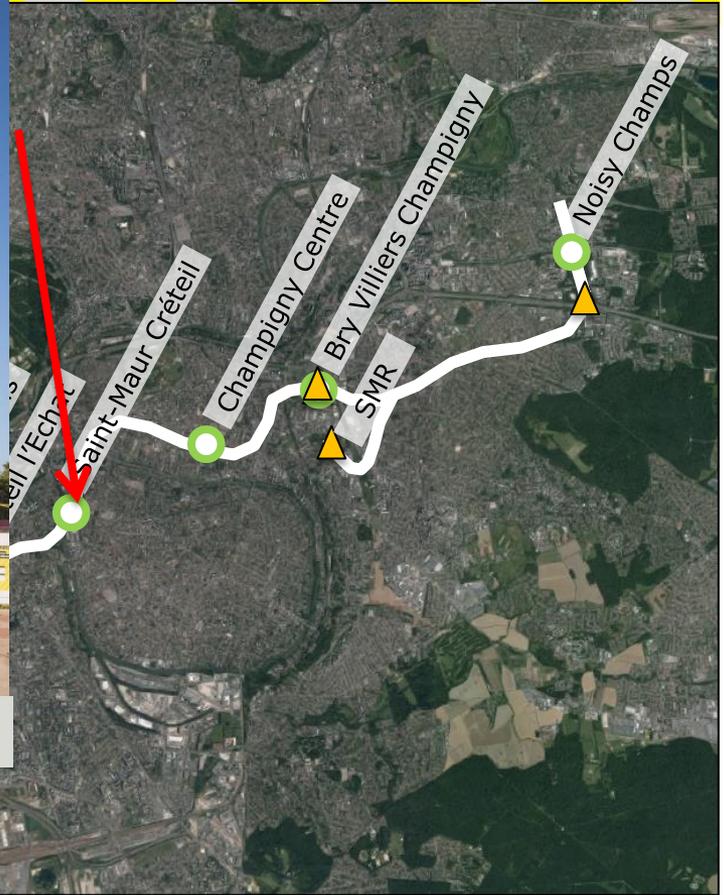


-  Gare
-  Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Démolition immeuble du parvis : août 2016 – avril 2017



0 1000 2000



Gare

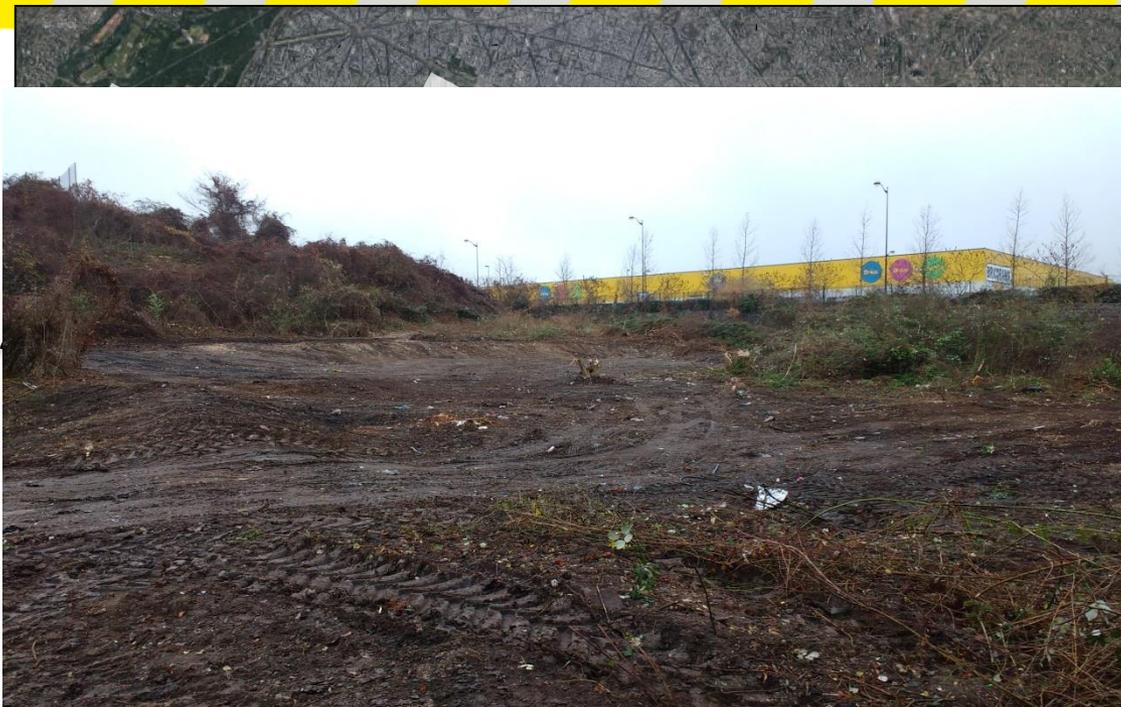
Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud

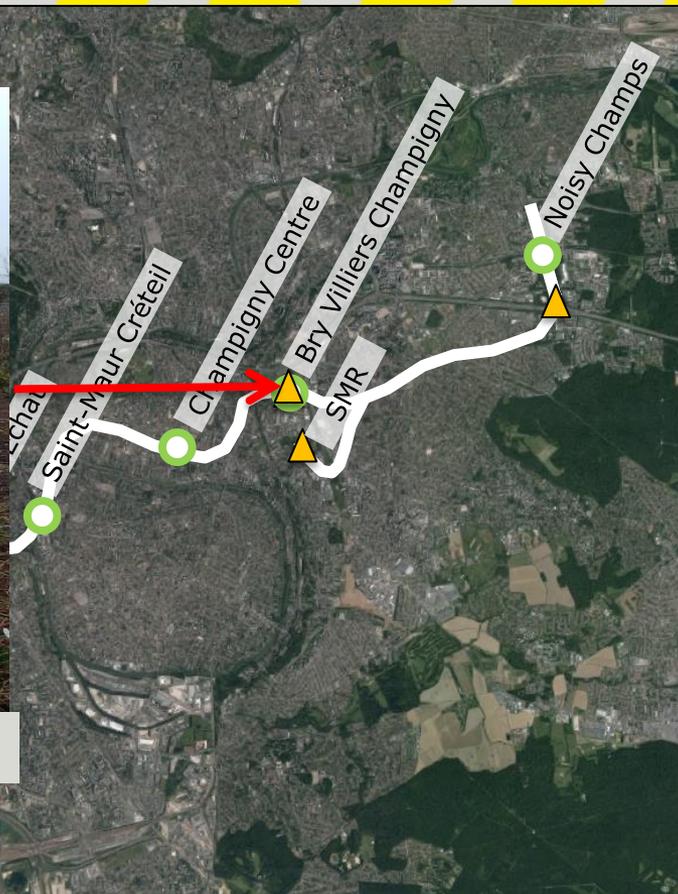


Ripage du Pont de Rail à Champigny

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Défrichage de la parcelle de la future gare



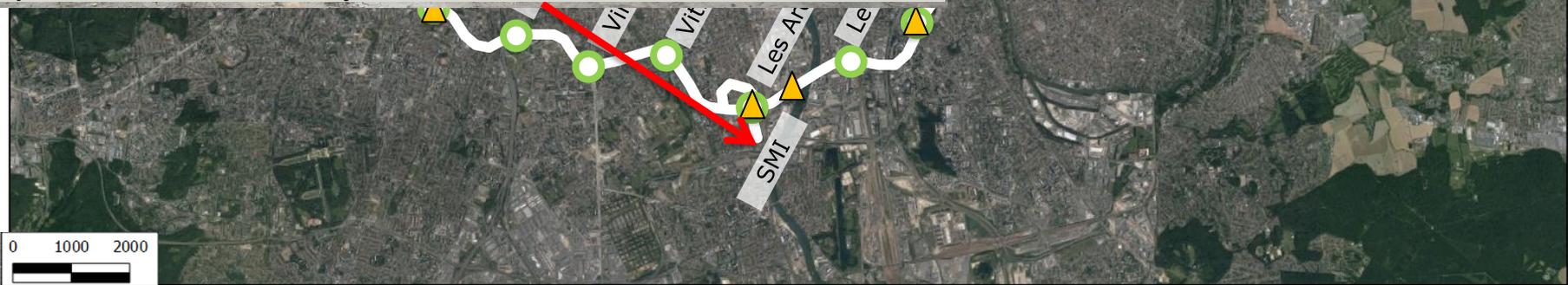
Gare

Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



Emprise du SMI de Vitry-sur-Seine



Gare

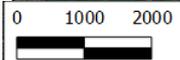
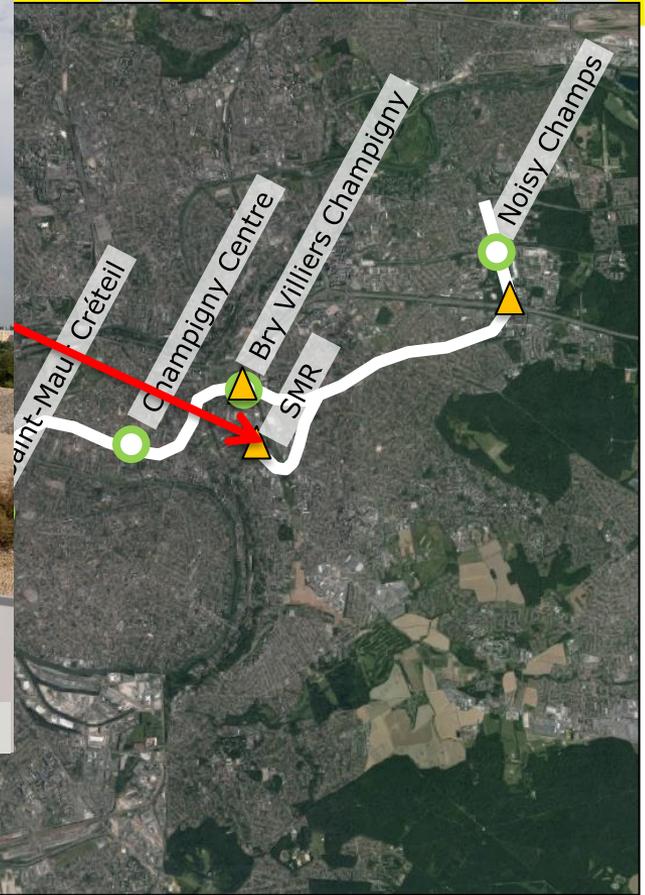


Puits de départ

# L'avancement des travaux sur la ligne 15 Sud



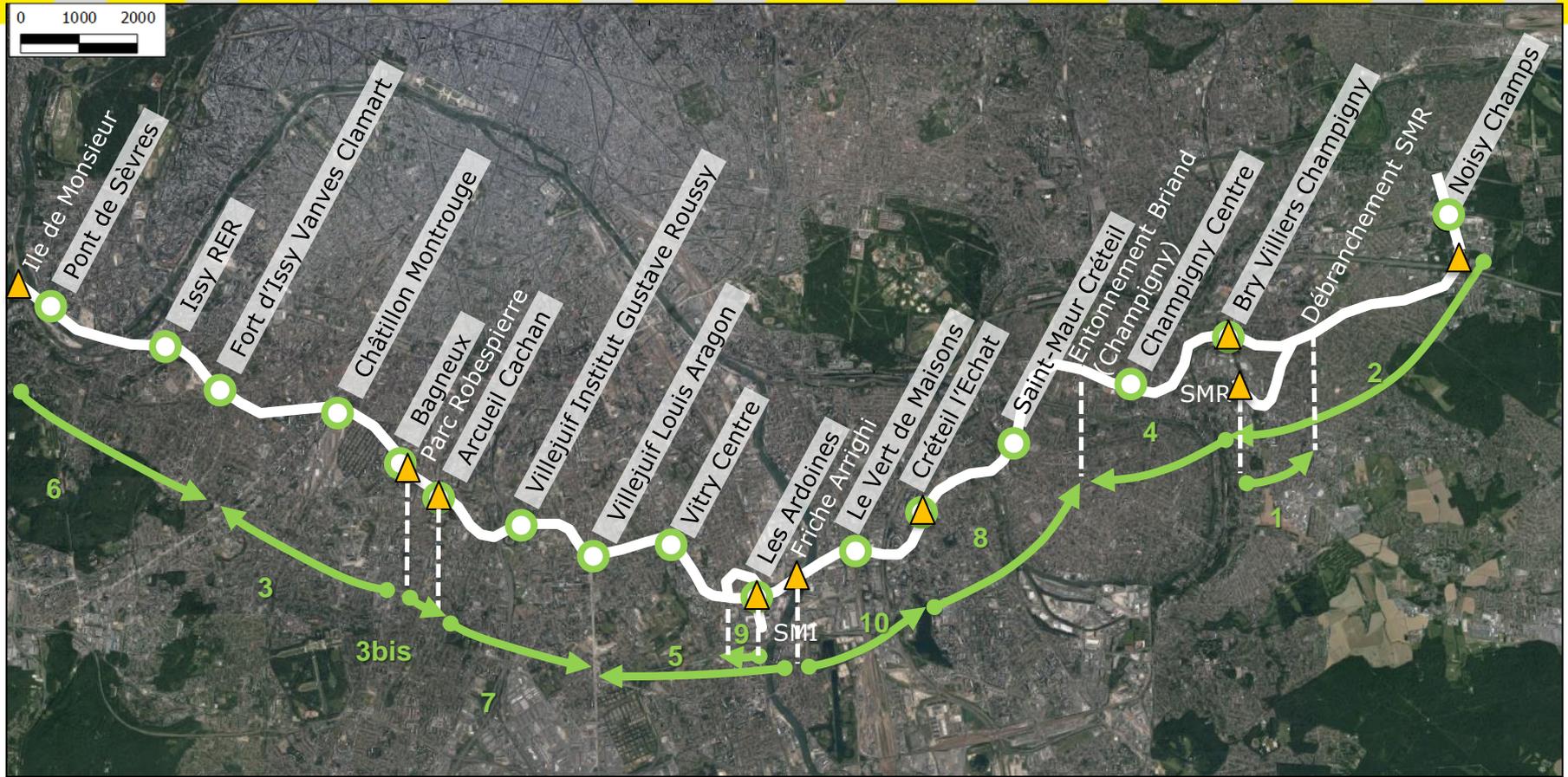
Emprise du SMR de Champigny



Gare

Puits de départ

# Cinématique des 10 tunneliers de la L15 Sud

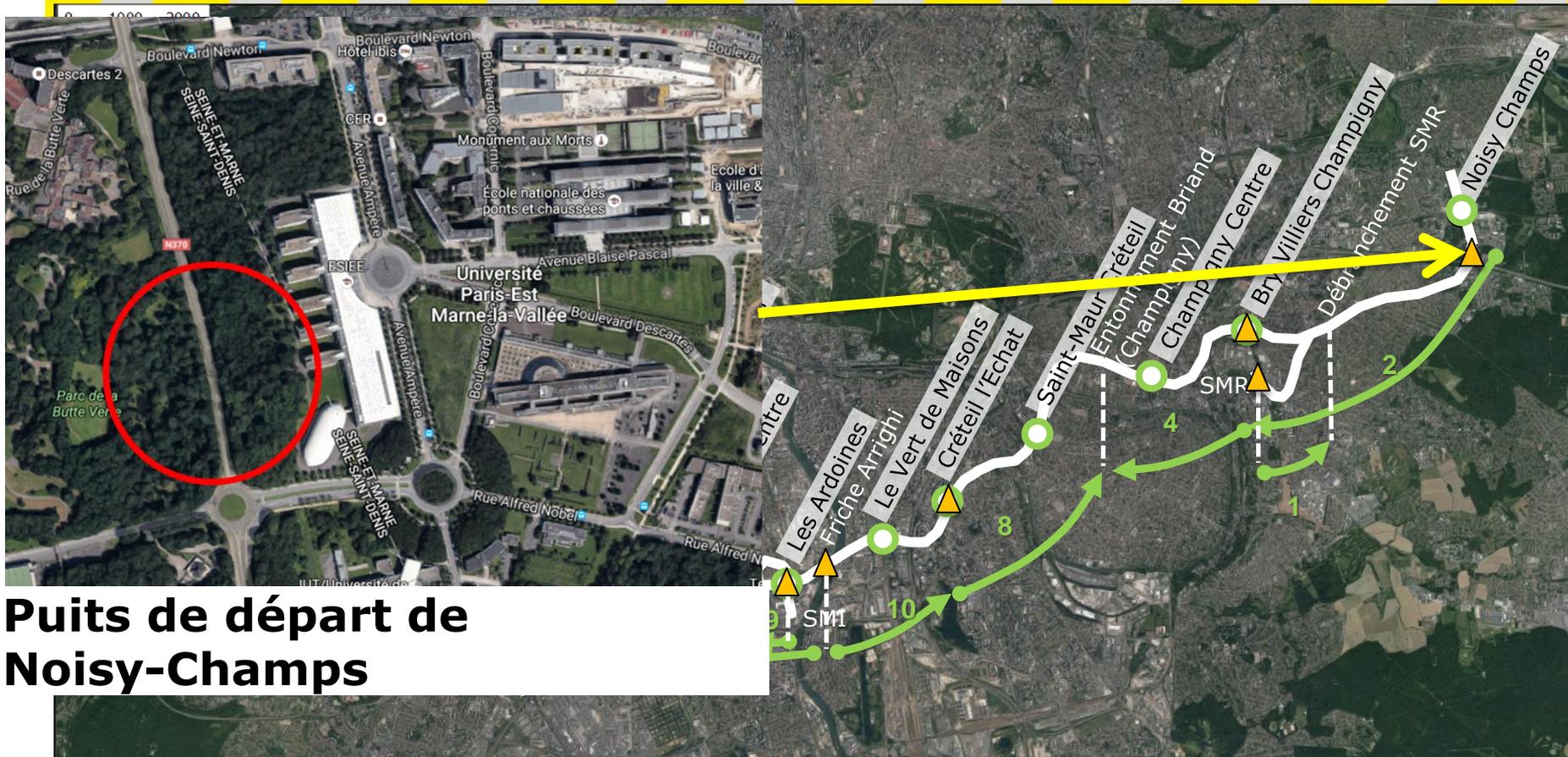


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



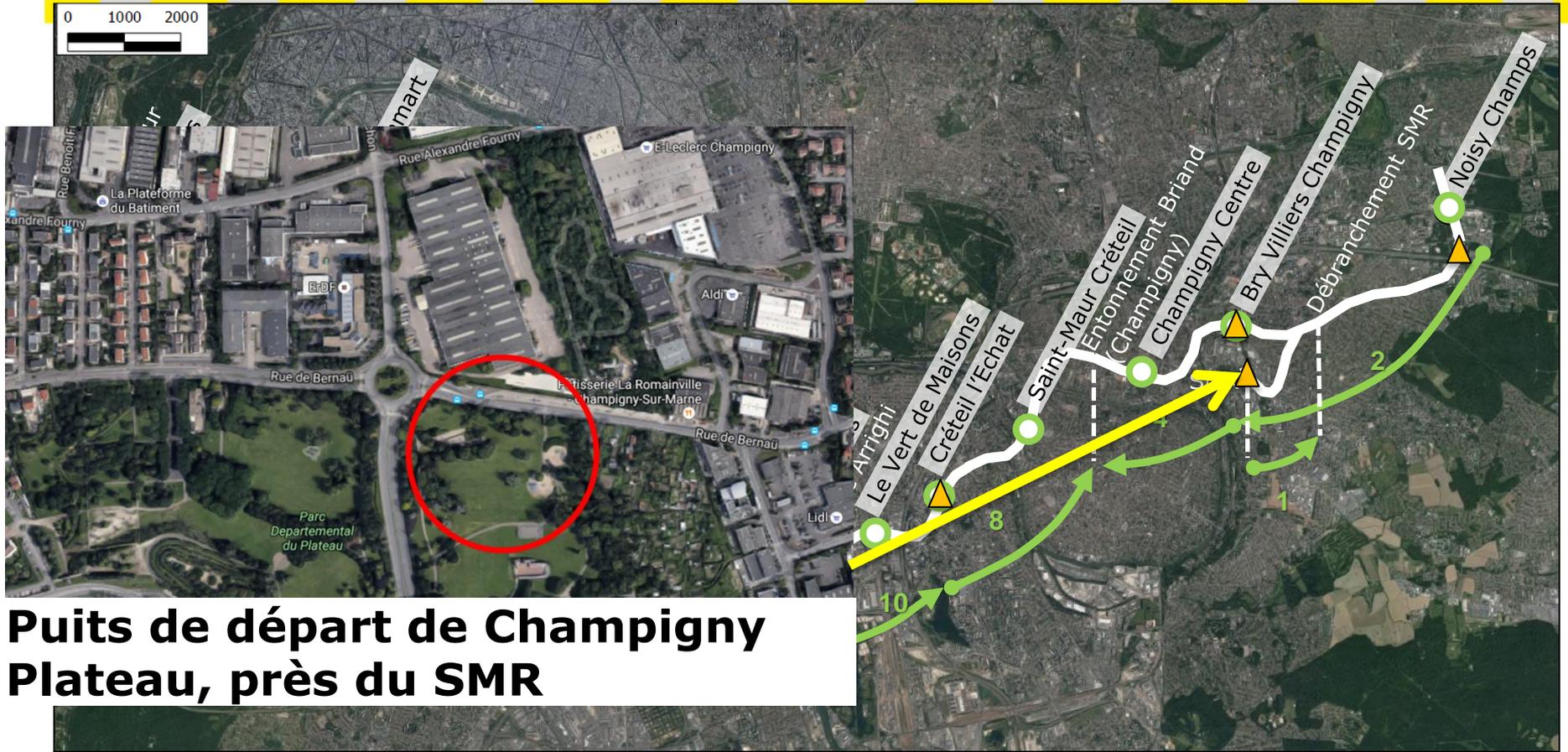
**Puits de départ de Noisy-Champs**

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud

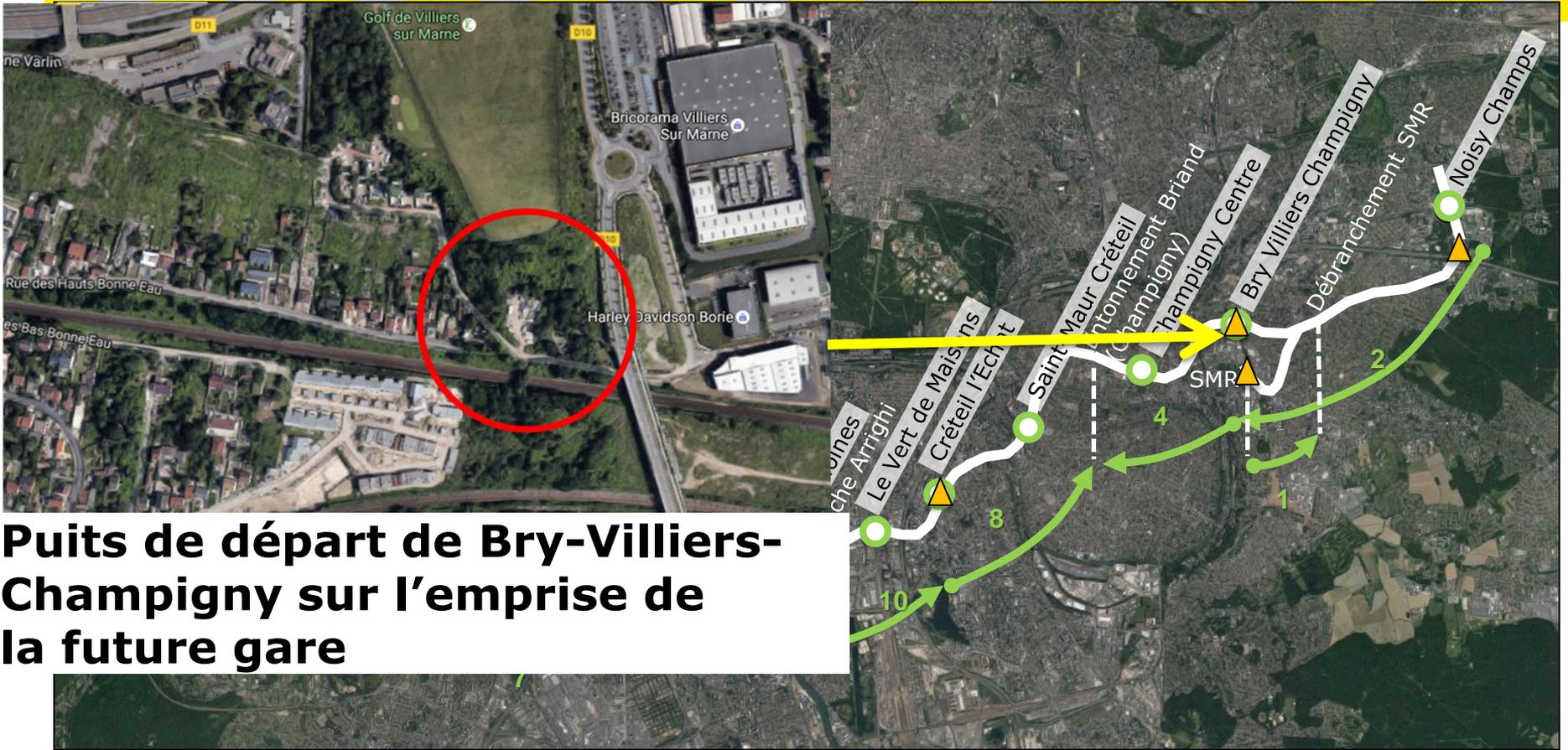


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



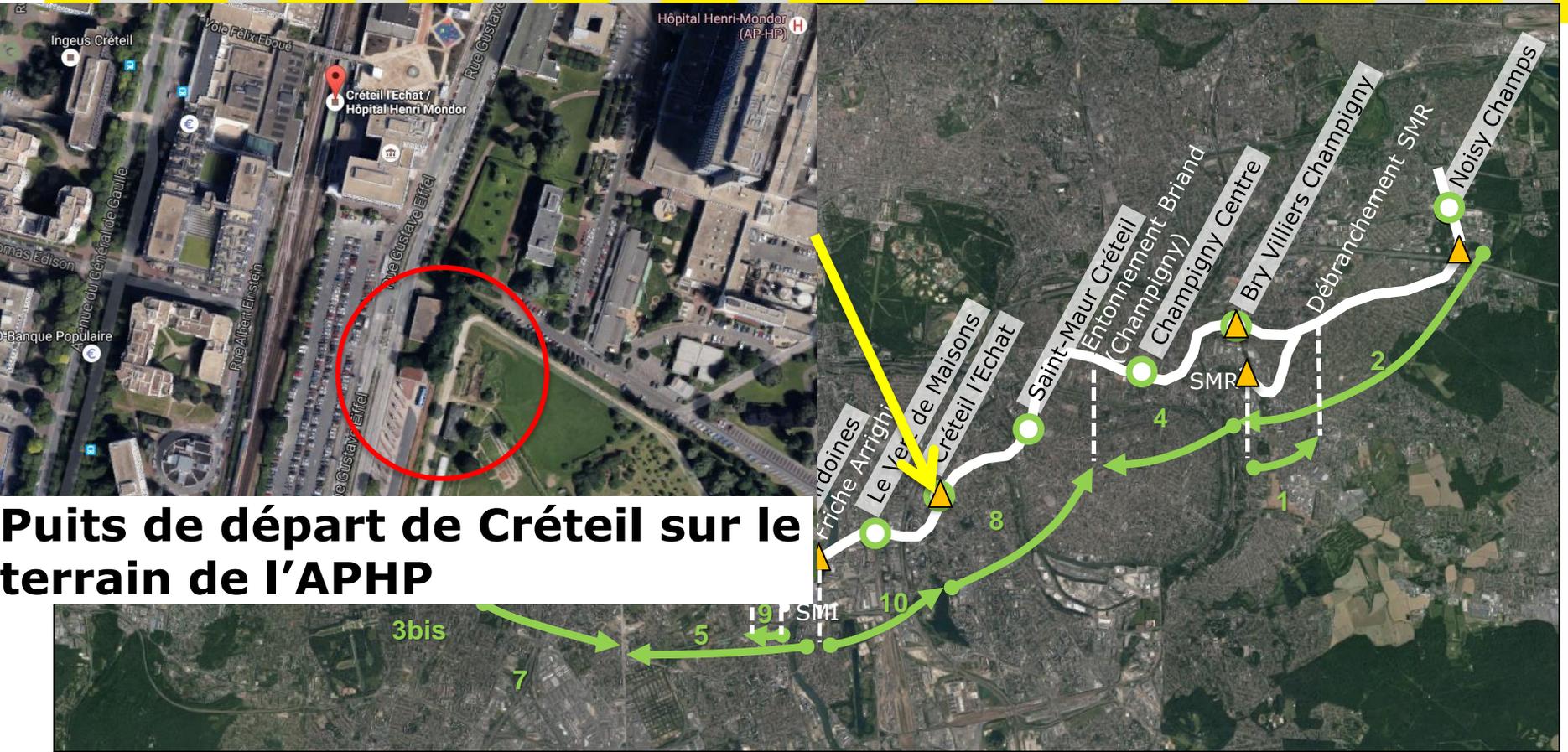
**Puits de départ de Bry-Villiers-Champigny sur l'emprise de la future gare**

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



**Puits de départ de Créteil sur le terrain de l'APHP**

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



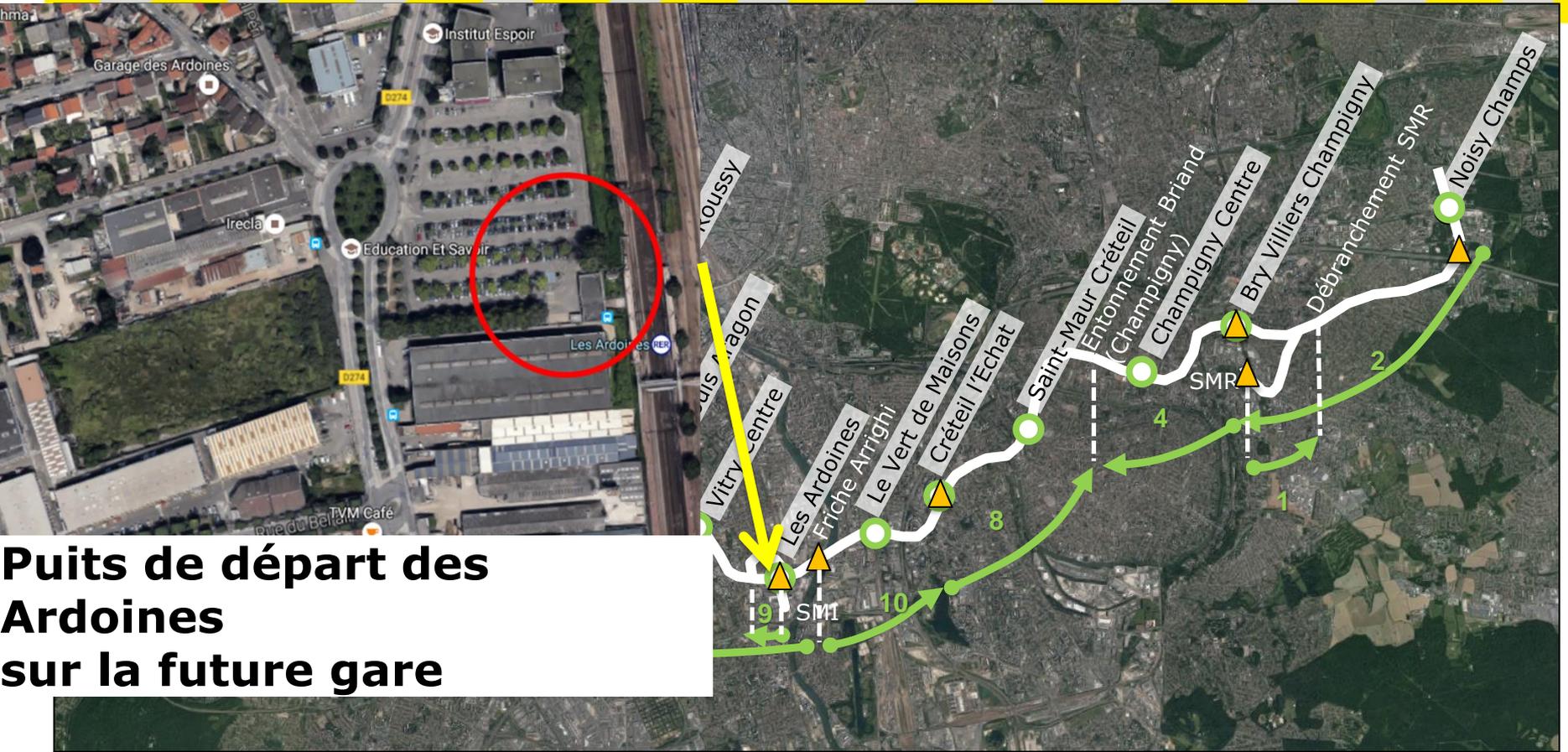
**Double puits de départ de la friche Arrighi**

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



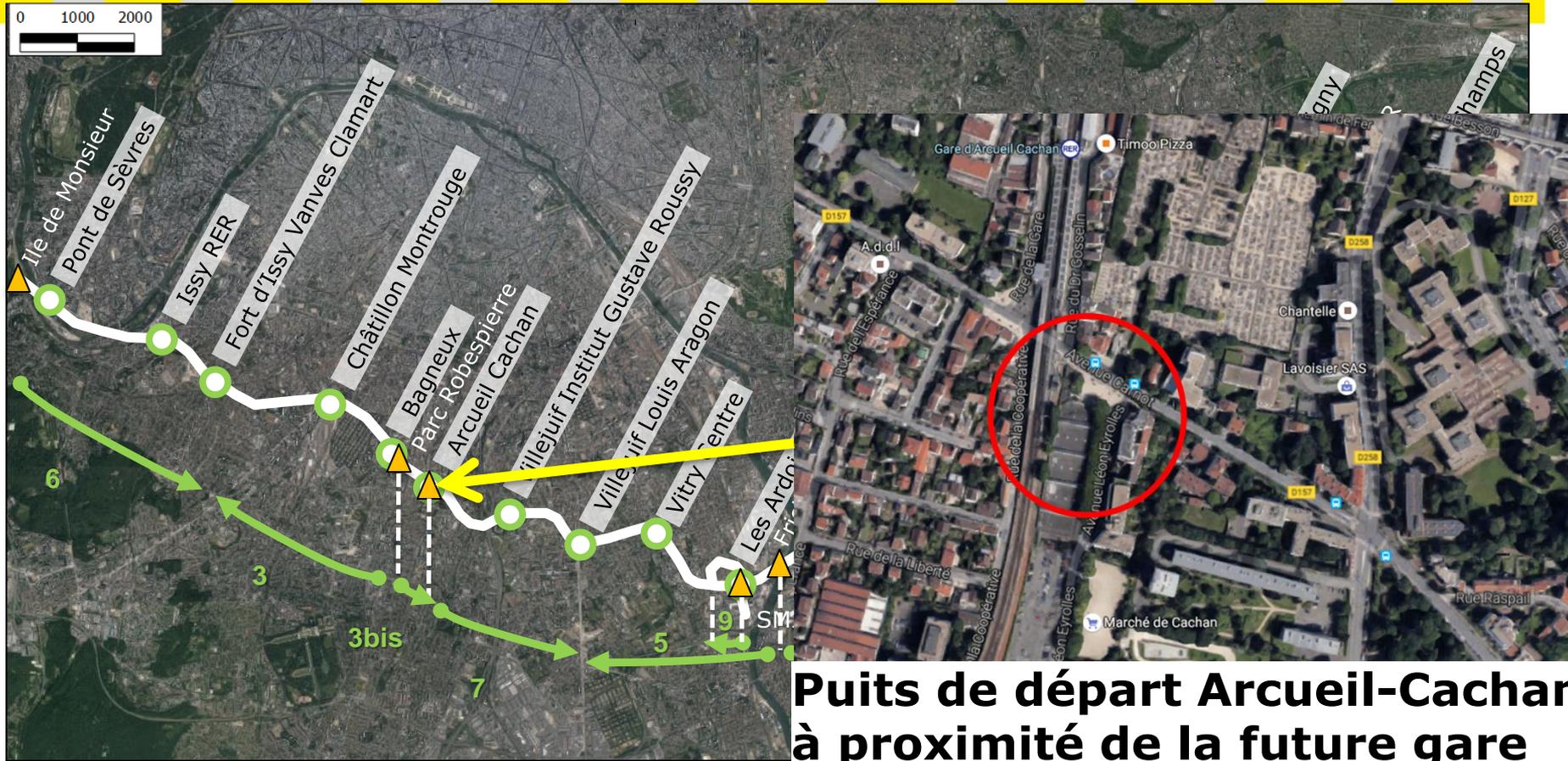
**Puits de départ des Ardoines sur la future gare**

○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud

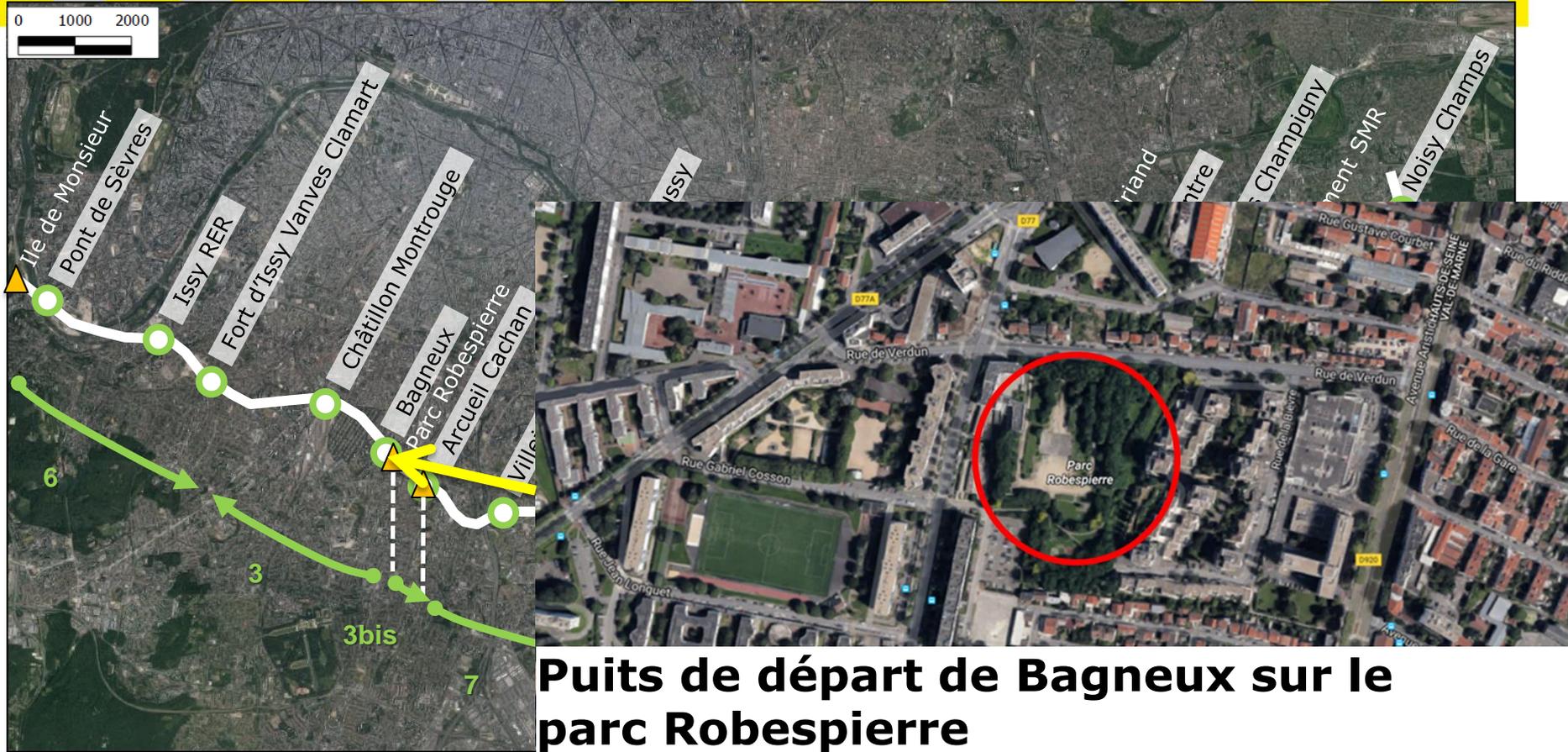


○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud



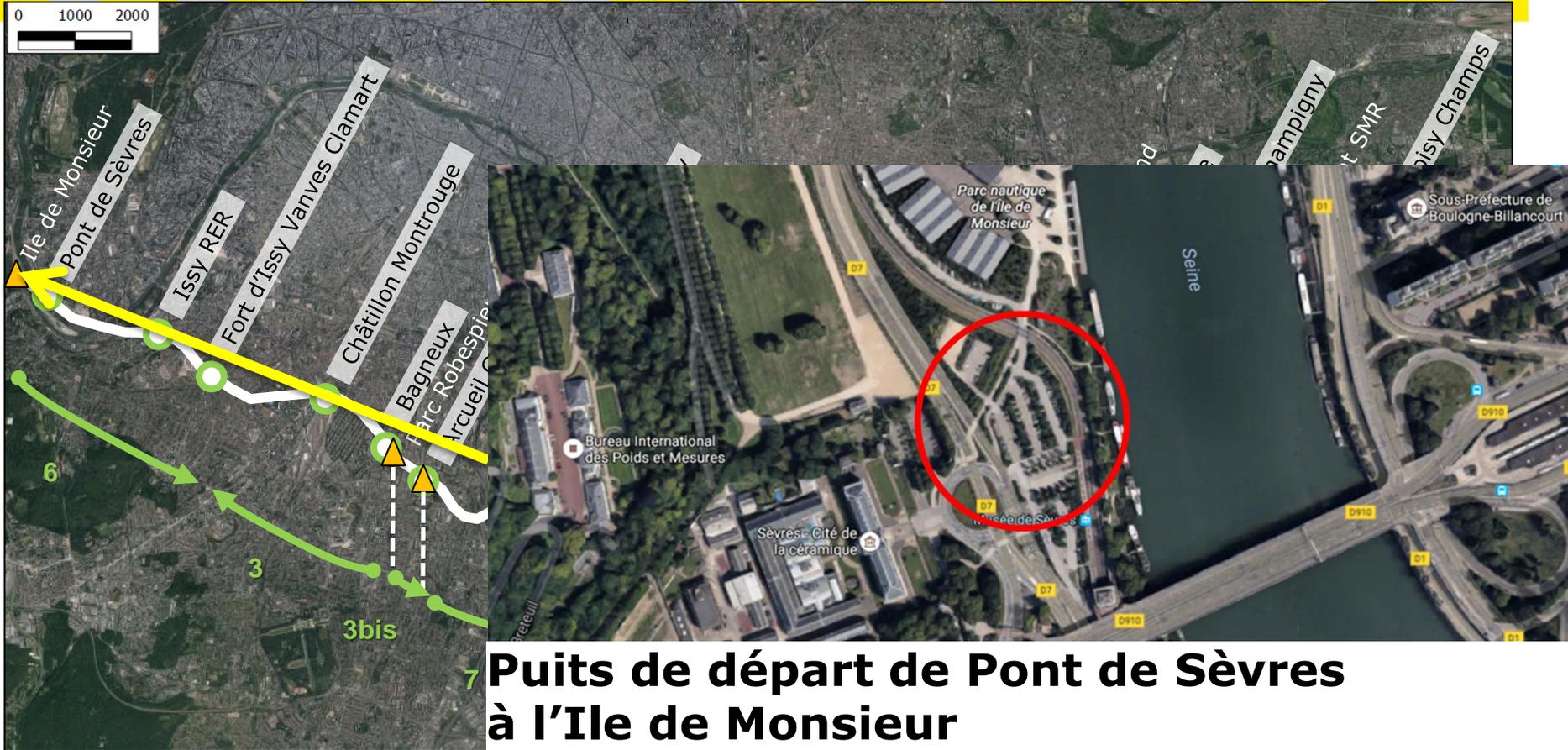
○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud

0 1000 2000



○ Gare

▲ Puits de départ de tunnelier

→ Cinématique des tunneliers

# Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

## Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



14 km

7 nouvelles gares

11 communes

3 départements franciliens  
(75, 94 et 91)

Obtention de la **Déclaration  
d'Utilité Publique**  
27 juillet 2016

# Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

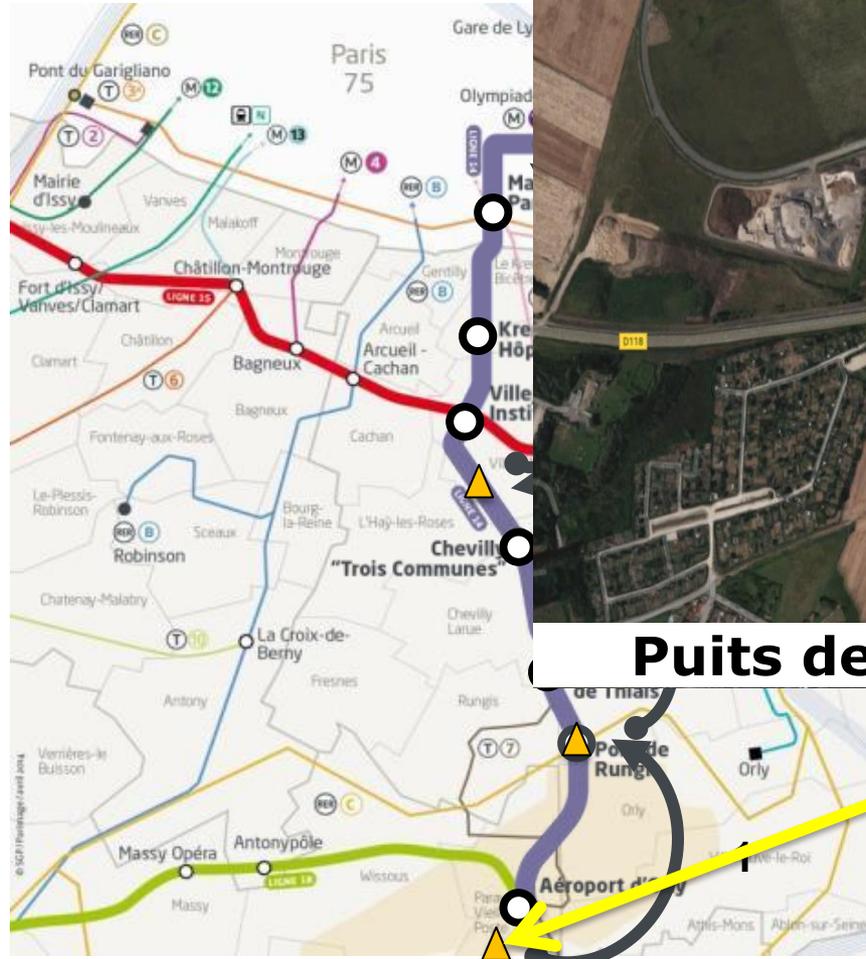
Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



- Gare
- ▲ Puits de départ de tunnelier
- ← Cinématique des tunneliers

# Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

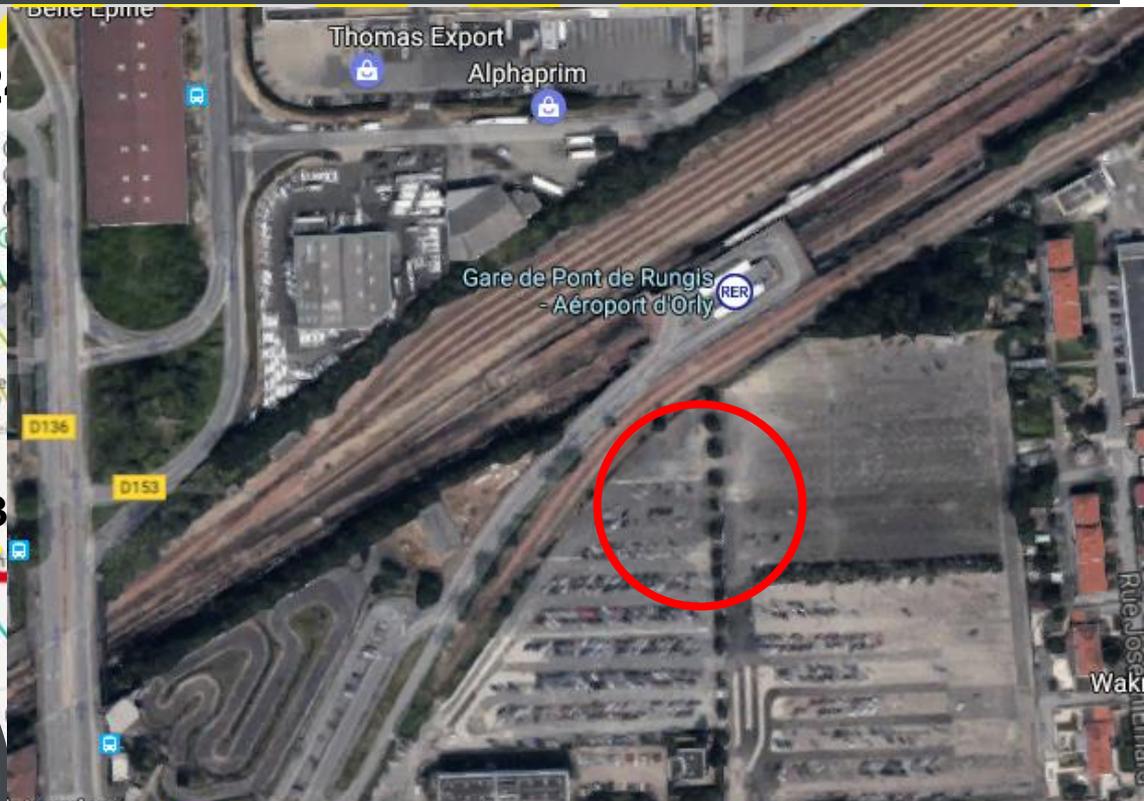
## Ligne 14 Sud (horizo



## Puits de départ de Morangis

# Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

## Ligne 14 Sud (horizon 2020)



Puits de départ de Pont de Rungis

# Cinématique des 3 tunneliers de la Ligne 14 Sud

Ligne 14 Sud (horizon 2024) prolongement vers Aéroport d'Orly



- Gare
- ▲ Puits de départ de tunnelier
- ← Cinématique des tunneliers



## 2. PRÉSENTATION DE LA GARE ET RÉTROSPECTIVES 2016

Jack ROYER  
Chef de projet secteur

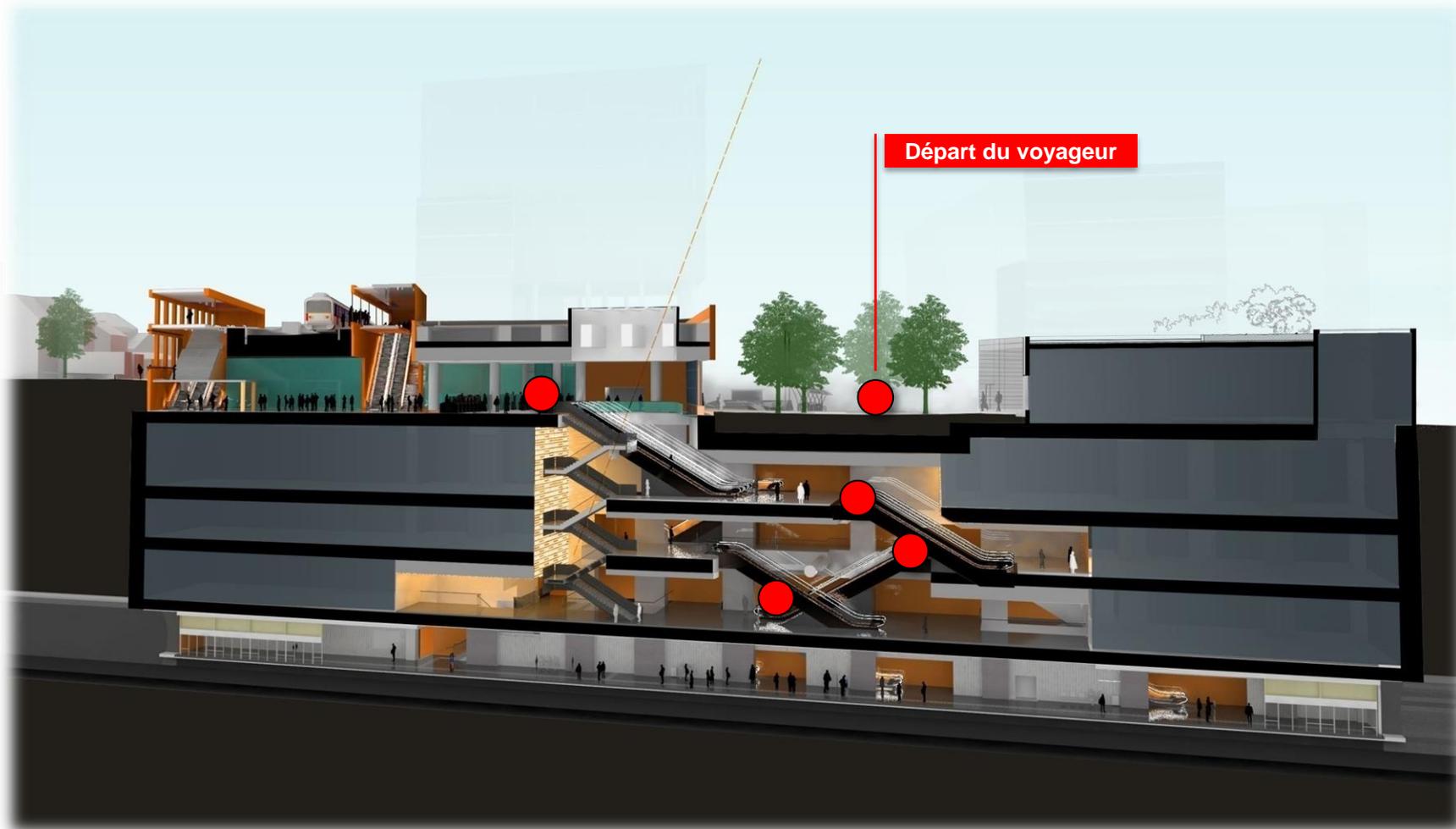
# Perspective d'insertion gare Arcueil-Cachan



Arcueil - Cachan



# Le parcours du voyageur



# Déconstruction Hôtel Kyriad

Depuis Septembre 2016



**Arrosage limitant les poussières - protection assurée par un mur rideau**

# Déconstruction Hôtel Kyriad

Fin Octobre 2016 : Suppression des fondations de l'hôtel



**Destruction des 2 niveaux de sous-sol – Remblaiement jusqu'au niveau de la voirie**

# Parcelle ancien marché Carnot

Septembre 2016



Novembre 2016



**Sondages au droit du talus RER - Préparation de la plate forme**

# Fermeture Rue de la Coopérative

Début Septembre 2016



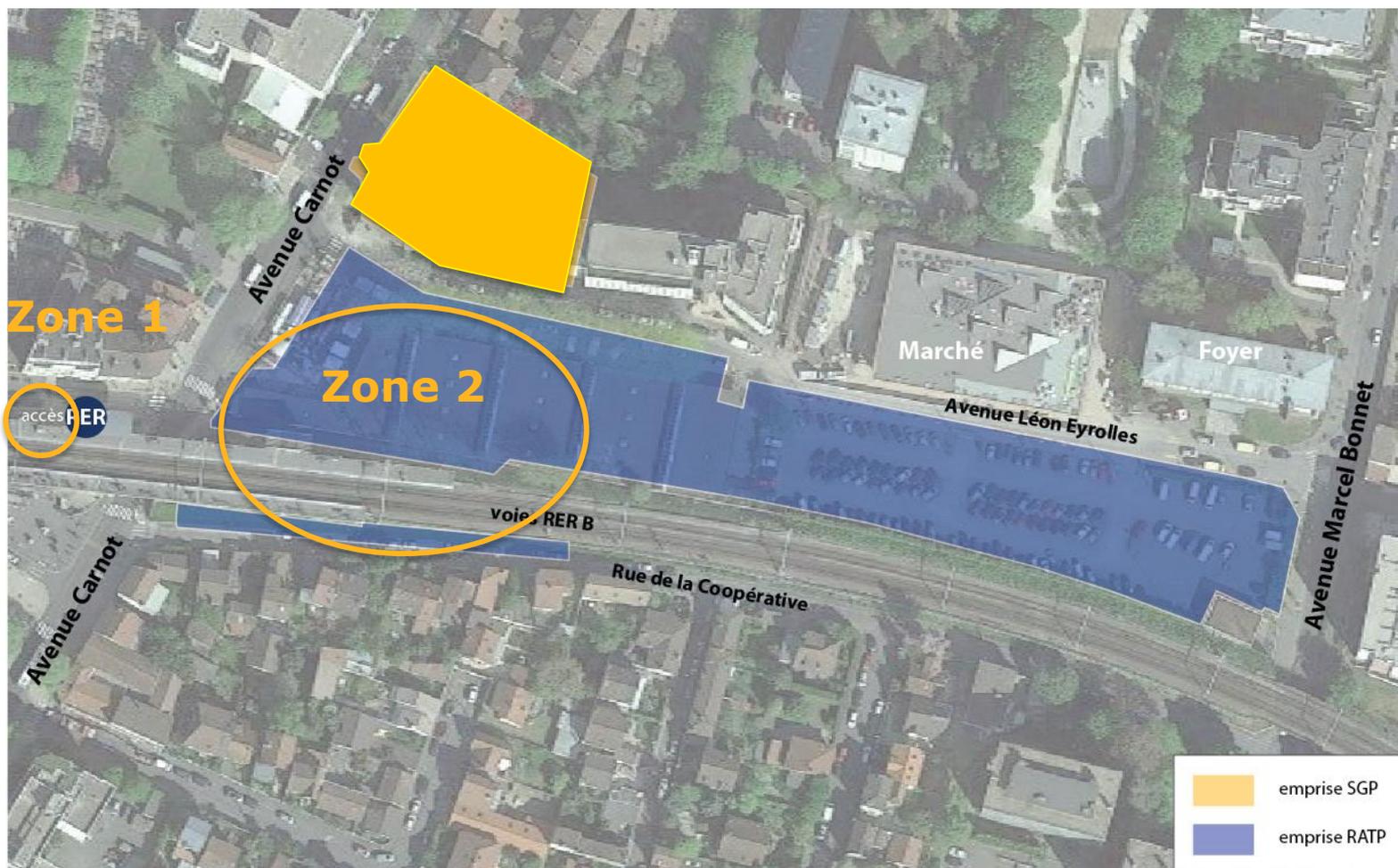
**Installation de chantier**



**Mur en béton pour réaliser  
une plate forme provisoire**

# Destruction Hôtel Kyriad

Depuis Septembre 2016



# Phasage des travaux RATP

Zone 1 : accès provisoire rue du Dr Gosselin

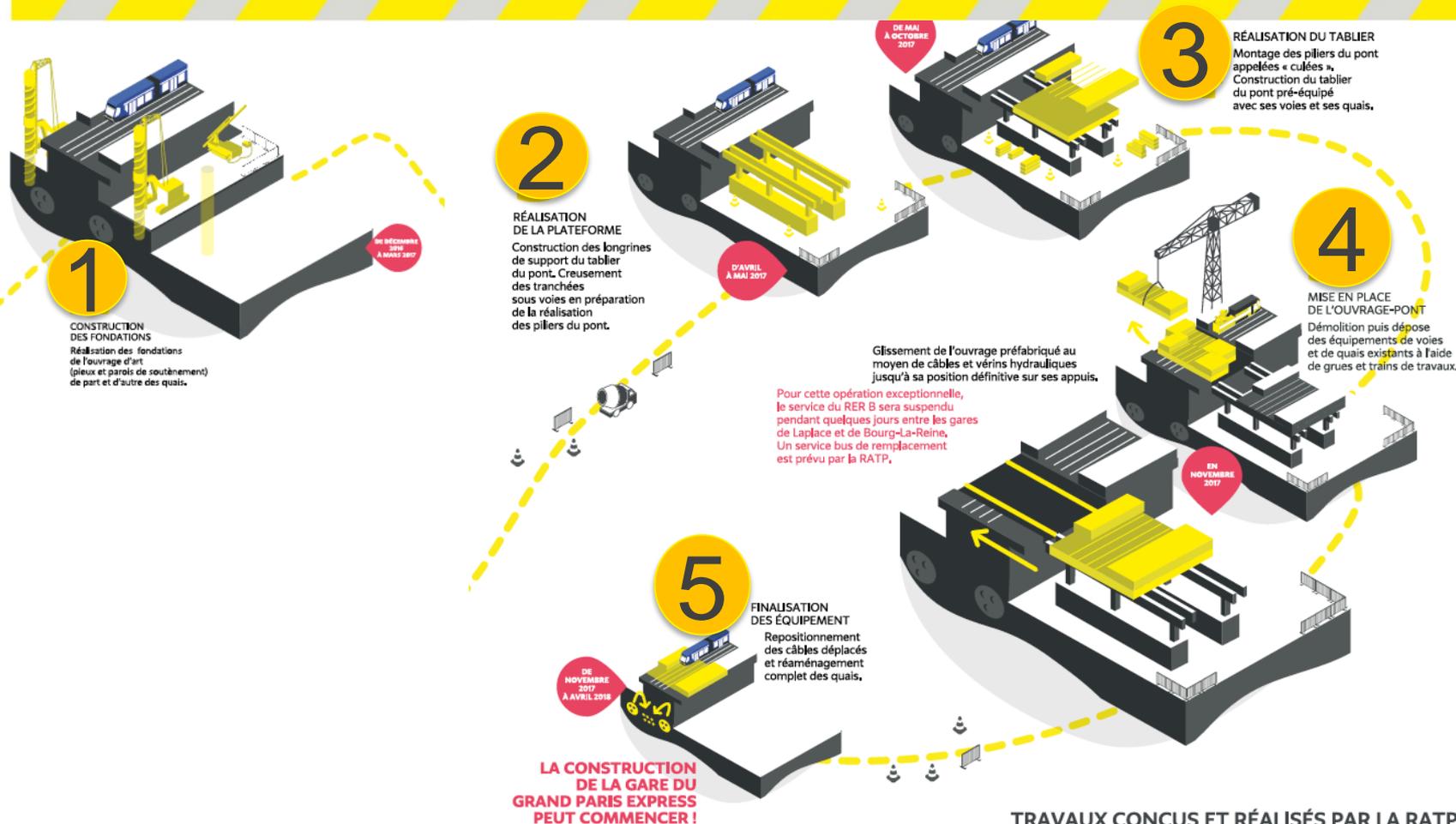
Mise en service le 10 Novembre 2016



- ▶ Travaux d'aménagement et d'équipement de l'accès
- ▶ Aménagement de la rue du Docteur Gosselin

# Phasage des travaux RATP

## Zone 2 : emprise ancien marché carnot



❖ Mise en service de la dalle ripée / week-end Toussaint 2017

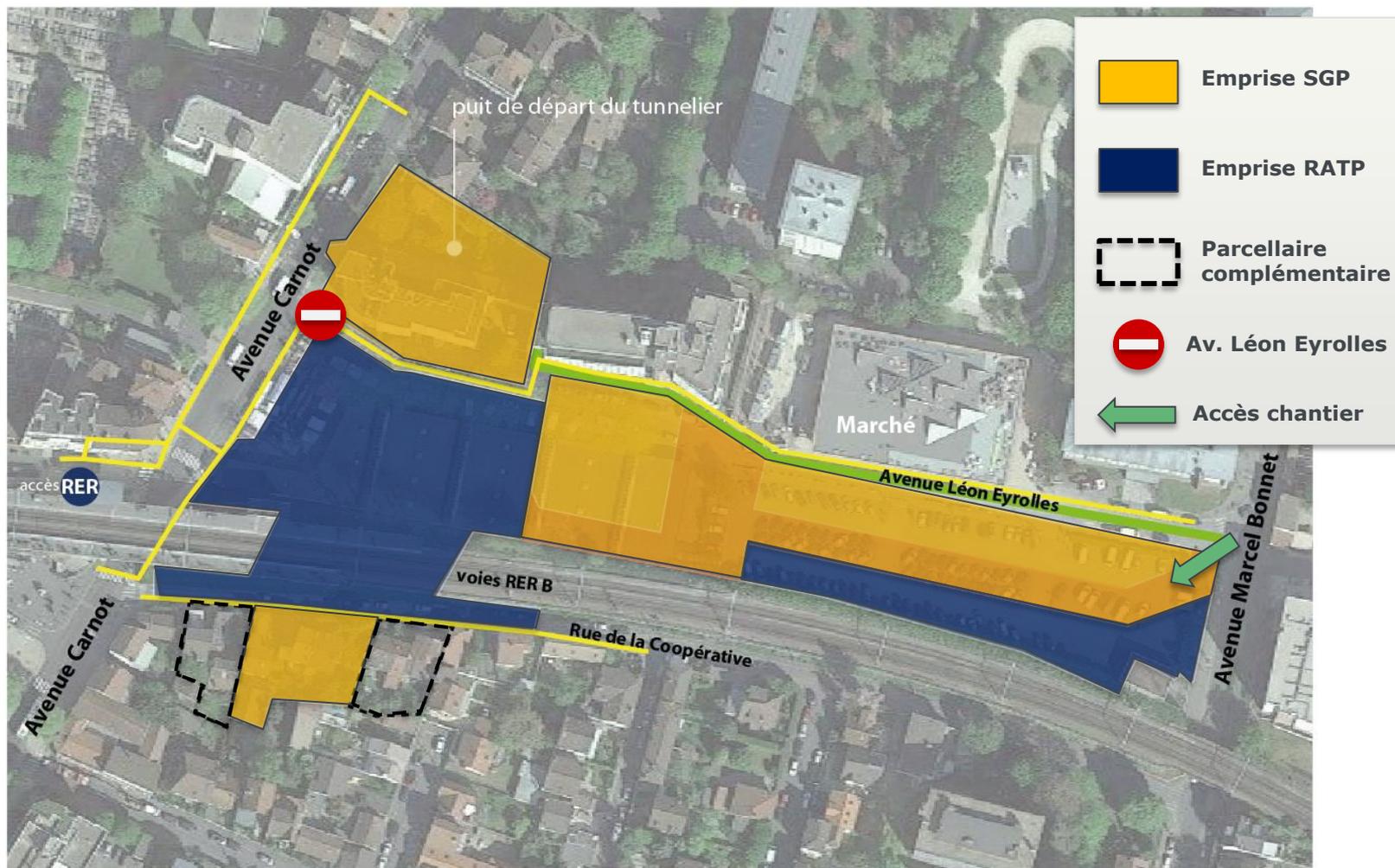
# 3. LES CHANTIERS EN 2017

ARCUEIL – CACHAN ET IGR

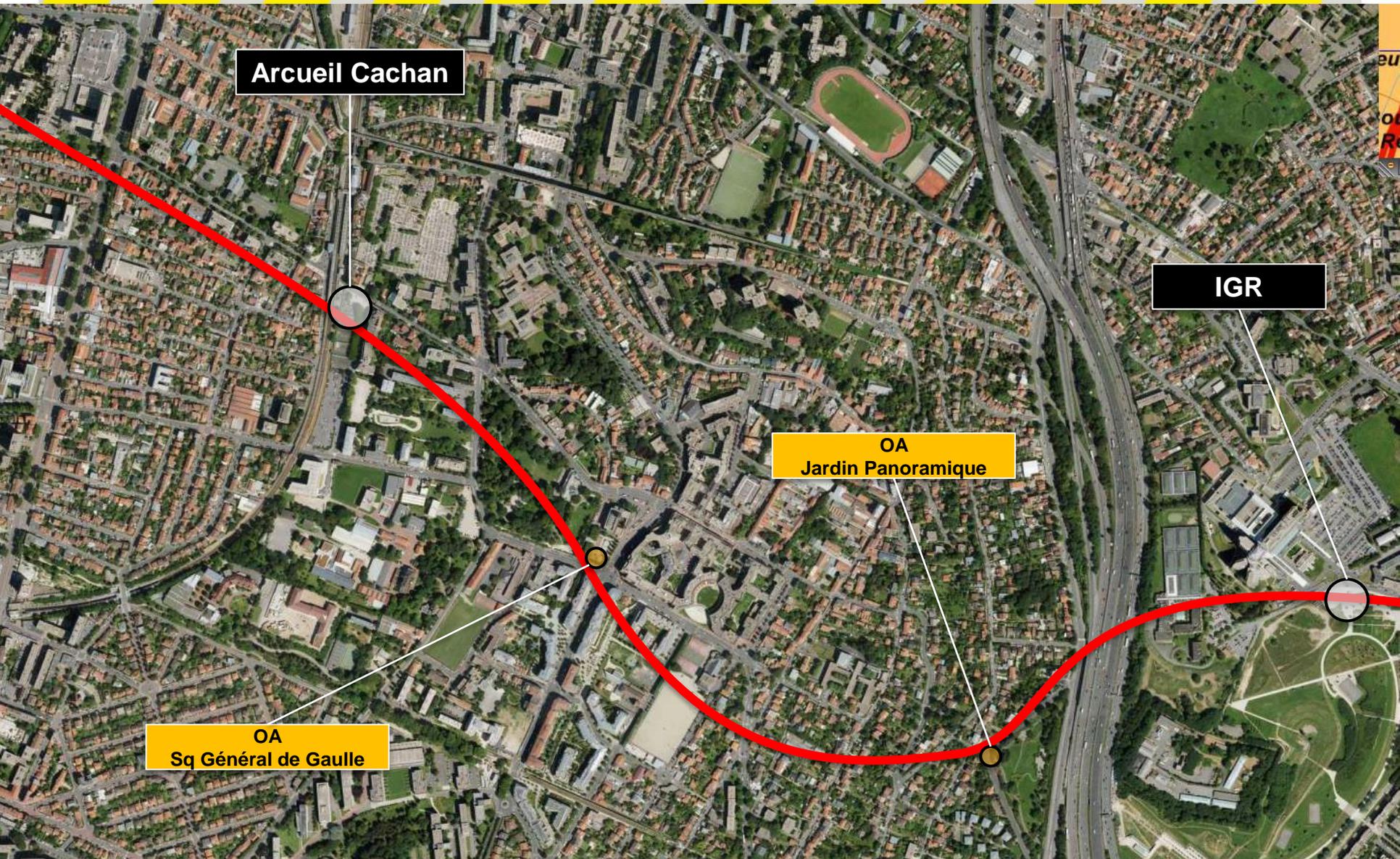
Jack ROYER et Maryse ROZIER-CHABERT  
Chefs de projet secteur

# Installation du chantier Gare Arcueil-Cachan

=> Printemps 2017



# Zoom sur le tronçon Villejuif – Arcueil



# Ouvrage de service – Jardin Panoramique

## Plan de situation



### Fonctions principales :

Assurer l'évacuation des voyageurs en cas de sinistre

Ventilation/ Désenfumage du tunnel

Situé à **50 m** de profondeur

Durée prévisionnelle des travaux Génie Civil :

**27 mois**



# Ouvrage de service – Square Général de Gaulle

## Plan de situation

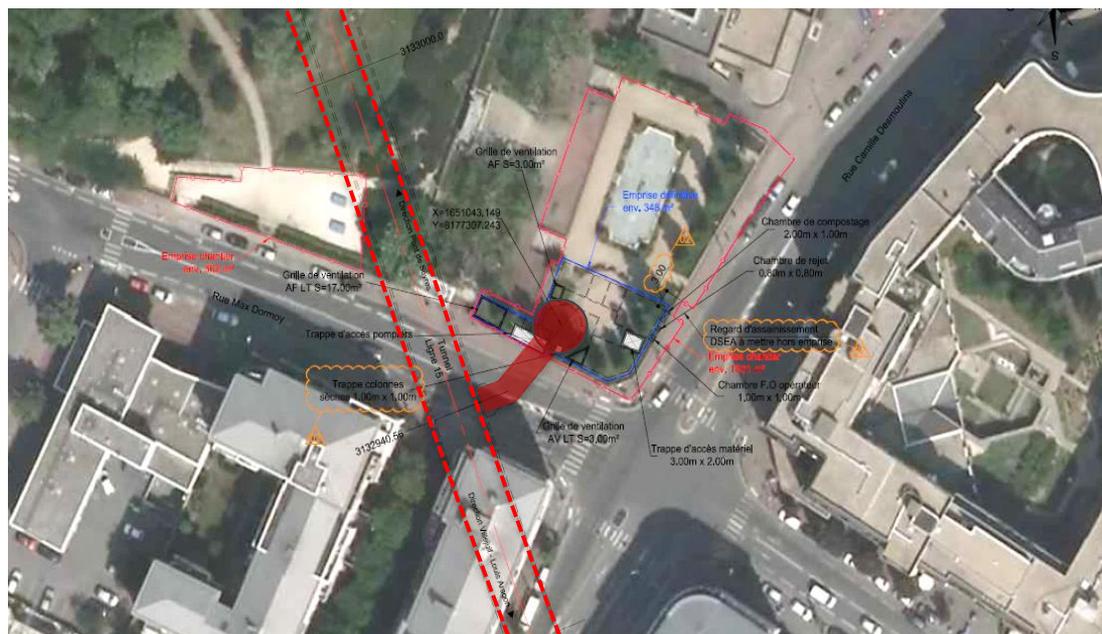


### Fonctions principales :

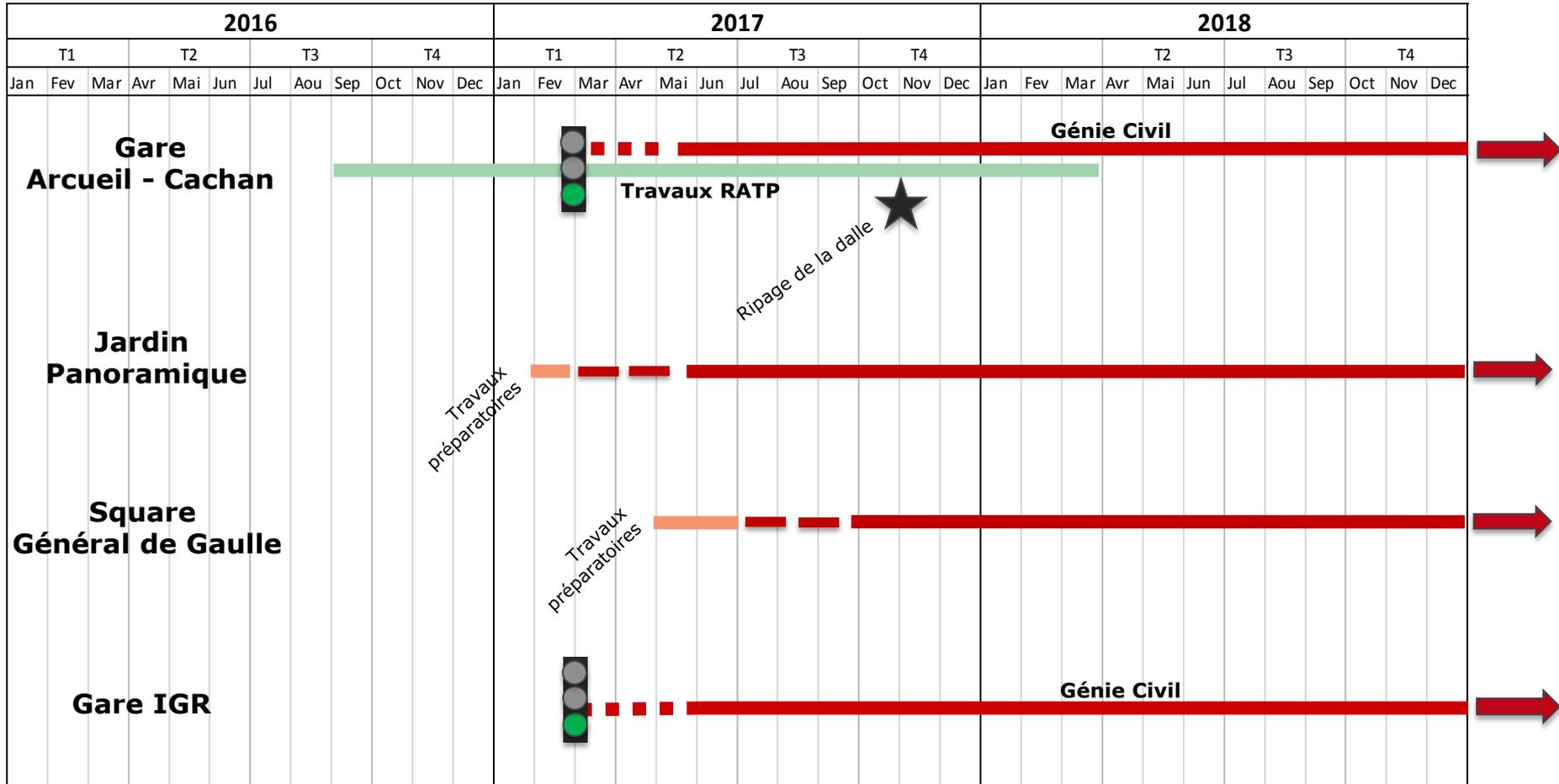
Assurer l'évacuation des voyageurs en cas de sinistre

Situé à 34 m de profondeur

Durée prévisionnelle des travaux Génie Civil :  
**20 mois**



# Planning prévisionnel des travaux de génie civil



# Perspective d'insertion Gare Villejuif - IGR



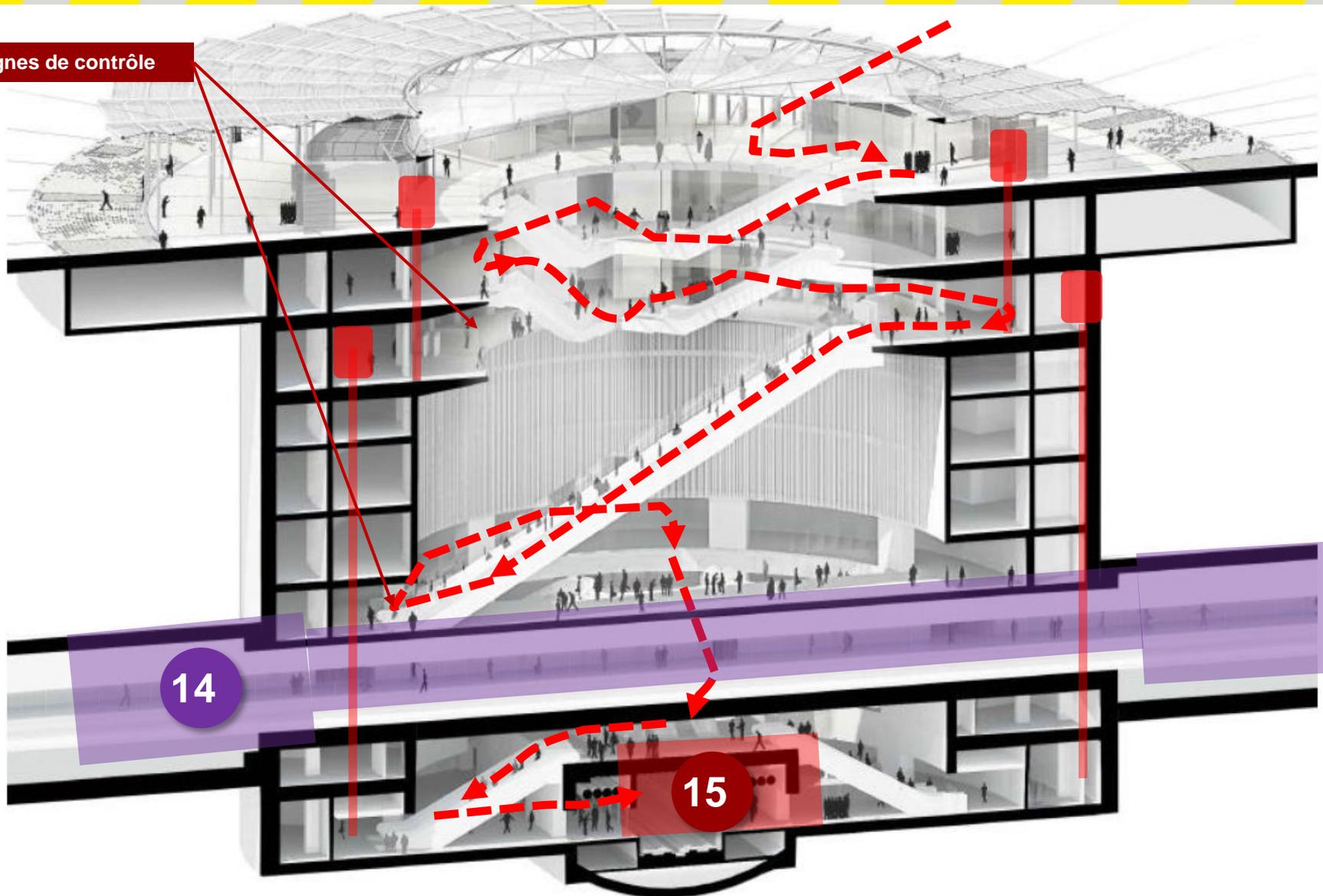
IGR



ARCUEIL – CACHAN - REUNION PUBLIQUE | 23 janvier 2017 |

# Le parcours du voyageur

Lignes de contrôle



# La gestion des chantiers autour d'IGR

Evacuation des déblais vers l'autoroute A6 (sens sortie)



# 4. LES DISPOSITIFS DE COMMUNICATION EN PHASE GÉNIE CIVIL

Lionel Bouzidi,  
Responsable communication chantier

## LES 3 TEMPS DE LA COMMUNICATION



### 1 LE TEMPS DE LA CONCERTATION / ENQUÊTE PUBLIQUE

> information réglementaire  
(encadrée)

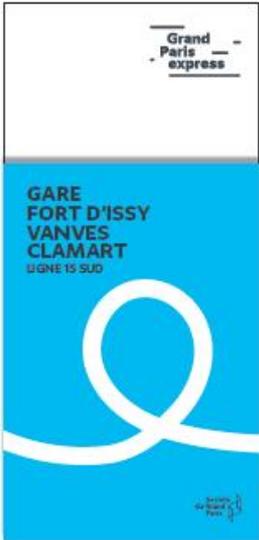
### 2 LE TEMPS DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

> information factuelle  
et pratique, ton neutre  
> multi-émetteurs

### 3 LE TEMPS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU GPE

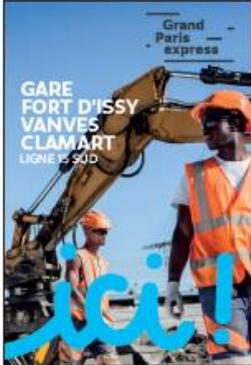
> de l'information à la communication  
> 1 signataire : la SGP (exception  
des travaux délégués aux opérateurs)

# DES OUTILS STRUCTURANTS ET COMPLÉMENTAIRES



**PLAQUETTE GARE**  
Un document unique, pérenne (avec mise à jour possible)

Le temps du chantier, (environ 6 ans)



**GUIDE DU CHANTIER**  
Un document au long cours qui pose les bases de l'installation du chantier dans la ville/vie locale

Un an ou plus selon les étapes du chantier



**COURRIER DU CHANTIER**  
Toute l'information sur la vie du chantier et du projet

Selon les besoins



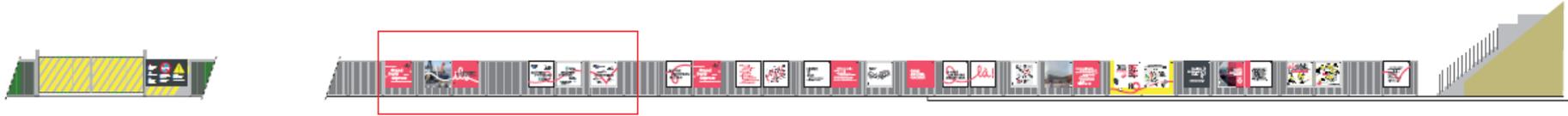
**INFO CHANTIER**  
Informations pratiques ponctuelles liées aux évolutions et perturbations des chantiers

Éditable dès que besoin

# DISPOSITIF DE COMMUNICATION ARCUEIL-CACHAN

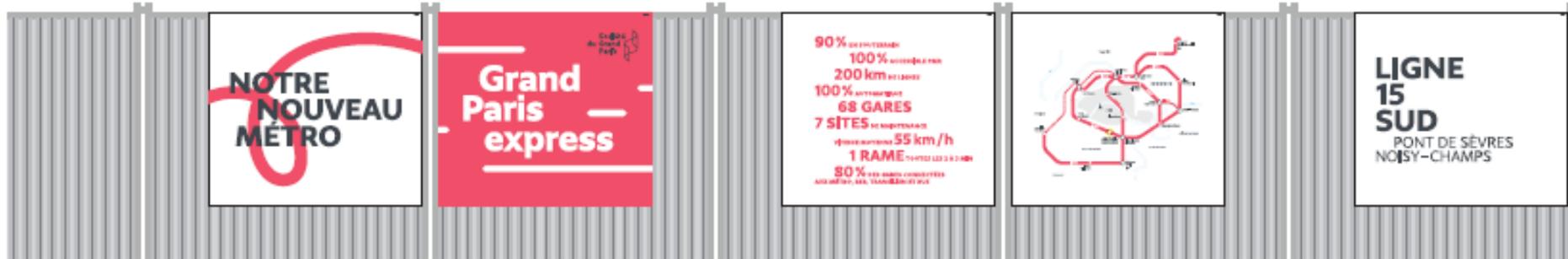
# EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

Arcueil - Cachan  
avenue Carnot



# EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

## Arcueil - Cachan avenue Carnot



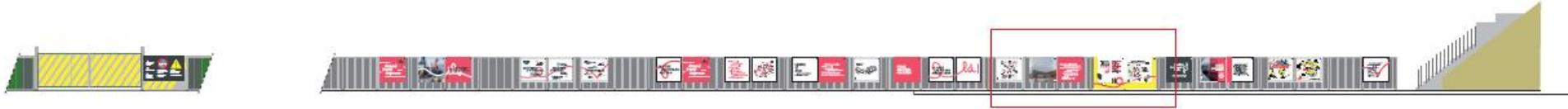
# EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

## Arcueil - Cachan avenue Carnot



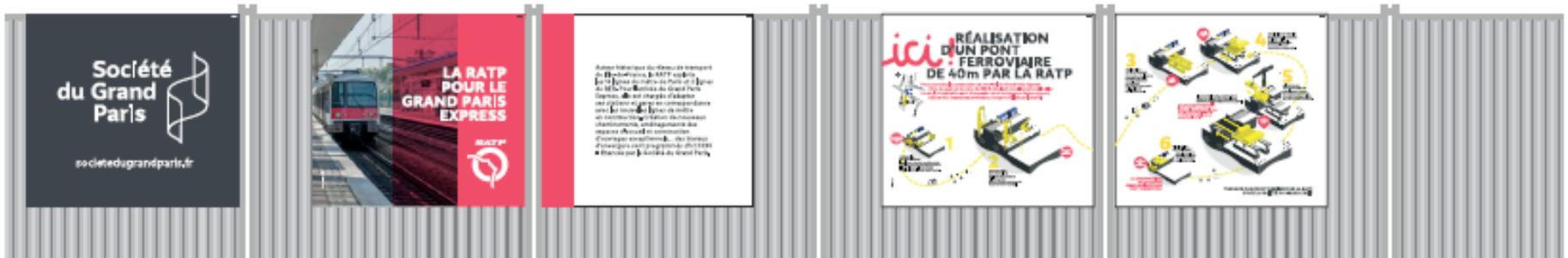
# EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

## Arcueil - Cachan avenue Carnot



# EXEMPLES DE DÉPLOIEMENT

## Arcueil – Cachan avenue Carnot



# RÉAJUSTEMENT SUITE AUX ÉCHANGES AVEC LA MAIRIE

Arcueil – Cachan  
avenue Carnot

**UN FOOD-TRUCK PAR JOUR À CACHAN**

**GASTRONOMIA EDAMUS LUNDI 17h-20h**

**BBQ CORNER MERCREDI 17h-20h**

**L'ÉLÉPHANT ROULANT JEUDI 17h-20h**

**GASTRONOMIA EDAMUS VENDREDI 17h-20h**

**LES FOOD-TRUCKS STATIONNENT À 100 m D'ICI**

**LE MARCHÉ COUVERT EST OUVERT 2 FOIS PAR SEMAINE À 100 m**

**MERCREDI 17h-20h**

**SAMEDI 10h-14h**

# 5. LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

Christian GARCIA – Directeur des Relations  
Territoriales Val-de-Marne

# LES RÉFLEXIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

**Le comité stratégique, accompagne la réflexion du Directoire** dans ses orientations et ses choix concernant la création du Grand Paris Express

2 groupes de travail autour de 2 thèmes :

- ❑ **L'aménagement des quartiers de gare** avec la réflexion autour de l'espace public métropolitain
  - ❑ **La réflexion sur les chantiers** du Grand Paris Express et leur intégration dans les territoires :
    - 1er groupe : le **24 mai** à Champigny
    - 2<sup>ème</sup> groupe : le **8 juillet** à Cachan
    - 3<sup>ème</sup> groupe : le **4 novembre** à la CCI de Créteil
    - Plénière avec préconisations sur l'accompagnement des riverains
-  le **1<sup>er</sup> décembre** à Montrouge

# OBJECTIFS DU GROUPE DE TRAVAIL « CHANTIERS »

- ❑ **Anticiper les nuisances** et leurs impacts sur les différents publics
- ❑ **Atténuer les nuisances** induites par le chantier et faciliter le quotidien des riverains pendant la phase travaux
- ❑ **Favoriser l'acceptabilité du projet** pour le bon déroulement des chantiers
- ❑ **Compléter la politique globale du GPE** en matière d'accompagnement des riverains

# SOMMAIRE : DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS DU GRAND PARIS EXPRESS

## I. UNE POLITIQUE GLOBALE

- **Précaution** : Etude préalable de la vulnérabilité des sols et du bâti
- **Prévention** : Grille d'Analyse des Sensibilités Locales (GASEL)
- **Gestion environnementale d'évacuation des déblais**

## II. LES PRÉCONISATIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

- **Gestion de la circulation** en phase chantier (Outil du CD94)
- **Compensation** : Création d'une équipe dédiée pilotée par la Direction des Relations Territoriales pour traiter des cas spécifiques

## III. LE MÉDIATEUR

# I, POLITIQUE GLOBALE DU GPE POUR RÉDUIRE LES NUISANCES CHANTIER EN PHASE TRAVAUX

# LES MESURES DE PRÉCAUTION

**Avant le début de tous les chantiers, des études sont réalisées par des experts pour définir la vulnérabilité des sols et du bâti**

**Exemples de mesures possibles :**

- ❑ *Mise en place de sismographe*



*Etude avant les travaux pour définir la vulnérabilité du bâti*

- ❑ *Utilisation de compacteur nouvelle génération*



*Diminution des nuisances vibratoires auprès des riverains*



# LES MESURES PRÉVENTIVES : QUELQUES EXEMPLES

- ✓ **Nuisances sonores** : dossier bruit de chantier, palissades acoustiques, horaires des travaux bruyants,...
- ✓ **Air et santé** : Aspersion pour éviter la dispersion de poussières ; bâchage des camions de matériaux pulvérulents,....
- ✓ **Insertion dans l'environnement du chantier** : plan de circulation obligatoire, nettoyage des roues de camions, propreté du chantier et de ses abords, maintien des accessibilités, ...

## MESURES DE PROPRETÉ



## MAINTIEN DES ACCESSIBILITÉS



## MESURES PHONIQUES



# LES MESURES PRÉVENTIVES : LES AGENTS DE PROXIMITÉ

## LES AGENTS DE PROXIMITÉ

✓ **Sécurisation des zones ciblées autour des chantiers** (sécurité des passages d'enfants...)

✓ **Assurer la médiation** avec les riverains, usagers des transports, commerçants et acteurs des chantiers (entreprises notamment) pour les informer sur le projet et l'avancée des travaux.

✓ **Apporter des réponses aux questions posées** (en face à face, par téléphone, sur rendez-vous ou par email) et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question posée

✓ **Assurer des permanences sur site** (en itinérance autour des chantiers, dans des lieux de permanence dédiés ou par téléphone)



## AGENT DE PROXIMITÉ DE CACHAN :

**LAETITIA HADDAD**

**(0668850581 - [contact.Societedugrandparis.Fr](mailto:contact.Societedugrandparis.Fr))**

# GESTION ENVIRONNEMENTALE D'ÉVACUATION DES DÉBLAIS

La SGP a établi un **schéma directeur d'évacuation des déblais** qui a pour objectifs :

- Privilégier les transports alternatifs à la route
- Limiter le nombre de kilomètre parcourus
- Rejoindre au plus vite les grands axes de circulations et éviter les impacts sur voiries locales

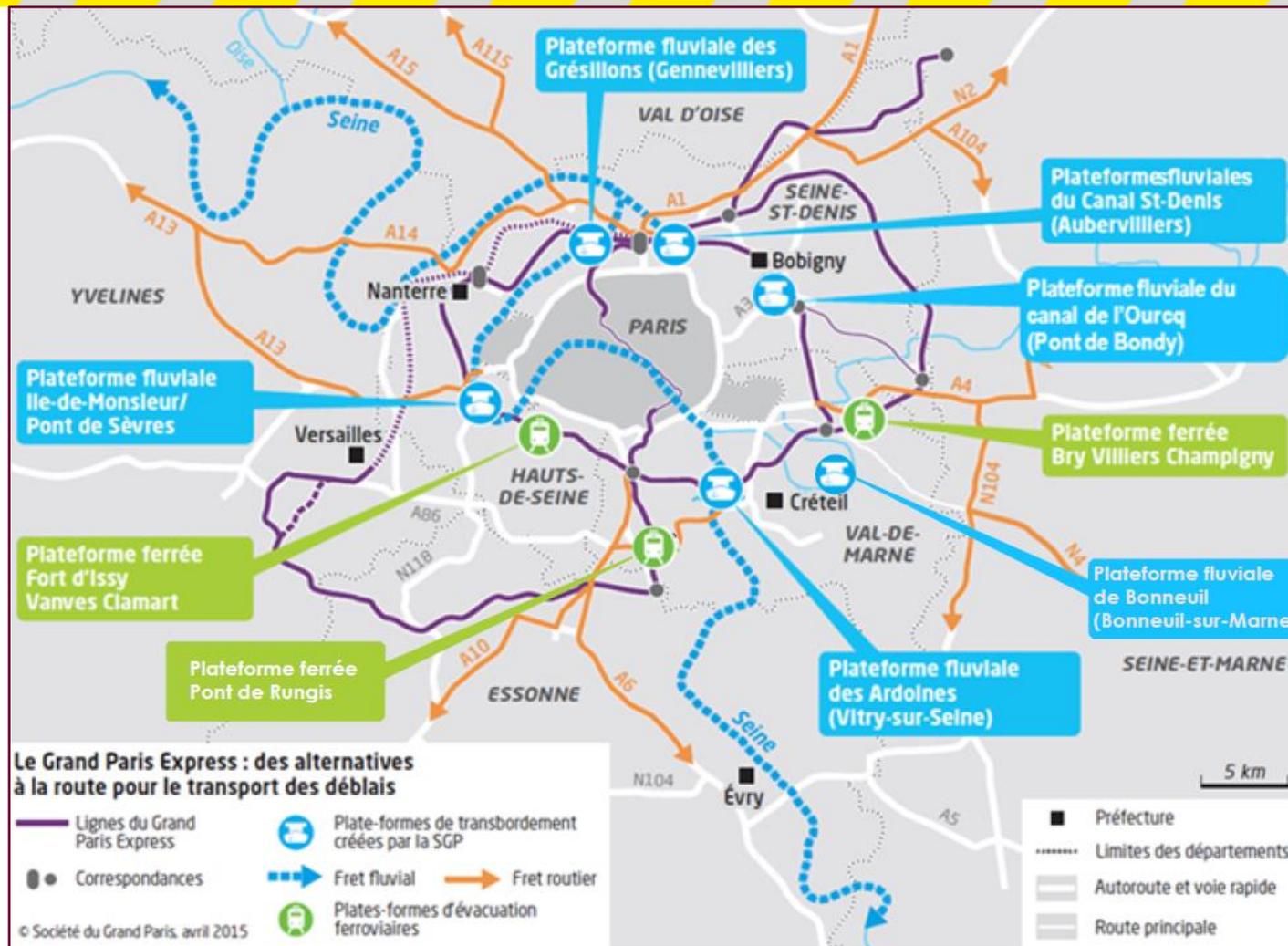
## ▪ Plateformes fluviale et ferrées



## ▪ Tapis convoyeur



# GESTION ENVIRONNEMENTALE D'ÉVACUATION DES DÉBLAIS



## II. LES PRÉCONISATIONS DU COMITÉ STRATÉGIQUE

# GESTION DE LA CIRCULATION : CONVENTION AVEC LE CD 94

## CONTEXTE

- ❑ Les **chantiers du Grand Paris Express** vont avoir des impacts significatifs sur la circulation
- ❑ En parallèle de **nombreux autres chantiers** sont menés sur la même période (aménagement, transports, voiries, concessionnaires)

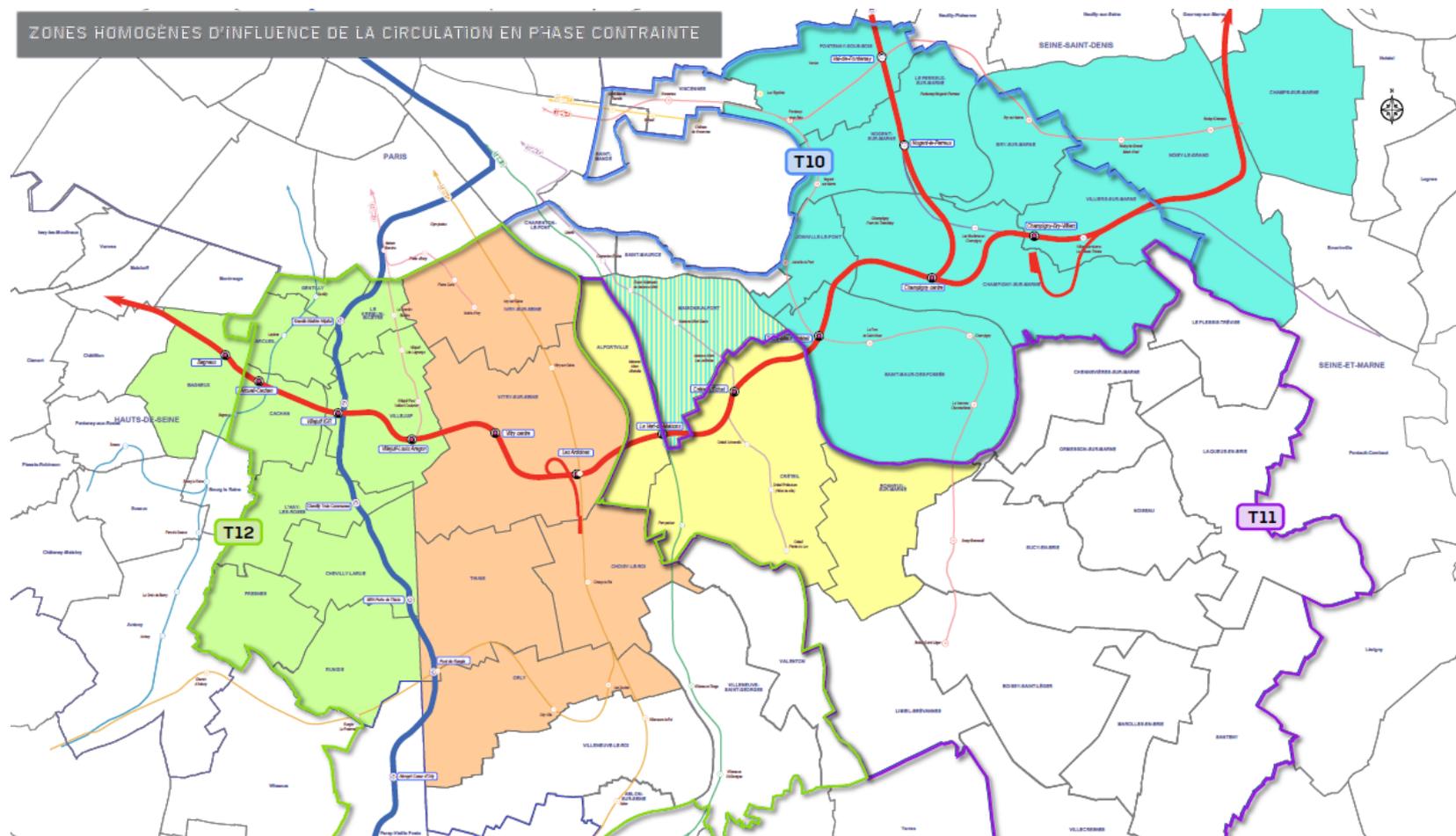
**Convention signée avec le CD 94 le 1er décembre lors du Comité stratégique**

## OBJECTIFS

- ❑ Partager une **vision globale de l'ensemble des chantiers** sur les territoires
- ❑ Identifier et analyser leurs **impacts sur la circulation**
- ❑ Proposer des **actions d'accompagnement** visant à réduire la gêne du trafic.

# GESTION DE LA CIRCULATION : CONVENTION AVEC LE CD 94

## 31 communes engagées dans la démarche



# LES MESURES DE COMPENSATION : UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS

**Sous le pilotage de la Direction des Relations Territoriales une équipe dédiée à l'accompagnement des riverains, ses missions :**

- Identifier le degré de nuisances qui varie en fonction de chaque public et de sa vulnérabilité** : PMR, personnes âgées, enfants en bas âge, femmes enceintes, ...
- Apporter des réponses adaptées** aux riverains particulièrement vulnérables
- Des aménagements ponctuels pour traiter des nuisances** qui ne l'auraient pas été par les mesures préventives

# LES MESURES DE COMPENSATION : UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS

## Exemple de mesures spécifiques

- ❑ **Sécurisation des abords des écoles, crèches, hôpitaux, maison de retraite, ERP ...**
- ❑ **Identification des personnes en difficultés : personnes à mobilité réduite, personnes âgées, personnes isolées... qui nécessitent un accompagnement adapté :**
  - ✓ portage de repas
  - ✓ soins à la personne
  - ✓ Agent de trafic
  - ✓ aide à la mobilité...

**En partenariat avec les collectivités territoriales, les services de l'Etat, les associations locales et les bailleurs sociaux**

## III. LE MEDIATEUR

# LE MÉDIATEUR

## ❑ Pourquoi un médiateur ?

Durant la phase travaux, le médiateur concourt à mettre en place :

- ❑ Une stratégie de traitement des relations avec les riverains
- ❑ Pérenniser une image positive de la SGP

**L'objectif étant de faire adhérer les populations à l'intérêt général du projet**

## ❑ Comment se déroulera la procédure de médiation ?

- ❖ Le médiateur examine si la demande du riverain le concerne bien
- ❖ Il s'assure que les nuisances, objet de la demande, sont dues aux activités de la SGP
- ❖ Il procède à une instruction contradictoire avant de soumettre une proposition de règlement du différend

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**